

OPRACOWANIE

**PRZEBUDOWA ULICY PISARSKIEJ
I DZIENNIKARSKIEJ W KONINKU
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA
ODCINKU OD UL. WSPÓLNEJ
DO UL. DRUKARSKIEJ**

CZĘŚĆ

PRZEDMIAR ROBÓT

LOKALIZACJA

woj. wielkopolskie, powiat poznański
gmina Kórnik
Koninko ul. Pisarska i Dziennikarska
Obręb Koninko, działki nr 110, 111, 113/72

INWESTOR

Gmina Kórnik
pl. Niepodległości 1
62-035Kórnik

| | Imię i nazwisko | Data | Podpis |
|-----------|-------------------------|---------|--------|
| Opracował | mgr inż. Roman Rafalski | 06.2016 | |

Egzemplarz nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PRZEDMIAR ROBÓT – ODCINEK NR 1 (Ul. Pisarska)

PRZEDMIAR ROBÓT – ODCINEK NR 2 (Ul. Dziennikarska)

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

| | |
|------------|--|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45232200-4 | Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych |
| 45232300-5 | Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych |
| 45233340-4 | Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego |
| 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni |
| 45233290-8 | Instalowanie znaków drogowych |

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ULICY PISARSKIEJ I DZIENNIKARSKIEJ W KONINKU W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. WSPÓLNEJ DO UL. DRUKARSKIEJ - ODCINEK NR 2 UL. DZIENNIKARSKA

