

Opole, dnia 08.11.2024 r.

ZO.2521-19/2024

Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi – etap II.

Odpowiedzi na pytania

1. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 1.3 Parametry elektryczne stacji ładowania pantografowego

Znamionowa moc stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym powinna być uzyskana przy napięciu wyjściowym 600V DC oraz: - przy wzroście napięcia wyjściowego ładowarka nie może pobierać więcej mocy niż określona moc wejściowa, - urządzenie musi zapewniać możliwość awaryjnego ładowania przy pomocy wtyku „plug-in”, kompatybilnego z gniazdem CCS typu 2 (zgodne z IEC 62196-3 lub równoważną), z maksymalną mocą ładowania 150kW, - stacja ładowania autobusów z napędem elektrycznym musi umożliwiać pomiar rzeczywistej energii wyjściowej, zużytej bezpośrednio do ładowania autobusów, - stacja ładowania autobusów z napędem elektrycznym musi być wyposażona w legalizowany licznik energii elektrycznej umożliwiający lokalny i zdalny odczyt zużycia energii dla całej stacji ładowania (licznik może zostać umieszczony w ładowarce lub złączu kablowym, pod warunkami łatwego, ale zabezpieczonego przed dostępem osób nieuprawnionych, dostępu) - komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się w oparciu o standardy ISO 15118 oraz IEC 61851 – 23 lub IEC61851 lub równoważną oraz OppCharge 2 nd Edition lub równoważną , - stacja ładowania autobusów z napędem elektrycznym musi zapewniać komunikację z dowolnym systemem zarządzania ładowarkami zgodnym z OCPP min. 1.6 (Open Charge Point Protocol) lub OppCharge 2 nd Edition lub równoważną, w szczególności z Systemem Operatora.

Pytanie 1.

a) W związku z wyborem ładowarki typu odwróconego, bazującego na standardzie OppCharge, prosimy o potwierdzenie że w tym przypadku komunikacja między stacją ładowania a autobusem będzie odbywać się zgodnie z ISO 15118 (wersji DIS).

b) Jednocześnie informujemy, że w przypadku interfejsu ładowania CCS (COMBO 2, type 2 / mode 4) stacja ładowania komunikuje się z pojazdem zgodnie z normami IEC 61851-1/23 i ISO15118.

Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

2. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 1.3 Parametry elektryczne stacji ładowania pantografowego.

Stacja musi umożliwić automatyczne przełączanie trasy routingu w przypadku awarii jednego z łącz. Po stronie Zamawiającego jest dostarczenie odpowiednich łącz kablowych oraz karty SIM wraz z pokryciem kosztów komunikacji poprzez GSM. Podstawowym interfejsem komunikacyjnym będzie GSM tj. Zamawiający nie dopuszcza, łącza Ethernet jako podstawowego. Jedynie w przypadku awarii komunikacja zostanie przełączona automatycznie na Ethernet. Trasy powinny się automatycznie przełączać na łącze podstawowe w przypadku gdy zacznie ono poprawnie funkcjonować. Zamawiający musi mieć możliwość konfiguracji łącza podstawowego. Stacja ładowania musi posiadać możliwość zdalnych aktualizacji, diagnozowania i zdalnego serwisowania.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający zapewni sieć i złącze ethernetowe doprowadzone do każdej ładowarki? Prosimy o informację czy - jeśli stacje ładowania będą obsługiwały standard IEEE 802.3, IEEE 802.3u standardy; 1 x WAN 10/100Mbps Ethernet port, to będzie to spełniało oczekiwania Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający doprowadzi złącza do ładowarki i zapewni funkcjonującą sieć. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie standardu IEEE 802.3u.

3. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 1.3 Parametry elektryczne stacji ładowania pantografowego.

Wysoka sprawność energetyczna: minimum 95%

Pytanie 3:

Wykonawca uprzejmie prosi o dopuszczenie stacji ładowania pantografowego ze sprawnością > 94%.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

4. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 1.3 Parametry elektryczne stacji ładowania pantografowego.

Wykonawca przewidzi i uzgodni z Zamawiającym lokalizację wyłączników bezpieczeństwa tzw. grzybków odcinających obwody zasilające w energię elektryczną

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby wyłącznik bezpieczeństwa był zlokalizowany na prawej ścianie ładowarki pantografowej (patrząc od frontu stacji)?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

5. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 2. Stacje ładowania zajezdniowe. 2.1. Wymagania Ogólne.

