



**POLSKI  
ŁAD**



RZp.271.1.19.2024

Gniewkowo, dnia 02.12.2024 r.

## Wyjaśnienia treści SWZ w wyniku wniesionych zapytań

### Dotyczy: Zaprojektowanie i wykonanie dróg na terenie gminy Gniewkowo

Ogłoszenie nr 2024/BZP 00604684 z dnia 20.11.2024 r. zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych.

**Na podstawie art. 284 ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców:**

#### Pytanie 1:

Wg zapisu PFU: „Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacja robót budowlanych dla zadania: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Więclawice”**”.

Przebudowa ma polegać na: wykonaniu nowej nawierzchni istniejącej jezdni, wykonaniu lokalnej korekty przebiegu trasy w miejscach tego wymagających, utwardzeniu nawierzchni zawrotni autobusowej z peronem, przebudowie przepustu, przebudowie infrastruktury technicznej t.j. odwodnienie, zjazdy, przebudowa kolidującej sieci, urządzeń kolejowych itp.”  
Co oznacza zapis „urządzeń kolejowych”? Co wchodzi w zakres prac, wnosimy o doprecyzowanie zapisu.

#### Odpowiedź:

Pod pojęciem „przebudowa kolidujących urządzeń kolejowych” Zamawiający uwzględnił przebudowę (przestawienie) wszystkich kolidujących z zadaniem urządzeń (elementów) należących do kolei. Zamawiający założył, że aby wykonać chodnik po stronie lewej (na początku pasa drogowego zaraz za przejazdem kolejowym), umożliwiającym dojście do peronów może zająć konieczność:

- przestawienia znaku „Nie dotykać przewodów trakcyjnych”



- przestawienia słupa betonowego z opisem „400 2635 008”
- przestawienie słupków U-1a

**Pytanie 2:**

Czy prace będą wymagały uzgodnień z koleją? Wg załączonego szkicu zaznaczono na czerwono zakres prac (bardzo orientacyjnie) Proszę o dokładne wskazanie w którym miejscu przy linii kolejowej kończy się zadanie.



**Odpowiedź:**

Zamawiający założył, że pas drogowy znajdujący się w sąsiedztwie linii kolejowej będzie przebudowywany w obrębie działki drogowej nr 8/2 . Jednakże zgodnie z zapisami pkt. 1.1 PFU *Wykonawca nie może ograniczać się do wyżej wymienionych Robót, lecz wykonać zadanie zgodnie ze wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wymaganiami wynikającymi z obowiązującego prawa.*

Mając na uwadze powyższe oraz odpowiedź na pytanie nr 1, jak i konieczność wykonania poprawnego zjazdu na działkę nr 20/5, należy założyć, że prace będą wymagały uzgodnień z koleją.





**Pytania 3-4:**

Załączona mapa zasadnicza „Więclawice” została załączona tylko jako wycinek do wykonania. Wnosimy o załączenie pełnej mapy, która ułatwi odnalezienie się w terenie. Załączona mapa jest tylko małym wycinkiem, z którego ciężko odczytać wszystkie istniejące sieci i wszelkie szczegóły, które są niezbędne do prawidłowej wyceny.



Wnosimy również o załączenie legendy do powyżej mapy, żeby nie było wątpliwości, co znajduje się na terenie istniejącym.

**Odpowiedź:**

Mapa przedstawia zakres wszystkich działek drogowych, w obrębie których należy przeprowadzić prace. Jeżeli Wykonawca zainteresowany jest sąsiednimi działkami Zamawiający udostępnia portal mapowy Gminy Gniewkowo na stronie <https://gniewkowo.e->



[mapa.net/](http://mapa.net/) Jednocześnie Wykonawca może korzystać z systemu e-usług publicznych geodezji powiatu inowrocławskiego dostępnych na stronie <https://inowroclawski.webewid.pl> w zakładce „portal mapowy”. Usługa ta umożliwia włączenie warstwy „sieci i uzbrojenia terenu”.

**Pytanie 5:**

Czy są jakieś wytyczne dotyczące wykonania przepustu ?Jakiej średnicy ma być przepust?

**Odpowiedź:**

Przepust należy wykonać zgodnie z zapisami PFU i obowiązującymi przepisami. Przepust o średnicy co najmniej 80 cm.

**Pytanie 6:**

Dotyczy zapisu PFU: „oczyszczenie, udrożnienie i odtworzenie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego” – chcąc poprawnie wycenić wnosimy o załączenie projektu na sieci istniejące.

**Odpowiedź:**

Gmina Gniewkowo przejęła przedmiotową drogę stosunkowo niedawno od Skarbu Państwa i nie posiada żadnej dokumentacji, ani informacji dotyczących prac wykonywanych na tej drodze. Nieznana jest również grubość nawierzchni i podbudowy jak i układ sieci kanalizacji deszczowej.