ADRES INWESTYCJI: Koninko ul. Pisarska i Dziennikarska

NAZWA INWESTORA: Gmina Kórnik

ADRES INWESTORA: Kórnik pl. Niepodległości 1

DATA OPRACOWANIA: 2016-05-31

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------------------|---------------|--|------|--------------|---------------|
| KOSZTORYS: | | | | | | |
| 1 | | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1.1.1 | KNR 2-01 0119-03 | D.01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | | 0,160 | km | 0,160 | |
| | | | | | RAZEM | 0,160 |
| 1.2 | | | Przebudowa kablowych linii energetycznych przy przebudowie dróg | | | |
| 1.2.1 | KNR 2-01 0701-0203 | D.01.03.02 | Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 6,0 + 6,0 | m | 12,000 | |
| | | | | | RAZEM | 12,000 |
| 1.2.2 | KNR 5-10 0303-02 | D.01.03.02 | Układanie rur ochronnych A110 PS w wykopie | m | | |
| | | | 6,0 + 6,0 | m | 12,000 | |
| | | | | | RAZEM | 12,000 |
| 1.2.3 | KNR 2-01 0704-0204 | D.01.03.02 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 6,0 + 6,0 | m | 12,000 | |
| | | | | | RAZEM | 12,000 |
| 1.3 | | | Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy przebudowie dróg | | | |
| 1.3.1 | KNR 2-01 0701-0203 | D.01.03.04 | Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 6,0 + 6,0 + 6,0 | m | 18,000 | |
| | | | | | RAZEM | 18,000 |
| 1.3.2 | KNR 5-10 0303-02 | D.01.03.04 | Układanie rur ochronnych A110 PS w wykopie | m | | |
| | | | 6,0 + 6,0 + 6,0 | m | 18,000 | |
| | | | | | RAZEM | 18,000 |
| 1.3.3 | KNR 2-01 0704-0204 | D.01.03.04 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 6,0 + 6,0 + 6,0 | m | 18,000 | |
| | | | | | RAZEM | 18,000 |
| 1.4 | | | Regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych | | | |
| 1.4.1 | KNR 2-31 1406-04 | D.01.03.08 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 1.4.2 | KNR 2-31 1406-05 | D.01.03.08 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | | |
| | | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 2 | | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2.1 | | | Wykopy | | | |
| 2.1.1 | KNR 2-01 0301-01 0214-03 | D.02.01.01 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (kat. gruntu I-II) | m3 | | |
| | | | chodnik 0,20 * (68,2 + 56,7 + 27,3 + 70,3 + 74,5) | m3 | 59,400 | |
| | | | zjazdu 0,27 * (16,4 + 23,8 + 19,6 + 16,5) | m3 | 20,601 | |
| | | | | | RAZEM | 80,001 |
| 3 | | | PODBUDOWY | | | |
| 3.1 | | | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża | | | |
| 3.1.1 | KNR 2-31 0103-01 | D.04.01.01 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II | m2 | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+032,95 68,2 | m2 | 68,200 | |
| | | | zjazd km 0+032,95 16,4 | m2 | 16,400 | |
| | | | odc. zjazd km 0+032,95 - zjazd km 0+064,70 56,7 | m2 | 56,700 | |
| | | | zjazd km 0+064,70 23,8 | m2 | 23,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+064,70 - zjazd km 0+083,00 27,3 | m2 | 27,300 | |
| | | | zjazd km 0+083,00 | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------------------|---------------|---|------|---------|----------------|
| | | | 19,6 odc. zjazd km 0+083,00 - zjazd km 0+120,50 | m2 | 19,600 | |
| | | | 70,3 zjazd km 0+120,50 | m2 | 70,300 | |
| | | | 16,5 odc. zjazd km 0+120,50 - km 0+159,50 | m2 | 16,500 | |
| | | | 74,5 | m2 | 74,500 | |
| | | | | | RAZEM | 373,300 |
| 3.2 | | | Podbudowa lub ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem | | | |
| 3.2.1 | KNR 2-31 0109-03 | D.04.05.01 | Podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (chodnik) | m2 | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+032,95 | m2 | 68,200 | |
| | | | 68,2 odc. zjazd km 0+032,95 - zjazd km 0+064,70 | m2 | 56,700 | |
| | | | 56,7 odc. zjazd km 0+064,70 - zjazd km 0+083,00 | m2 | 27,300 | |
| | | | 27,3 odc. zjazd km 0+083,00 - zjazd km 0+120,50 | m2 | 70,300 | |
| | | | 70,3 odc. zjazd km 0+120,50 - km 0+159,50 | m2 | 74,500 | |
| | | | 74,5 pow. krawężnika | m2 | -29,280 | |
| | | | - (99,6 - 2,0) * 0,30 | m2 | | |
| | | | | | RAZEM | 267,720 |
| 3.2.2 | KNR 2-31 0109-03 0109- 04 | D.04.05.01 | Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) | m2 | | |
| | | | zjazd km 0+032,95 | m2 | 16,400 | |
| | | | 16,4 zjazd km 0+064,70 | m2 | 23,800 | |
| | | | 23,8 zjazd km 0+083,00 | m2 | 19,600 | |
| | | | 19,6 zjazd km 0+120,50 | m2 | 16,500 | |
| | | | 16,5 pow. krawężnika i ławy | m2 | -8,400 | |
| | | | - (4,0 + 20,0 + 4,0) * 0,30 | m2 | | |
| | | | | | RAZEM | 67,900 |
| 4 | | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 4.1 | | | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | | | |
| 4.1.1 | KNR 2-31 0511-02 | D.05.03.23a | Chodnik z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka w kolorze szarym | m2 | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+032,95 | m2 | 68,200 | |
| | | | 68,2 odc. zjazd km 0+032,95 - zjazd km 0+064,70 | m2 | 56,700 | |
| | | | 56,7 odc. zjazd km 0+064,70 - zjazd km 0+083,00 | m2 | 27,300 | |
| | | | 27,3 odc. zjazd km 0+083,00 - zjazd km 0+120,50 | m2 | 70,300 | |
| | | | 70,3 odc. zjazd km 0+120,50 - km 0+159,50 | m2 | 74,500 | |
| | | | 74,5 pow. krawężnika | m2 | -14,640 | |
| | | | - (99,6 - 2,0) * 0,15 | m2 | | |
| | | | | | RAZEM | 282,360 |