Długość stacji ładowania: 1600mm + 10% , – szerokość stacji ładowania: 860mm + 10%,
– wysokość stacji ładowania 1500mm+2000mm + 10%

Pytanie 5:

Oferent wnosi o dopuszczenie wymiarów stacji: 2130 x 950 x 1075 mm (HxWxD). Zadaniem naszych konstruktorów było zaprojektowanie ładowarki o jak najmniejszych wymiarach i te które udało nam się uzyskać zapewniają optymalne warunki chłodzenia wewnętrznego (wentylacji), a co za tym idzie sprawności i niezawodności ładowarki. Jednocześnie chcielibyśmy podkreślić, że nieznacznie zwiększone wymiary są wynikiem wystawiania w górnej części ładowarki ramion systemu ułatwiającego operowanie przewodami ładowania, który do minimum ogranicza możliwość ich przetarcia w trakcie intensywnej eksploatacji. Sama bryła ładowarki ma wymiary: 2130 x 750 x 980 mm (HxWxD).

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

6. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 2. Stacje ładowania zajezdniowe. 2.1. Wymagania Ogólne.

Podwójny zespół przycisków sterowania dla każdego stanowiska ładowania osobno osadzony na jednej ścianie stacji ładowania

Pytanie 6:

Czy Zamawiający może potwierdzić iż to wymaganie zostanie uznane za spełnione jeżeli oferowane stacje ładowania wyposażone będą w duży i przejrzysty ekran HMI? (tj. bez fizycznych kontrolki na froncie).

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

7. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 2. Stacje ładowania zajezdniowe. 2.2. Parametry elektryczne ładowarek stacjonarnych.

Wykonawca przewidzi i uzgodni z Zamawiającym lokalizację wyłączników bezpieczeństwa tzw. grzybków odcinających obwody zasilające w energię elektryczną

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby wyłącznik bezpieczeństwa był zlokalizowany na lewej ścianie ładowarki stacjonarnej (patrzac od frontu stacji)?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

8. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 1.3 Parametry elektryczne stacji ładowania pantografowego.

Po wykonanym montażu Wykonawca dokona pomiaru mocy biernej a następnie (jeśli będzie taka potrzeba) dokona jej kompensacji. Wartość mocy biernej po wykonanej kompensacji nie może być większa niż 2 MVar licząc w tym moc bierną kontenerowej stacji transformatorowej.

Pytanie 8:

Aby precyzyjnie oszacować generowaną moc bierną przez ładowarkę, Wykonawca potrzebuje informacji na temat rzeczywistego profilu użytkowania stacji.

Wykonawca prosi o podanie przewidywanego czasu pracy ładowarki w dwóch trybach:

- a. a. Ładowanie (aktywny proces ładowania) – ile godzin dziennie średnio ładowarka będzie w pełnym trybie pracy przy maksymalnym obciążeniu?
- b. b. Tryb czuwania (standby) – ile godzin dziennie ładowarka będzie w stanie gotowości, bez aktywnego procesu ładowania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że aktywny proces ładowania będzie wynosił średnio około 6 godzin dziennie w pozostałej części dnia ładowarka będzie pracować w trybie standby.

9. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 2.2. Parametry elektryczne ładowarek stacjonarnych.

Po wykonanym montażu Wykonawca dokona pomiaru mocy biernej a następnie (jeśli będzie taka potrzeba) dokona kompensacji mocy biernej całego układu ładowarek zajezdniowych. Wartość mocy biernej po wykonanej kompensacji nie może być większa niż 0,15 MVar na 1 szt. ładowarki zajezdniowej.

Pytanie 9:

Aby precyzyjnie oszacować generowaną moc bierną przez ładowarkę, Wykonawca potrzebuje informacji na temat rzeczywistego profilu użytkowania stacji.

Wykonawca prosi o podanie przewidywanego czasu pracy ładowarki w dwóch trybach:

- a. Ładowanie (aktywny proces ładowania) – ile godzin dziennie średnio ładowarka będzie w pełnym trybie pracy przy maksymalnym obciążeniu?
- b. Tryb czuwania (standby) – ile godzin dziennie ładowarka będzie w stanie gotowości, bez aktywnego procesu ładowania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że aktywny proces ładowania będzie wynosił średnio około 4-5 godzin dziennie w pozostałej części dnia ładowarka będzie pracować w trybie standby.

10. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ.docx - 1.3 Parametry elektryczne stacji ładowania pantografowego.

