

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zgłoszenia robót budowlanych  
polegających na przebudowie drogi gminnej w m. Lipnica  
na działce 53 od km 0+000 do km 0+152

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Dębowa Łąka
- Uzgodnienia z Inwestorem w zakresie ilości i technologii robót
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Wizja i pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- WT – 1 (2014 z późn. zm.) Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych (pkt. 5.2 Tab. 8, 10 i 11, pkt. 5.3 Tab. 12, 14 i 15).
- WT – 2 – część I (201) Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych (pkt. 6 Tab. 1, pkt. 8 Tab. 10, 11 i 12, 15, 16, 18).
- WT – 2 – część II (2016) Wymagania techniczne. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. (pkt. 6 Tab. 1, pkt. 8 Tab. 10, 11, 12, 15, 16, 18).
- WT-4 (2010) Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.

## 2. Lokalizacja

Zakres planowanej inwestycji znajduje się w granicach pasa drogowego drogi gminnej na terenie działkach o numerze ewidencyjnym 53, położonych w m. Lipnica, województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim, gminie Dębowa Łąka.

## 3. Zakres i cel opracowania

Dokumentacja techniczna obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Lipnica. Planowana całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 0,152 km.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W celu poprawy parametrów technicznych drogi projektuje się:

- przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- uregulowanie szerokości jezdni od 4,5m do 3,60m
- przebudowę istniejących zjazdów
- wykonanie ciągu dla pieszych

- wykonanie peronu komunikacji zbiorowej
- przebudowę poboczy
- odtworzenie, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących skarp
- montaż oświetlenia ulicznego z własnym źródłem zasilania
- poprawę elementów oznakowania.

#### 4. Stan istniejący

Droga gminna położona na terenie działki nr 53, przebiega od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 do istniejącej jezdni asfaltowej drogi gminnej. Droga objęta opracowaniem prowadzona jest przez tereny zurbanizowane. Do drogi przylega zabudowa mieszkalna, zabudowa zagrodowa, obiekt sakralny oraz tereny pól uprawnych i tereny rolnicze. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do zabudowań, gospodarstw, kościoła, cmentarza i pól uprawnych. Zagospodarowanie pasa drogowego stanowi obecnie jezdnia o nawierzchni twardej nieulepszonej wykonanej z kruszywa, o szerokości ok. 3,00 – 3,50m o przekroju drogowym ograniczona obustronnie gruntowymi poboczami. Nawierzchnia jezdni posiada liczne zaniżenia i deformacje w profilu poprzecznym i podłużnym. Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego w zakresie jezdni należy uznać jako niezadowalający. Pobocza jezdni są zawyżone co utrudnia spływ wód opadowych i roztopowych oraz powoduje jej zaleganie w obrębie jezdni. Występują zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem.

Brak odwodnienia.

Obecny stan techniczny nawierzchni odcinka drogi gminnej przewidzianego do przebudowy wpływa negatywnie na potrzeby transportowe użytkowników oraz okolicznych mieszkańców.

#### 1. Zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu.

Projektowane znaki grupy wielkości – średnie, wykonane z odblaskowych folii przyrządowych typu II generacji.

Szczegółowy sposób zmiany stałej organizacji ruchu oraz prezentację projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku.

##### 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.

Zmiana w stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego sprowadzać się będzie do ustawienia w ciągu drogi gminnej w m. Dębowa Łąka następujących znaków:

<u>L.p.</u>	<u>Symbol i nazwa znaku</u>	<u>Ilość sztuk</u>
1.	A-7 Ustąp pierwszeństwa	1
2.	A-12a Obustronna zmiana szerokości jezdni	1
3.	D-15 Przystanek autobusowy	1
<b>RAZEM</b>		<b>3</b>