| 4.1.2 | KNR 2-31 0511-03 | D.05.03.23a | Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej. Kostka w kolorze grafitowym | m2 | | |
| | | | zjazd km 0+032,95 | m2 | 16,400 | |
| | | | 16,4 zjazd km 0+064,70 | m2 | 23,800 | |
| | | | 23,8 zjazd km 0+083,00 | m2 | 19,600 | |
| | | | 19,6 zjazd km 0+120,50 | m2 | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---------------------|---------------|--|----------|------------------|--------|
| | | | 16,5 pow. krawężnika - (4,0 + 20,0 + 4,0) * 0,15 | m2 m2 | 16,500 -4,200 | |
| | | | | | RAZEM | 72,100 |
| 5 | | | ELEMENTY ULIC | | | |
| 5.1 | | | Ustawienie krawężników betonowych | | | |
| 5.1.1 | | | Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm | | | |
| 5.1.1.1 | KNR 2-31 0403-03 | D.08.01.01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+032,95 28,30 | m | 28,300 | |
| | | | odc. zjazd km 0+032,95 - zjazd km 0+064,70 24,80 | m | 24,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+064,70 - zjazd km 0+083,00 11,30 | m | 11,300 | |
| | | | odc. zjazd km 0+083,00 - zjazd km 0+120,50 30,50 | m | 30,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+120,50 - km 0+159,50 4,7 | m | 4,700 | |
| | | | | | RAZEM | 99,600 |
| 5.1.1.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 99,6 * 0,081 | m3 | 8,068 | |
| | | | | | RAZEM | 8,068 |
| 5.1.2 | | | Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm | | | |
| 5.1.2.1 | KNR 2-31 0403-03 | D.08.01.01b | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | zjazd km 0+032,95 5,0 | m | 5,000 | |
| | | | zjazd km 0+064,70 5,0 | m | 5,000 | |
| | | | zjazd km 0+083,00 5,0 | m | 5,000 | |
| | | | zjazd km 0+120,50 5,0 | m | 5,000 | |
| | | | | | RAZEM | 20,000 |
| 5.1.2.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 20,0 * 0,069 | m3 | 1,380 | |
| | | | | | RAZEM | 1,380 |
| 5.1.3 | | | Krawężnik betonowy skośny 15x30/22 cm | | | |
| 5.1.3.1 | KNR 2-31 0403-03 | D.08.01.01b | Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 15x30/22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | zjazd km 0+032,95 1 | m | 1,000 | |
| | | | zjazd km 0+064,70 1 | m | 1,000 | |
| | | | zjazd km 0+083,00 1 | m | 1,000 | |
| | | | zjazd km 0+120,50 1 | m | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |
| 5.1.3.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 4,0 * 0,075 | m3 | 0,300 | |
| | | | | | RAZEM | 0,300 |
| 5.1.4 | | | Krawężnik betonowy skośny 15x22/30 cm | | | |
| 5.1.4.1 | KNR 2-31 0403-03 | D.08.01.01b | Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 15x22/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | zjazd km 0+032,95 1 | m | 1,000 | |
| | | | zjazd km 0+64,70 1 | m | 1,000 | |
| | | | zjazd km 0+83,00 1 | m | 1,000 | |
| | | | zjazd km 0+120,50 | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------|---------------|---|------|---------|----------------|
| | | | 1 | m | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |
| 5.1.4.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 4,0 * 0,075 | m3 | 0,300 | |
| | | | | | RAZEM | 0,300 |
| 5.2 | | | Betonowe obrzeża chodnikowe | | | |
| 5.2.1 | KNR 2-31 0407-03 | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na z wypełnieniem spoin piaskiem | m | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+032,95 31,1 | m | 31,100 | |
| | | | zjazd km 0+032,95 0,8 + 5,0 + 1,1 | m | 6,900 | |
| | | | odc. zjazd km 0+032,95 - zjazd km 0+064,70 26,8 | m | 26,800 | |
| | | | zjazd km 0+64,70 2,6 + 5,0 + 2,2 | m | 9,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+064,70 - zjazd km 0+083,00 13,5 | m | 13,500 | |
| | | | zjazd km 0+83,00 1,8 + 5,0 + 1,4 | m | 8,200 | |
| | | | odc. zjazd km 0+083,00 - zjazd km 0+120,50 32,8 | m | 32,800 | |
| | | | zjazd km 0+120,50 0,8 + 5,0 + 0,8 | m | 6,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+120,50 - km 0+159,50 0,5 + 32,8 + 2,0 + 36,5 | m | 71,800 | |
| | | | | | RAZEM | 207,500 |
| 5.2.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.03.01 | Ława pod obrzeże betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 207,5 * 0,048 | m3 | 9,960 | |
| | | | | | RAZEM | 9,960 |
| 6 | | | ZIELEN | | | |
| 6.1 | KNR 2-21 0218-01 | D.09.01.01 | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim | m3 | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+032,95 0,10 * 8,0 | m3 | 0,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+032,95 - zjazd km 0+064,70 0,10 * 48,0 | m3 | 4,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+064,70 - zjazd km 0+083,00 0,10 * 26,2 | m3 | 2,620 | |
| | | | odc. zjazd km 0+083,00 - zjazd km 0+120,50 0,10 * 28,0 | m3 | 2,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+120,50 - km 0+159,50 0,10 * 24,5 | m3 | 2,450 | |
| | | | | | RAZEM | 13,470 |
| 6.2 | KNR 2-21 0401-05 | D.09.01.01 | Wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem | m2 | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+032,95 8,0 | m2 | 8,000 | |
| | | | odc. zjazd km 0+032,95 - zjazd km 0+064,70 48,0 | m2 | 48,000 | |
| | | | odc. zjazd km 0+064,70 - zjazd km 0+083,00 26,2 | m2 | 26,200 | |
| | | | odc. zjazd km 0+083,00 - zjazd km 0+120,50 28,0 | m2 | 28,000 | |
| | | | odc. zjazd km 0+120,50 - km 0+159,50 24,5 | m2 | 24,500 | |
| | | | | | RAZEM | 134,700 |