**Pytanie 7:**

Dotyczy:” Stałej organizacji ruchu”

- a) Czy Zamawiający ma wymagania dotyczące oznakowania poziomego? Czy ma być wykonane jako cienkowarstwowe, czy grubowarstwowe ?
- b) Czy Zamawiający ma jakieś wymagania dotyczące wprowadzenia spowalniaczy ruchu, barierek wygradzających, przejść dla pieszych?
- c) Czy Wykonawca w projekcie ma przewidzieć oznakowane przejścia dla pieszych, jeśli tak to ile?
- d) Czy należy przewidzieć płytki dla niepełnosprawnych (jeśli tak to w jakich miejscach)?



**Odpowiedź:**

- oznakowanie poziome grubowarstwowe
- progi zostały określone w PFU (wyspowe z uwagi na autobusy)
- przewidziano barierki wygradzające w odcieniu żółtym
- oznakowane przejścia dla pieszych do wykonania jeśli będą wymagały tego ogólne zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym (wraz z płytkami dla niepełnosprawnych oraz doświetleniem)

**Pytanie 8:**

Dotyczy zapisu pkt.12 PFU : „Wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:

- właściwości gruntów, skał i materiałów;
- przewidywanych oddziaływań,
- wartości granicznych odkształceń;
- wymagań określonych w polskich normach”

Czy Zamawiający jest w posiadaniu „Badań *geologicznych gruntu*”? Jest to niezbędny dokument do prawidłowej wyceny. Bez badań Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć w swojej wycenie powyższych zapisów (właściwości gruntów, oddziaływań itp.).

**Odpowiedź:**

Większość zakresu to wymiana istniejącej nawierzchni asfaltowej na nową. Minimalne wymagania co do konstrukcji nawierzchni na odcinku gruntowym zostały określone w PFU. W celu oszacowania wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty Wykonawca powinien kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań geologicznych gruntu i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego PFU.

**Pytanie 9:**

Proszę o podanie grubości nawierzchni istniejących dróg i chodników (wraz z podbudową).

**Odpowiedź:**



**POLSKI  
ŁAD**



Gmina Gniewkowo przejęła przedmiotową drogę stosunkowo niedawno od Skarbu Państwa i nie posiada żadnej dokumentacji, ani informacji dotyczących prac wykonywanych na tej drodze. Nieznana jest również grubość nawierzchni i podbudowy jak i układ sieci kanalizacji deszczowej.

**Pytanie 10:**

Wg zapisu pkt 14.PFU „ Pozyskany w trakcie budowy materiał z rozbiórki istniejących obiektów, nadający się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10 km. Pozostałe materiały stanowią własność Wykonawcy.”

- a) Proszę o określenie , który materiał wg Zamawiającego mógłby nadawać się do ponownego wykorzystania?
- b) Czy frezowinę z rozbiórki nawierzchni bitumicznej należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

- a) Zamawiający będzie zainteresowany zdemontowanymi znakami i słupkami drogowymi, progami zwalniającymi, kostką brukową, płytami drogowymi typu MON, przepustem betonowym. Należy przewieźć wymienione materiały na składowisko PSZOK znajdujące się w m. Kaczkowo, gmina Gniewkowo.
- b) Frezowinę z rozbiórki nawierzchni należy zwieźć na plac rozładunkowy wskazany przez zamawiającego tj. Wielowieś 45c, 88- 140 Gniewkowo

**Pytanie 11:**

Wg zapisu PFU: „System odwodnienia terenu, w przeważającej części droga posiada odwodnienie wgłębne poprzez wpusty drogowe do kanalizacji deszczowej. Instalacja wymaga oczyszczenia, udrożnienia, regulacji, napraw i rozbudowy w wymaganym zakresie” – wnosimy o załączenie projektu na istniejącą kanalizację deszczową.

**Odpowiedź:**

Gmina Gniewkowo przejęła przedmiotową drogę stosunkowo niedawno od Skarbu Państwa i nie posiada żadnej dokumentacji, ani informacji dotyczących prac wykonywanych na tej drodze. Nieznana jest również grubość nawierzchni i podbudowy jak i układ sieci kanalizacji deszczowej.



**POLSKI  
ŁAD**



**Pytanie 12:**

Wg zapisu PFU „ ... po stronie lewej od przejazdu kolejowego na odcinku około 15 m z przestawieniem wiaty przystankowej..”.

Proszę o informację, czy należy przewidzieć odmalowanie powyższej wiaty przystankowej, czy tylko samo przeniesienie?

Wnosimy jeszcze o podanie orientacyjnej odległości przeniesienia wiaty.

**Odpowiedź:**

Wiąta przewidziana do likwidacji. Należy przewieść ją na plac znajdujący się w Gniewkowie przy ul. 17 stycznia 11 (siedziba Urzędu Miejskiego w Gniewkowie). Bez konieczności odmalowania.

**Pytanie 13:**

Dotyczy zatoki autobusowej – Czy należy przewidzieć wykonanie chodnika do projektowanego peronu pod wiatę przystankową? Jeżeli tak, to na jaką szerokość?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać dojście do projektowanego peronu. Szerokość chodnika – minimum wymagane przepisami.