Stacja ładowania będzie wyposażona router wykorzystywany do komunikacji z infrastrukturą Zamawiającego. Router musi spełniać następujące wymagania: • wbudowany modem GSM obsługujący standardy LTE, HSPA+, UMTS, GPRS/EDGE; • 1 slot na kartą SIM; • wbudowana karta sieciowa Wi-Fi 5GHz; • wbudowana karta sieciowa Wi-Fi 2,4GHz; • obsługa standardów Wi-Fi b, n, ac; • obsługa tunelów VPN (IPsec, OpenVPN, L2TP); • system operacyjny bazujący

na Linux lub równoważny; • możliwość instalacji zewnętrznej anteny; • wbudowany interfejs Ethernet min. 4 portowy; • możliwość dowolnego skonfigurowania portów w obrębie wbudowanego brida – brak statycznej definicji portów WAN i LAN; • zarządzanie poprzez SSH oraz dedykowaną aplikację na system Windows i Android; • możliwość tworzenia wirtualnych interfejsów w tym interfejsów Wi-Fi z niezależną konfiguracją; • możliwość konfiguracji PBR, • wyposażony w komplet anten zewnętrznych montowanych wewnątrz ładowarki, • wsparcie producenta realizowane w modelu long-term. • Captive portal z autoryzacją mac RADIUS, cookie, http chap oraz możliwością zamieszczenia własnej treści • musi umożliwić automatyczne przełączanie trasy routingu w przypadku awarii jednego z łącz.

Pytanie 10:

Uprzejmie prosimy o rozważenie rezygnacji z komunikacji za pomocą Wi-Fi. Ze względu na obawy związane z cyberbezpieczeństwem oraz możliwą niestabilność połączeń preferujemy korzystanie wyłącznie z komunikacji GSM/LAN, które zapewniają większą niezawodność i bezpieczeństwo transmisji danych.

Dodatkowo informujemy, że pantograf komunikuje się z autobusem za pomocą anteny kierunkowej, zgodnie ze standardem OppCharge. Czy Zamawiający zgadza się na takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

11. Dot.: PFU Załącznik nr 3. Warunki przyłączenia TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu nr: WP/122747/2021/O03R02 z dnia 2020/10/05

Warunki Przyłączeniowe

Pytanie 11:

Z uwagi na uzyskaną w Warunkach Przyłączeniowych moc 270 kW prosimy o informację, czy pantografowa stacja ładowania ma zostać ograniczona do wskazanej mocy umownej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że uzyskał nowe Warunki Przyłączeniowe na moc 330kW.

12. Dot.: PFU Załącznik nr 3. Warunki przyłączenia TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu nr: WP/122747/2021/O03R02 z dnia 2020/10/05

Warunki Przyłączeniowe

Pytanie 12:

Prosimy o informację, czy Zamawiający uzyskał nowe Warunki Przyłączeniowe dla przedmiotowej inwestycji? Zawarte w dokumentacji PFU Warunki Przyłączeniowe są z dnia 08.10.2021 r. Ważność Warunków Przyłączeniowych to 2 lata od ich doręczenia w związku z czym ich ważność skończyła się 08.10.2023 r.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że uzyskał nowe Warunki Przyłączeniowe na moc 330kW.

13. Dot.: Załącznik nr 3. Warunki przyłączenia TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu nr: WP/122747/2021/O03R02 z dnia 2020/10/05

Umowa Przyłączeniowa UP/122747/2021/O03R02

Pytanie 13:

Prosimy o informację, czy Umowa Przyłączeniowa z Operatorem Sieci Dystrybucyjnej została zawarta? Czy Operator rozpoczął prace będące w jego zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wraz z wydaniem nowych Warunków Przyłączeniowych została zawarta nowa Umowa Przyłączeniowa w ramach, której Operator nie rozpoczął jeszcze żadnych prac.

14. Dot.: PFU 6.1.15 MATERIAŁY. Pkt 6.1.15.

6.1.15 MATERIAŁY. W trakcie tworzenia dokumentacji projektowej Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu doboru materiałów proponowanych do wykorzystania w trakcie realizacji robót w celu uzyskania akceptacji dla proponowanych rozwiązań i materiałów. Zamawiający może wymagać przedstawienia próbek do oceny i zatwierdzenia. Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do Robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub doboru materiałów, odpowiednie świadectwa badań oraz próbki do zatwierdzenia przez Zamawiającego. W szczególności dotyczy to materiałów przeznaczonych do wykorzystania przy pracach związanych z wykończeniem wnętrz (w przypadku wystąpienia i zastosowania stacji trafo kubaturowej).

Pytanie 14:

Wykonawca dostarcza gotowe rozwiązania stacji transformatorowej danego producenta z uwagi na to Wykonawca obawia się, że nie będzie mógł spełnić wymogu Zamawiającego dotyczące przedstawienia odpowiednio *świadectwa badań oraz próbki do zatwierdzenia przez Zamawiającego* w związku z czym prosimy o odstąpienie od wymogu.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do sugestii Wykonawcy i odstępuje od tego wymogu.