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|--|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45232200-4 | Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych |
| 45232300-5 | Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych |
| 45233340-4 | Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego |
| 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni |
| 45233290-8 | Instalowanie znaków drogowych |

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ULICY PISARSKIEJ I DZIENNIKARSKIEJ W KONINKU W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. WSPÓLNEJ DO UL. DRUKARSKIEJ - ODCINEK NR 1 UL. PISARSKA

ADRES INWESTYCJI: Koninko ul. Pisarska i Dziennikarska

NAZWA INWESTORA: Gmina Kórnik

ADRES INWESTORA: Kórnik pl. Niepodległości 1

DATA OPRACOWANIA: 2016-06-30

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------------------|---------------|--|------|--------------|---------------|
| KOSZTORYS: | | | | | | |
| 1 | | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1.1.1 | KNR 2-01 0119-03 | D.01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | | 0,454 | km | 0,454 | |
| | | | | | RAZEM | 0,454 |
| 1.2 | | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1.2.1 | KNR AT-03 0101-01 | D.01.02.04 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | | |
| | | | 50 | m | 50,000 | |
| | | | | | RAZEM | 50,000 |
| 1.2.2 | KNR 2-31 0803-01 0803-02 | D.01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm wraz z wywozem | m2 | | |
| | | | 15,0 | m2 | 15,000 | |
| | | | | | RAZEM | 15,000 |
| 1.2.3 | KNR 2-31 0811-01 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z trylinki wraz z wywozem | m2 | | |
| | | | 45 | m2 | 45,000 | |
| | | | | | RAZEM | 45,000 |
| 1.3 | | | Przebudowa kablowych linii energetycznych przy przebudowie dróg | | | |
| 1.3.1 | KNR 2-01 0701-0203 | D.01.03.02 | Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 11,0 | m | 11,000 | |
| | | | | | RAZEM | 11,000 |
| 1.3.2 | KNR 5-10 0303-02 | D.01.03.02 | Układanie rur ochronnych A110 PS w wykopie | m | | |
| | | | 11,0 | m | 11,000 | |
| | | | | | RAZEM | 11,000 |
| 1.3.3 | KNR 2-01 0704-0204 | D.01.03.02 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 11,0 | m | 11,000 | |
| | | | | | RAZEM | 11,000 |
| 1.4 | | | Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy przebudowie dróg | | | |
| 1.4.1 | KNR 2-01 0701-0203 | D.01.03.04 | Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 5,5 + 5,5 + 5,2 + 5,2 + 4,3 + 4,3 + 6,5 + 6,5 + 6,0 + 4,5 + 4,5 + 9,0 | m | 67,000 | |
| | | | | | RAZEM | 67,000 |
| 1.4.2 | KNR 5-10 0303-02 | D.01.03.04 | Układanie rur ochronnych A110 PS w wykopie | m | | |
| | | | 5,5 + 5,5 + 5,2 + 5,2 + 4,3 + 4,3 + 6,5 + 6,5 + 6,0 + 4,5 + 4,5 + 9,0 | m | 67,000 | |
| | | | | | RAZEM | 67,000 |
| 1.4.3 | KNR 2-01 0704-0204 | D.01.03.04 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | | 5,5 + 5,5 + 5,2 + 5,2 + 4,3 + 4,3 + 6,5 + 6,5 + 6,0 + 4,5 + 4,5 + 9,0 | m | 67,000 | |
| | | | | | RAZEM | 67,000 |
| 1.5 | | | Regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych | | | |
| 1.5.1 | KNR 2-31 1406-04 | D.01.03.08 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | | 12 | szt. | 12,000 | |
| | | | | | RAZEM | 12,000 |
| 2 | | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2.1 | | | Wykopy | | | |
| 2.1.1 | KNR 2-01 0301-01 0214-03 | D.02.01.01 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (kat. gruntu I-II) | m3 | | |
| | | | chodnik 0,10 * (5,7 + 46,5 + 31,5 + 141,4 + 102,6 + 23,5 + 21,2 + 16,6 + 526,3 + 91,0) | m3 | 100,630 | |
| | | | zjazdy indywidualne 0,27 * (19,5 + 19,5 + 16,5 + 31,9 + 19,9 + 19,5) | m3 | 34,236 | |
| | | | zjazdy publiczne 0,34 * (29,8 + 22,7) | m3 | 17,850 | |