## 5.2. Projektowane oznakowanie poziome.

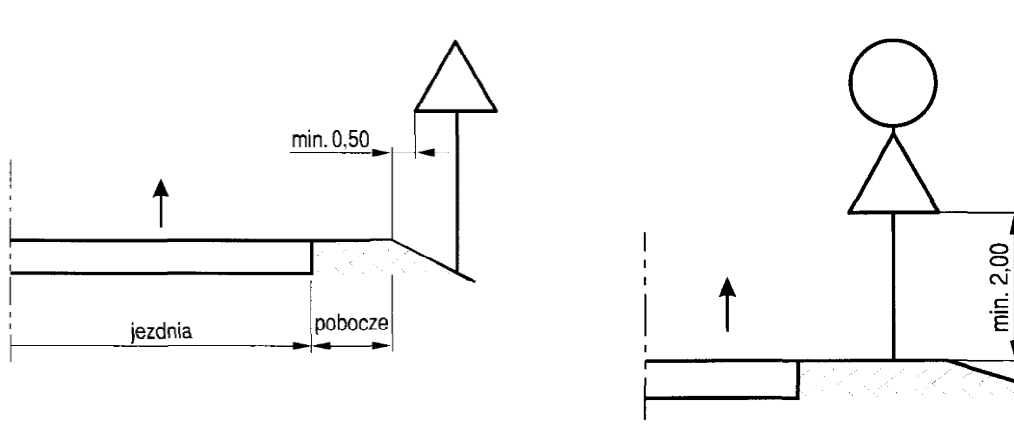
L.p.	Symbol i nazwa znaku	Ilość w (m)
1.	P-7c (wyodrębnienie peronu)	21,50
2.	P-7c (rozgraniczenie jezdni i chodnika)	132,40
3.	P-7d (wyodrębnienie zjazdów)	25,60
<b>RAZEM</b>		<b>179,50</b>

## 5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu.

Brak.

### 2. Zasady umieszczania znaków.

#### 2.1. Sposób umieszczania znaków.



Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h oraz 10 m na pozostałych drogach.

Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca prowadzonych robót powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze.

Zalecane odległości znaku od miejsca niebezpiecznego w zależności od dopuszczalnej prędkości:

- dla dopuszczalnej prędkości  $\geq 100$  km/h odległość ta powinna wynosić 300 m
- dla dopuszczalnej prędkości = 90 km/h odległość ta powinna wynosić 250 ÷ 300 m
- dla dopuszczalnej prędkości = 80 km/h odległość ta powinna wynosić 200 ÷ 250 m
- dla dopuszczalnej prędkości = 70 km/h odległość ta powinna wynosić 150 ÷ 200 m
- dla dopuszczalnej prędkości  $\leq 60$  km/h odległość ta powinna wynosić 50 ÷ 100 m.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieścić w taki sposób, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, powinien być on umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

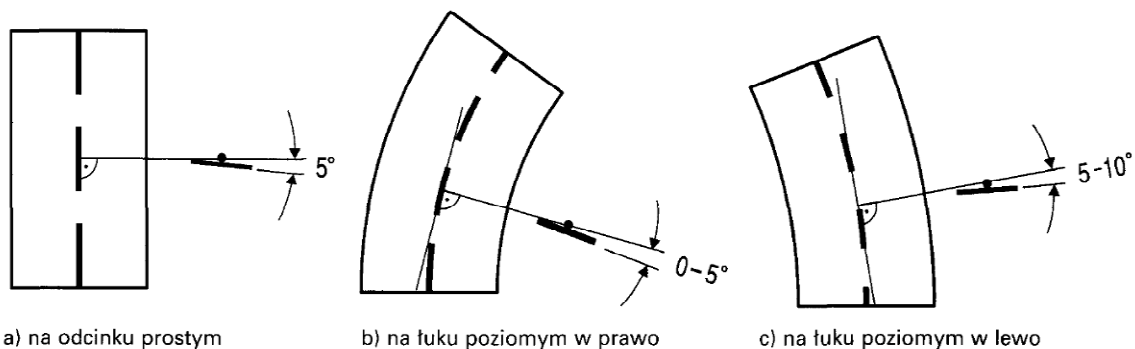
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w poniżej zamieszczonej tabeli.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

## 2.2. Odchylenie poziome tarczy znaku.



## 3. Termin ważności projektu.

Grudzień 2024 r.

## 4. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Do końca 2024 r.