

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
TEL: +48 63 241-01-74  
KOM: +48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



## **PROJEKT TECHNICZNY**

**BRANŻA:** DROGOWA

**TEMAT:** REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 434 ODCINEK  
KLESZCZEWO – SZCZODRZYKOWO

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:** XXV, IV,

**ADRES :** DW NR 434 OD KM: 1+070,00 DO KM: 7+930,00

**NR NIERUCHOMOŚCI:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA KÓRNIK  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0021 SZCZODRZYKOWO  
DZIAŁKI NR: 19/1, 32, 47/2, 46/1, 35/2, 46/3, 46/1,  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA KLESZCZEWO  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0009 ŚRÓDKA  
DZIAŁKI NR: 79/1, 76/1, 80/4, 92/1, 91/1, 85/1, 84/1, 83/1,  
80/6, 82/3, 81/1,  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0006 KRZYŻOWNIKI  
DZIAŁKI NR: 50/1, 60/1, 50/2, 53/3, 32/5, 19/1, 21/1, 19/5,  
19/4, 28/3, 85/1, 86/1, 85/1, 84/8, 77/8, 76/1, 72/1, 75/1, 72/2,  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 BYLIN  
DZIAŁKI NR: 18/3, 18/1, 44/2, 39/1, 38/3

**INWESTOR :** WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61-623 POZNAŃ

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

**OPRACOWALI :** INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

TOMASZ ZYWERT  
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	11
2.2. Zleceniodawca .....	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania .....	12
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	14
2.10. Opis trasy w planie .....	14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	15
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	15
2.13. Konstrukcja nawierzchni jezdni ( nakładka).....	15
2.14. Konstrukcja nawierzchni jezdni ( pełna konstrukcja) .....	15
2.15. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej.....	16
2.16. Konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
2.17. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych .....	16
2.18. Konstrukcja nawierzchni zjazdów oraz zatoki autobusowej.....	17
2.19. Pobocze .....	17
2.20. Zieleń.....	17
2.21. Odwodnienie pasa drogowego .....	17
2.22. Wpływ inwestycji na środowisko.....	18
2.23. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	18
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>18</b>



## Projekt wykonawczy

### 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

#### 1.1. Zespół projektowy

**Opracowali:**        *inż. Adam CHMIELEWSKI*

*Tomasz Zywert*

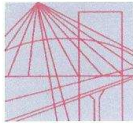
*inż. Agnieszka Jasińska*

*mgr inż. Dominik Juszcak*

Słupca, lipiec 2022r.



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Adam Roman Chmielewski**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-XQZ-CT7-V4W \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu drogi wojewódzkiej nr 434 odcinek Kleszczewo – Szczodrzykowo.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Poznańskim, na obszarze Gminy Kórnik.

### **2.2. Zlecniodawca**

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG**

**WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

*ul. Wilczak 51*

*61-623 Poznań*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu drogi wojewódzkiej, na podstawie której zostanie on wykonany.

## **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Remont drogi wojewódzkiej nr 434 odcinek Kleszczewo - Szczodrzykowo” jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2020 i Dz. U. 2021poz. 11 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami i nierównościami o szerokości od ok. 6,20 do ok. 7,00m. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z innymi drogami.

## **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont drogi wojewódzkiej nr 434 odcinek Kleszczewo - Szczodrzykowo ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- cięcie krawędzi jezdni,
- ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych 200/120,
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA,
- ułożenie warstwy wiążącej/ wiążąco – wyrównawczej z AC,
- wykonanie podbudowy jezdni z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej,
- rozbiórka elementów ulic,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, obrzeża),
- remont chodników,
- wykonanie umocnienia nawierzchni zjazdów,
- wykonanie opaski z humusu wraz z profilowaniem skarp,
- remont rowów przydrożnych,
- regulacja wysokościowa wpustów,
- wykonanie remontu przepustu  $\phi 800$  pod koroną drogi,
- wykonanie odtworzenia organizacji ruchu oraz urządzeń BRD.

## 2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Remontowana droga wojewódzka krzyżuje się z innymi drogami o nawierzchni bitumicznej. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, tereny usługowe oraz rolnicze. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne bitumiczne, z kostki oraz tłuczniowe.