| | | | rowy | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|----------------------|---------------|--|------|---------|---------|
| | | | (18,0 + 24,50 + 4 * 0,45) * 0,40 * 0,60 + (18,00 + 24,50 + 4 * 0,45) * 2 * 0,50 * 0,90 * 0,60 + (27,00 + 17,00 + 4 * 0,3) * 0,6 * 0,4 + (27,00 + 17,00 + 4 * 0,3) * 2 * 0,50 * 0,60 * 0,60 | m3 | 61,674 | |
| | | | rów kryty (11,2 + 10,6) * 0,4 * 0,6 | m3 | 5,232 | |
| | | | pobocze 114,10 * 0,15 | m3 | 17,115 | |
| | | | | | RAZEM | 236,737 |
| 3 | | | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 3.1 | | | Rów kryty | | | |
| 3.1.1 | KNR AT-04 0101-03 | D.03.03.02 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny | m2 | | |
| | | | (11,2 + 10,6) * 2,2 | m2 | 47,960 | |
| | | | | | RAZEM | 47,960 |
| 3.1.2 | KNR 2-01 0611-04 | D.03.03.02 | Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - rury perforowane 120 mm | m | | |
| | | | 11,2 + 10,6 | m | 21,800 | |
| | | | | | RAZEM | 21,800 |
| 3.1.3 | KNR 2-01 0610-10 | D.03.03.02 | Drenaż - podsypka filtracyjna z kruszywa mineralnego łamanego w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa 31,5/63 mm | m3 | | |
| | | | (11,2 + 10,6) * 0,4 * 0,5 | m3 | 4,360 | |
| | | | | | RAZEM | 4,360 |
| 3.1.4 | KNR 2-31 0114-05 | | Warstwa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | | (11,2 + 10,6) * 0,4 | m2 | 8,720 | |
| | | | | | RAZEM | 8,720 |
| 4 | | | PODBUDOWY | | | |
| 4.1 | | | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża | | | |
| 4.1.1 | KNR 2-31 0103-01 | D.04.01.01 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II | m2 | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+005,70 5,7 | m2 | 5,700 | |
| | | | zjazd km 0+005,70 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | odc. km 0+005,70 - zjazd km 0+033,30 46,5 | m2 | 46,500 | |
| | | | zjazd km 0+033,30 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+033,30 - zjazd km 0+052,80 31,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | zjazd km 0+052,80 16,5 | m2 | 16,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 141,4 | m2 | 141,400 | |
| | | | zjazd km 0+099,00 29,8 | m2 | 29,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+099,00 - zjazd km 0+148,00 102,6 | m2 | 102,600 | |
| | | | zjazd km 0+148,00 31,9 | m2 | 31,900 | |
| | | | odc. zjazd km 0+148,00 - zjazd km 0+163,50 23,5 | m2 | 23,500 | |
| | | | zjazd km 0+163,50 19,9 | m2 | 19,900 | |
| | | | odc. zjazd km 0+163,50 - zjazd km 0+177,30 21,2 | m2 | 21,200 | |
| | | | zjazd km 0+177,30 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+177,30 - zjazd km 189,60 16,6 | m2 | 16,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+189,60 - zjazd km 0+428,00 526,3 | m2 | 526,300 | |
| | | | zjazd km 0+428,00 22,7 | m2 | 22,700 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------------------|---------------|--|------|---------|------------------|
| | | | odc. zjazd 0+428,00 - zjazd km 0+453,50 76,5 + 14,5 | m2 | 91,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 185,600 |
| 4.2 | | | Podbudowa lub ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem | | | |
| 4.2.1 | KNR 2-31 0109-03 | D.04.05.01 | Podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (chodnik) | m2 | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+005,70 5,7 | m2 | 5,700 | |
| | | | odc. km 0+005,70 - zjazd km 0+033,30 46,5 | m2 | 46,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+033,30 - zjazd km 0+052,80 31,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 141,4 | m2 | 141,400 | |
| | | | odc. zjazd km 0+099,00 - zjazd km 0+148,00 102,6 | m2 | 102,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+148,00 - zjazd km 0+163,50 23,5 | m2 | 23,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+163,50 - zjazd km 0+177,30 21,2 | m2 | 21,200 | |