15. Dot.: PFU 4.7 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I USYTUOWANIE OBIEKTU.

Wielkości minimalne stacji transformatorowej 15kV/1000 np. z zastosowaniem stacji ZPUE Włoszczowa

Pytanie 15:

Prosimy o potwierdzenie, że wskazana w dokumentacji stacja podana jest jako przykład i Zamawiający dopuszcza dostawę stacji transformatorowej innego producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przywołana nazwa jest tylko przykładowa i dopuszcza dostawę stacji transformatorowej innego producenta. Zamawiający jeszcze raz podkreśla, że ilekroć w dokumentach zamówienia przywołane są normy, znaki towarowe, patenty czy nazwy należy je rozumieć jako określenie pewnych parametrów technicznych lub standardów jakościowych w zakresie których zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.

16. Dot.: PFU Załącznik nr 2. Mapa zasadnicza

Mapa zasadnicza

Pytanie 16:

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada aktualną kopię Mapy zasadniczej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada aktualnej kopii Mapy Zasadniczej.

17. Dot.: PFU 4.6 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 4.7.

Prace rozbiórkowe związane ze zmianą geometrii pętli z dostosowaniem do sytuacji drogowej a także zamierzenia projektowanego tj. „Dokumentacja przyszłościowa. Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla rozbudowy ciągu ulic: Wschodnia – Grudzicka – Gosławicka w Opolu” związanych z nimi krawężnikami, wraz z decyzjami i opiniami, które wykonawca winien pozyskać w ramach niniejszego zamówienia. W ramach prowadzenia prac projektowych należy protokolarnie uzyskać informacje co do aktualnych zamierzeń w obszarze pętli.

Pytanie 17:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej zamierzenia projektowego „Dokumentacja przyszłościowa. Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla rozbudowy ciągu ulic: Wschodnia – Grudzicka – Gosławicka w Opolu” w celu weryfikacji planowanej budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że plany zawarte w „Dokumentacji przyszłościowej. Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla rozbudowy ciągu ulic: Wschodnia – Grudzicka – Gosławicka w Opolu” są nieaktualne. W ich miejsce powstała dokumentacja PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa pętli autobusowej przy ul. Wschodniej” która jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi.

18. Dot.: PFU 4.6 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 4.7.

Prace rozbiórkowe związane ze zmianą geometrii pętli z dostosowaniem do sytuacji drogowej a także zamierzenia projektowanego tj. „Dokumentacja przyszłościowa. Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla rozbudowy ciągu ulic: Wschodnia – Grudzicka – Gosławicka w Opolu” związanych z nimi krawężnikami, wraz z decyzjami i opiniami, które wykonawca winien pozyskać w ramach niniejszego zamówienia. W ramach prowadzenia prac

projektowych należy protokolarnie uzyskać informacje co do aktualnych zamierzeń w obszarze pętli.

Pytanie 18:

Czy wymieniona przez Zamawiającego inwestycja została zrealizowana?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź powyżej.

19. Dot.: PFU 5 CZĘŚĆ OPISU WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie ogólne

Pytanie 19:

Prosimy o informacje, jaką należy wykonać nawierzchnię podczas prac związanych z przebudową pętli.

Odpowiedź:

Wykonanie nawierzchni pętli nie jest objęte tym postępowaniem.

20. Dot.: PFU 5 CZĘŚĆ OPISU WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie ogólne

Pytanie 20:

Czy stacja pantografowa ma zostać posadowiona na wysepce?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że stacja pantografowa ma zostać posadowiona na wysepce.

21. Dot.: PFU 5 CZĘŚĆ OPISU WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie ogólne

Pytanie 21:

Czy do zamierzenia budowlanego wlicza się również wykonanie chodnika? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie z jakiej nawierzchni należy wykonać chodnik?

Odpowiedź:

Wykonanie chodnika nie jest objęte tym postępowaniem.

22. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ 2. Stacje ładowania zajezdniowe 2.1 Wymagania ogólne

Operator na terenie zajezdni posiada odpowiednią infrastrukturę do zasilania ładowarek, dla uzyskania wymaganych parametrów ładowania w tym kable energetyczne, jak i stację Trafo

Pytanie 22:

Prosimy o informację jaką mocą przyłączeniową na Zajezdni dysponuje Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na zajezdni dysponuje mocą przyłączeniową 2500kW.

23. Dot.: PFU 5 CZĘŚĆ OPISU WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie ogólne

Pytanie 23:

Prosimy o dokładne wskazanie sieci uzbrojenia terenu, które należy przebudować w trakcie trwania prac związanych z budową pętli autobusowej.