## 2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **3,25 – 3,50 m**,
- szerokość chodników: **1,50 – 2,00 m**,
- szerokość ścieżki rowerowej: **2,50 m**,
- szerokość zatoki autobusowej: **3,00 m**,
- szerokość poboczy: **1,25m**,
- klasa techniczna: **GP – główna ruchu przyspieszonego**,
- kategoria ruchu: **KR 4**,
- kategoria drogi: **droga wojewódzka**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **rowy przydrożne, elementy kanalizacji deszczowej**.

## 2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 6660, w tym:

- w etapie 1: 1130m,
- w etapie 2: 1000m,
- w etapie 3: 700 m,
- w etapie 4: 1300 m,
- w etapie 5: 1200m,
- w etapie 6: 1230m.
- 

Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

### **2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweleta remontowanej drogi zostanie nieznacznie podniesiona, ze względu na przyjętą technologię robót – nakładka na istniejącej nawierzchni (na odcinku od km: 7+930,00 do km: 7+628,00). Na pozostałym odcinku zakłada się odtworzenie istniejącej niwelety jezdni.

### **2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni jak w stanie istniejącym.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 3.0  
*Przekroje normalne*

### **2.13. Konstrukcja nawierzchni jezdni ( nakładka)**

- *warstwa ścieralna:*  
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca - wyrównawcza:*  
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr.min.6 cm;
- *geosiatka wstępnie powlekana bitumem 200x120kN*

### **2.14. Konstrukcja nawierzchni jezdni ( pełna konstrukcja)**

- *warstwa ścieralna:*  
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 11S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*  
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 6 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
beton asfaltowy AC 22P 35/50 – gr. 10 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
mieszanka mineralno – cementowo – emulsyjna „MCE” – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*  
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm,  
klasy C3/4 – gr. 15 cm;

### 2.15. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

– *warstwa ścieralna:*

beton asfaltowy AC 5S 50/70 – gr. 3 cm;

– *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 8 cm;

– *podbudowa pomocnicza, warstwa dolna;*

mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm,  
klasy C1,5/2 – gr. 20 cm;

### 2.16. Konstrukcja nawierzchni chodnika

– *warstwa ścieralna:*

brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;

– *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4:* – gr. 5 cm;

– *podbudowa pomocnicza;*

mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm,  
klasy C1,5/2 – gr. 10 cm;

### 2.17. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

– *warstwa ścieralna:*

beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 5 cm;

– *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 8 cm;

– *podbudowa pomocnicza, warstwa dolna;*

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 15 cm;

– *podbudowa pomocnicza, warstwa dolna;*

mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm,  
klasy C3/4 – gr. 15 cm;

## **2.18. Konstrukcja nawierzchni zjazdów oraz zatoki autobusowej**

– *warstwa ścieralna:*

brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;

– *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4:* – gr. 5 cm;

– *podbudowa zasadnicza, warstwa górna;*

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm;

– *podbudowa pomocnicza, warstwa dolna;*

mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm,

klasy C3/4 - gr. 15 cm.

## **2.19. Pobocze**

Zakłada się wykonanie pobocza umocnionego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 o gr. 15 cm o pochyleniu 8% oraz szerokości 1,25m.

## **2.20. Zieleń**

Zakłada się wykonanie profilowania skarp o nachyleniu 1:1,5 oraz oczyszczenie i profilowanie dna rowu. Dodatkowo należy wykonać humusowanie z obsianiem mieszanką traw o gr. 10 cm skarp o pochyleniu 1:1,5.

## **2.21. Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie remontowanej drogi realizowane będzie jak w stanie istniejącym, powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do elementów sieci kanalizacji deszczowej.

Zakłada się wymianę wpustu kanalizacji deszczowej wraz wymianą przykanalika. Zakłada się wykonanie remontu rowu polegającego na profilowaniu skarp oraz dwa rowu.

### **2.22. Wpływ inwestycji na środowisko**

Remont drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.23. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Remont drogi nie powoduje konieczności zmiany stałej organizacji ruchu. Zakłada się odtworzenie oznakowania poziomego oraz wymianę tablic oznakowania pionowego.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:1000/1:100000,
Rys. 2.1 – 2.6	Plan sytuacyjny	skala: 1 : 1000,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50.