| | | | odc. zjazd km 0+177,30 - zjazd km 189,60 16,6 | m2 | 16,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+189,60 - zjazd km 0+428,00 526,3 | m2 | 526,300 | |
| | | | odc. zjazd 0+428,00 - zjazd km 0+453,50 76,5 + 14,5 | m2 | 91,000 | |
| | | | pow. krawężnika - (95,8 - 3 * 3,0) * 0,30 | m2 | -26,040 | |
| | | | | | RAZEM | 980,260 |
| 4.2.2 | KNR 2-31 0109-03 0109- 04 | D.04.05.01 | Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) | m2 | | |
| | | | zjazd km 0+005,70 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | zjazd km 0+033,30 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | zjazd km 0+052,80 16,5 | m2 | 16,500 | |
| | | | zjazd km 0+148,00 31,9 | m2 | 31,900 | |
| | | | zjazd km 0+163,50 19,9 | m2 | 19,900 | |
| | | | zjazd km 0+177,30 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | pow. krawężnika - (45,8 - 2,3 - 7,5) * 0,30 | m2 | -10,800 | |
| | | | | | RAZEM | 116,000 |
| 4.2.3 | KNR 2-31 0109-03 0109- 04 | D.04.05.01 | Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm (zjazdy publiczne) | m2 | | |
| | | | zjazd km 0+099,00 29,8 | m2 | 29,800 | |
| | | | pow. krawężnika - 7,5 * 0,30 | m2 | -2,250 | |
| | | | zjazd km 0+428,00 22,7 | m2 | 22,700 | |
| | | | pow. opornika - 15,4 * 0,27 | m2 | -4,158 | |
| | | | | | RAZEM | 46,092 |
| 5 | | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 5.1 | | | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | | | |
| 5.1.1 | KNR 2-31 0511-02 | D.05.03.23a | Chodnik z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka w kolorze szarym | m2 | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+005,70 5,7 | m2 | 5,700 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------------|---------------|--|------|--------------|----------------|
| | | | odc. km 0+005,70 - zjazd km 0+033,30 46,5 | m2 | 46,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+033,30 - zjazd km 0+052,80 31,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 141,4 | m2 | 141,400 | |
| | | | odc. zjazd km 0+099,00 - zjazd km 0+148,00 102,6 | m2 | 102,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+148,00 - zjazd km 0+163,50 23,5 | m2 | 23,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+163,50 - zjazd km 0+177,30 21,2 | m2 | 21,200 | |
| | | | odc. zjazd km 0+177,30 - zjazd km 189,60 16,6 | m2 | 16,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+189,60 - zjazd km 0+428,00 526,3 | m2 | 526,300 | |
| | | | odc. zjazd 0+428,00 - zjazd km 0+453,50 76,5 + 14,5 | m2 | 91,000 | |
| | | | pow. krawężnika - (95,8 - 3 * 3,0) * 0,15 | m2 | -13,020 | |
| | | | | | RAZEM | 993,280 |
| 5.1.2 | KNR 2-31 0511-03 | D.05.03.23a | Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka w kolorze grafitowym | m2 | | |
| | | | zjazd km 0+005,70 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | zjazd km 0+033,30 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | zjazd km 0+052,80 16,5 | m2 | 16,500 | |
| | | | zjazd km 0+148,00 31,9 | m2 | 31,900 | |
| | | | zjazd km 0+163,50 19,9 | m2 | 19,900 | |
| | | | zjazd km 0+177,30 19,5 | m2 | 19,500 | |
| | | | pow. krawężnika - (45,8 - 2,3 - 7,5) * 0,15 | m2 | -5,400 | |
| | | | | | RAZEM | 121,400 |
| 5.1.3 | KNR 2-31 0511-03 | D.05.03.23a | Nawierzchnie zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka w kolorze grafitowym | m2 | | |
| | | | zjazd km 0+099,00 29,8 | m2 | 29,800 | |
| | | | pow. krawężnika - 7,5 * 0,15 | m2 | -1,125 | |
| | | | zjazd km 0+428,00 22,7 | m2 | 22,700 | |
| | | | pow. opornika - 15,4 * 0,12 | m2 | -1,848 | |
| | | | | | RAZEM | 49,527 |
| 6 | | | ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | |
| 6.1 | | | Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi | | | |
| 6.1.1 | KNR 2-01 0520-01 | D.06.01.01 | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm | m2 | | |
| | | | $(27,00 + 17,00) * (0,4 + 0,7 + 0,7) + 4 * 0,7 * 0,4 + 4 * 0,5 * 0,7$ | m2 | 81,720 | |
| | | | | | RAZEM | 81,720 |
| 6.2 | | | Podbocze umocnione kruszywem łamanym | | | |
| 6.2.1 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | D.06.03.01a | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | | odc. km 0+005,70 - zjazd km 0+033,30 22,2 | m2 | 22,200 | |
| | | | odc. zjazd km 0+033,30 - zjazd km 0+052,80 14,8 | m2 | 14,800 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---------------------|---------------|---|------|--------------|----------------|
| | | | odc. zjazd km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 14,5 | m2 | 14,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+099,00 - zjazd km 0+148,00 42,8 | m2 | 42,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+148,00 - zjazd km 0+163,50 10,2 | m2 | 10,200 | |
| | | | odc. zjazd km 0+163,50 - zjazd km 0+177,30 9,6 | m2 | 9,600 | |
| | | | | | RAZEM | 114,100 |
| 7 | | | OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU | | | |
| 7.1 | | | Oznakowanie poziome | | | |
| 7.1.1 | KNR 2-31 0706-05 | D.07.01.01 | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą drogową | m2 | | |
| | | | linia P-10 4,0 * 5,0 * 0,5 | m2 | 10,000 | |
| | | | linia P-14 (2,0 + 2,0) * 0,375 | m2 | 1,500 | |
| | | | | | RAZEM | 11,500 |
| 7.2 | | | Oznakowanie pionowe | | | |
| 7.2.1 | KNR 2-31 0702-02 | D.07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |
| 7.2.2 | KNR 2-31 0703-02 | D.07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | | znak D-1 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | znak D-6 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |
| 8 | | | ELEMENTY ULIC | | | |
| 8.1 | | | Ustawienie krawężników betonowych | | | |
| 8.1.1 | | | Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm | | | |
| 8.1.1.1 | KNR 2-31 0403-03 | D.08.01.01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | odc. km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 26,0 | m | 26,000 | |
| | | | odc. zjazd km 0+189,605 - zjazd km 0+428,00 26,0 + 6,0 | m | 32,000 | |
| | | | zjazd km 0+428,00 4,8 + 4,8 | m | 9,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+428,00 - zjazd km 0+453,50 28,2 | m | 28,200 | |
| | | | | | RAZEM | 95,800 |
| 8.1.1.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 95,8 * 0,081 | m3 | 7,760 | |
| | | | | | RAZEM | 7,760 |
| 8.1.2 | | | Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm | | | |
| 8.1.2.1 | KNR 2-31 0403-03 | D.08.01.01b | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | zjazd km 0+005,70 6,5 | m | 6,500 | |
| | | | zjazd km 0+033,30 6,2 | m | 6,200 | |
| | | | zjazd km 0+052,80 5,3 | m | 5,300 | |
| | | | odc. zjazd km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 2,3 | m | 2,300 | |
| | | | zjazd km 0+099,00 7,5 | m | 7,500 | |
| | | | zjazd km 0+148,00 7,0 | m | 7,000 | |
| | | | zjazd km 0+163,50 5,5 | m | 5,500 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---------------------|---------------|--|------|---------|----------------|
| | | | zjazd km 0+177,30 5,5 | m | 5,500 | |
| | | | | | RAZEM | 45,800 |
| 8.1.2.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 45,8 * 0,069 | m3 | 3,160 | |
| | | | | | RAZEM | 3,160 |
| 8.1.3 | | | Opornik drogowy betonowy 12x25 cm | | | |
| 8.1.3.1 | KNR 2-31 0403-05 | D.08.01.01b | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | zjazd km 0+428,00 15,4 + 7,8 | m | 23,200 | |
| | | | km 0+453,50 4,0 + 4,0 | m | 8,000 | |
| | | | | | RAZEM | 31,200 |