Odpowiedź:

Wszystkie prace związane z posadowieniem ładowarki pantografowej wraz z niezbędną infrastrukturą zostały opisane w załączonych do postępowania dokumentach.

24. Dot.: Wzór umowy autobusy 08.10.2024 § 2. Termin dostarczenia przedmiotu Umowy

2. Wykonawca na swój koszt i ryzyko zobowiązany jest do dostarczenia: 1) do siedziby Zamawiającego ładowarek zajezdniowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. a), w terminie do 300 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem § 3 ust. 23; 2) ul. Wschodnia, Opole - ładowarki pantografowej o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. b), w terminie do 300 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem § 3 ust. 23. Uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych winno nastąpić w terminie do 180 dni od zawarcia niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za naruszenie przez organy administracji publicznej terminów ustawowych. 3) ul. Wschodnia, Opole – kontenerowej stacji transformatorowej o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. c) w terminie do 300 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych winno nastąpić w terminie do 180 dni od zawarcia niniejszej Umowy.

Pytanie 24:

W związku z bardzo dużym zakresem prac projektowych oraz budowlanych będący częścią postępowania przetargowego ogłoszonego w systemie "zaprojektuj i wybuduj", zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminów realizacji zadania i zgodę na poniższe zmiany w zapisach umowy:

"2. Wykonawca na swój koszt i ryzyko zobowiązany jest do dostarczenia:

1) do siedziby Zamawiającego ładowarek zajezdniowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. a), w terminie do 300 dni **od daty otrzymania zgody Pozwolenia na Budowę** § 3 ust. 23;

2) ul. Wschodnia, Opole - ładowarki pantografowej o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. b), w terminie do 300 dni **od daty otrzymania zgody Pozwolenia na Budowę**, z zastrzeżeniem

§ 3 ust. 23. Uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych winno nastąpić w terminie do **250** dni od zawarcia niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za naruszenie przez organy administracji publicznej terminów ustawowych.

3) ul. Wschodnia, Opole – kontenerowej stacji transformatorowej o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. c) w terminie do 300 dni od **daty otrzymania zgody Pozwolenie na Budowę**, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych winno nastąpić w terminie do **250** dni od zawarcia niniejszej Umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający częściowo przychyła się do prośby Wykonawcy i modyfikuje zapis umowy w sposób następujący:

2. Wykonawca na swój koszt i ryzyko zobowiązany jest do dostarczenia:

- 1) do siedziby Zamawiającego ładowarek zajezdniowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. a), w terminie do 390 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem § 3 ust. 23;
- 2) ul. Wschodnia, Opole - ładowarki pantografowej o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. b), w terminie do 390 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem § 3 ust. 23. Uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych winno nastąpić w terminie do 240 dni od zawarcia niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za naruszenie przez organy administracji publicznej terminów ustawowych.
- 3) ul. Wschodnia, Opole – kontenerowej stacji transformatorowej o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. c) w terminie do 390 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych winno nastąpić w terminie do 240 dni od zawarcia niniejszej Umowy.

25. Dot.: OPZ ładowarki - zał. nr 3b do SWZ

Pytanie ogólne

Pytanie 25:

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga dodatkowego doświetlenia miejsc postojowych przeznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych zarówno dla stacji pantografowej, jak również stacji zajezdniowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dodatkowego doświetlenia.

Pytanie ogólne

Pytanie 26:

W związku z zamiarem złożenia oferty w ramach postępowania numer ZO.2521-19/2024, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu zadawania pytań przez oferentów oraz terminu składania ofert. Swoją prośbę uzasadniamy tym, że odpowiedni termin składania

ofert jest niezbędny do szczegółowego zapoznania się z całym zakresem dokumentacji oraz ustalenia metodologii wykonania prac, co wymaga również zaangażowania specjalistów z różnych dziedzin. Przemyślana i odpowiednio skalkulowana oferta zapobiega bowiem ewentualnym błędom w realizacji zamówienia. Z uwagi na obszerność przedmiotu zamówienia, oferent wnosi o przedłużenie terminu na zadawanie pytań przez oferentów do dnia 15.11.2024 r. oraz na składanie ofert do dnia 29.11.2024 r.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i przedłuża termin na składanie ofert do dnia 29.11.2024 r.

WICEPREZES ZARZĄDU


Lukasz Wach

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY
Spółka z o.o.
ul. Luboszycka 19, skr. poczt. 296
45-215 OPOLE
tel. (77) 402 31 00
NIP 754-24-90-122; REGON 531313469