| 8.1.3.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.01.01b | Ława pod opornik betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 31,2 * 0,056 | m3 | 1,747 | |
| | | | | | RAZEM | 1,747 |
| 8.2 | | | Betonowe obrzeża chodnikowe | | | |
| 8.2.1 | KNR 2-31 0407-03 | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na z wypełnieniem spoin piaskiem | m | | |
| | | | odc. km 0+000,00 - zjazd km 0+005,70 3,4 + 3,4 | m | 6,800 | |
| | | | zjazd km 0+005,70 2,5 + 4,5 + 2,5 | m | 9,500 | |
| | | | odc. km 0+005,70 - zjazd km 0+033,30 23,3 + 23,3 | m | 46,600 | |
| | | | zjazd km 0+033,30 2,8 + 4,2 + 2,8 | m | 9,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+033,30 - zjazd km 0+052,80 15,8 + 15,8 | m | 31,600 | |
| | | | zjazd km 0+052,80 3,1 + 3,3 + 3,1 | m | 9,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 6,3 + 2,8 + 2,8 + 15,5 + 43,1 | m | 70,500 | |
| | | | zjazd km 0+099,00 3,6 + 5,5 + 3,6 | m | 12,700 | |
| | | | odc. zjazd km 0+099,00 - zjazd km 0+148,00 44,1 + 50,5 | m | 94,600 | |
| | | | zjazd km 0+148,00 2,3 + 2,3 + 5,0 + 2,3 + 2,3 | m | 14,200 | |
| | | | odc. zjazd km 0+148,00 - zjazd km 0+163,50 11,6 + 11,6 | m | 23,200 | |
| | | | zjazd km 0+163,50 3,2 + 3,3 + 3,2 | m | 9,700 | |
| | | | odc. zjazd km 0+163,50 - zjazd km 0+177,30 10,6 + 10,6 | m | 21,200 | |
| | | | zjazd km 0+177,30 4,1 + 3,3 + 4,1 | m | 11,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+177,30 - zjazd km 189,60 8,6 + 8,0 | m | 16,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+189,60 - zjazd km 0+428,00 140,1 + 3,0 + 3,0 + 57,1 + 8,1 + 150,8 + 69,7 + 13,7 | m | 445,500 | |
| | | | odc. zjazd 0+428,00 - zjazd km 0+453,50 36,5 + 14,9 + 3,7 + 3,7 | m | 58,800 | |
| | | | | | RAZEM | 892,300 |
| 8.2.2 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.03.01 | Ława pod obrzeże betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 | m3 | | |
| | | | 892,30 * 0,048 | m3 | 42,830 | |
| | | | | | RAZEM | 42,830 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------------|---------------|--|------|--------------|----------------|
| 9 | | | ZIELEN | | | |
| 9.1 | KNR 2-21 0218-01 | D.09.01.01 | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim | m3 | | |
| | | | odc. km 0+005,70 - zjazd km 0+033,30 0,1 * 28,8 | m3 | 2,880 | |
| | | | odc. zjazd km 0+033,30 - zjazd km 0+052,80 0,1 * 24,5 | m3 | 2,450 | |
| | | | odc. zjazd km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 0,1 * 49,0 | m3 | 4,900 | |
| | | | odc. zjazd km 0+099,00 - zjazd km 0+148,00 0,1 * 113,8 | m3 | 11,380 | |
| | | | odc. zjazd km 0+148,00 - zjazd km 0+163,50 0,1 * 27,0 | m3 | 2,700 | |
| | | | odc. zjazd km 0+163,50 - zjazd km 0+177,30 0,1 * 24,2 | m3 | 2,420 | |
| | | | odc. zjazd km 0+177,30 - zjazd km 189,60 0,1 * 21,6 | m3 | 2,160 | |
| | | | odc. zjazd km 0+189,60 - zjazd km 0+428,00 0,1 * 335,0 | m3 | 33,500 | |
| | | | odc. zjazd 0+428,00 - zjazd km 0+453,50 0,1 * 23,7 | m3 | 2,370 | |
| | | | | | RAZEM | 64,760 |
| 9.2 | KNR 2-21 0401-05 | D.09.01.01 | Wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem | m2 | | |
| | | | odc. km 0+005,70 - zjazd km 0+033,30 28,8 | m2 | 28,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+033,30 - zjazd km 0+052,80 24,5 | m2 | 24,500 | |
| | | | odc. zjazd km 0+052,80 - zjazd km 0+099,00 49,0 | m2 | 49,000 | |
| | | | odc. zjazd km 0+099,00 - zjazd km 0+148,00 113,8 | m2 | 113,800 | |
| | | | odc. zjazd km 0+148,00 - zjazd km 0+163,50 27,0 | m2 | 27,000 | |
| | | | odc. zjazd km 0+163,50 - zjazd km 0+177,30 24,2 | m2 | 24,200 | |
| | | | odc. zjazd km 0+177,30 - zjazd km 189,60 21,6 | m2 | 21,600 | |
| | | | odc. zjazd km 0+189,60 - zjazd km 0+428,00 335,0 | m2 | 335,000 | |
| | | | odc. zjazd 0+428,00 - zjazd km 0+453,50 23,7 | m2 | 23,700 | |
| | | | | | RAZEM | 647,600 |