

Wejherowo, dn.28.05.2021 r.

ZP-11/2021

**ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
**I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO**  
**ORAZ MODYFIKACJA SWZ**

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji:

**Remont drogi powiatowej nr 1330G Rozłaski Bór-Nawcz**  
**na odcinku Rozłaski Bór-Dzięcielec o długości 3,4 km**

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że dniach 13-21.05.2021 r. do Zamawiającego wpłynęło pismo z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie nr 1:

Dotyczy odcinka Rozłaski Bór-Dzięcielec o dł. ok 2,0 km

Zgodnie z OPZ SWZ pkt. IV. 1. Należy poszerzyć jezdnię do szer. 5,0m. Załączony projekt nie obejmuje wykonania poszerzenia tylko sam remont na dł. 2 km i szer. 4,3 m. Proszę o załączenie aktualnego projektu wykonawczego z planem sytuacyjnym zawierającym odcinek poszerzenia i przekrojami konstrukcyjnymi.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Jezdnię należy poszerzyć do szerokości 5,0m na całym odcinku objętym projektem według załączonych przekrojów normalnych rys. P.B 3.0 – rys. nr 3. Konstrukcję jezdni oraz poszerzenia poboczy należy również przyjąć zgodnie z przekrojami normalnymi.. Do wyceny należy przyjąć ilości wskazane w skorygowanym kosztorysie ofertowym. Zadanie zostanie rozliczone na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Pytanie nr 2:

Dotyczy odcinka Rozłaski Bór-Dzięcielec o dł. ok 2,0 km

Czy powierzchnia poszerzenia powinna wynosić 1600 m<sup>2</sup> (wg danych z kosztorysu) czy 2000m<sup>2</sup>x0,7m = 1400 m<sup>2</sup> ? (poszerzenie do 5 m; 5,0-4,3=0,7)

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Powierzchnia poszerzenia to 1400m<sup>2</sup>. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie kosztorys ofertowy, który zostanie załączony w osobnym pliku.

Pytanie nr 3:

Dotyczy odcinka Rozłaski Bór – Dzięcielec o dł. ok 1,4 km.

Zgodnie z OPZ w SWZ pkt. IV. 1. należy wykonać poszerzenie jezdni do szerokości 5 m. Wg załączonego PW szerokość jezdni po wykonaniu poszerzenia wynosi 4,5 m. Proszę o potwierdzenie, że ten odcinek należy poszerzyć do 4,5 m.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Poszerzenie należy wykonać do 5m zgodnie z załączonym rys. P.B 3.0 – rys. nr 3. Do wyceny należy przyjąć ilości wskazane w skorygowanym kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 4:

Dotyczy odcinka Rozłaski Bór – Dzieścielec o dł. ok 1,4 km

W związku z rozliczeniem kosztorysowym proszę o zmianę pozycji nr 27.d.1.4.5 „Oczyszczenie przydrożnych rowów oraz przepustów – 1 ryczał”, na pozycję z podaniem długości rowów i długości przepustów do oczyszczenia. W załączonym projekcie wykonawczym nie zaznaczono na planie ani przepustów ani rowów, dlatego wykonawca nie jest w stanie sam policzyć ilości do oczyszczenia.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany kosztorysu ofertowego, kosztorys zostanie załączony w osobnym pliku.

Pytanie nr 5:

Dotyczy odcinka Rozłaski Bór – Dzieścielec o dł. ok 1,4 km

W związku z rozliczeniem kosztorysowym proszę o zmianę pozycji 28.d.1.4.5” Wyrównanie/planowanie pozostałego obszaru przyległego do drogi... - 1 ryczał”, na pozycję z podaniem powierzchni jaką należy przyjąć do wyrównania/plantowania. W załączonym projekcie nie zaznaczono tych powierzchni, dlatego wykonawca nie jest w stanie sam policzyć obszaru.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany kosztorysu ofertowego, kosztorys zostanie załączony w osobnym pliku.

Pytanie nr 6:

Proszę o podanie dla dwóch odcinków okresu gwarancji dla oznakowania poziomego i okresu pielęgnacji dla humusowanych poboczy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Okres gwarancji dla oznakowania poziomego wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 7:

Dotyczy odcinka Rozłaski Bór – Dzieścielec o dł. ok 1,4 km.

Zgodnie z projektem wykonawczym i SST należy tylko na połączeniu ( szer. 1 m) istniejącej nawierzchni z poszerzeniem położyć geosiatkę przeciwspekaniową o wytrzymałości na rozciąganie min. 80 MPa. Powierzchnia geosiatki powinna więc wynieść 1400 m<sup>2</sup>. Proszę o korektę pozycji kosztorysowej 19.d.1.3.7 zmieniając opis z siatki z kordu na geosiatkę oraz powierzchnię geosiatki do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Poszerzenie jezdni należy wykonać zgodnie załączonym rys. P.B 3.0 – rys. nr 3 oraz zaktualizowanym projektem wykonawczym, kosztorysem oraz STWIORB.

Pytanie nr 8:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U.

2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności ?

#### Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający w Rozdziale XXIII SWZ wskazał przesłanki umożliwiające wprowadzenie zmian w umowie. Zmiana terminu realizacji umowy w związku z opisanym w pytaniu stanem faktycznym możliwa będzie na podstawie zapisów §18 ust. 2 pkt 2 lub 3 projektu umowy.

Zamawiający nie wskazuje konkretnych dokumentów, które Wykonawca winien przedstawić, aby wykazać okoliczności determinujące przesunięcie umownego terminu wykonania robót. Zgodnie z zapisami SWZ warunkiem dokonania zmiany umowy jest złożenie wniosku. Wniosek ten winien wyczerpująco wskazywać przyczyny uzasadniające brak możliwości wykonania zamówienia w terminie. Obowiązek wykazania powyższego spoczywa na Wykonawcy, Zamawiający w każdym przypadku dokona oceny przedstawionego we wniosku stanu faktycznego. Jednocześnie Zamawiający informuję, iż może żądać dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie umowy. Wskazówką dla Wykonawcy powinien być przykładowy katalog oświadczeń lub dokumentów zawarty w art. 15r ust 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

#### Pytanie nr 9:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności ?

#### Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający w Rozdziale XXIII SWZ wskazał przesłanki umożliwiające wprowadzenie zmian w umowie. Zmiana wynagrodzenia umowy w związku z opisanym w pytaniu stanem faktycznym możliwa będzie na podstawie zapisów §18 ust. 2 pkt 2 lub 3 projektu umowy.

Zamawiający nie wskazuje konkretnych dokumentów, które Wykonawca winien przedstawić, aby wykazać okoliczności determinujące przesunięcie umownego terminu wykonania robót. Zgodnie z zapisami SWZ warunkiem dokonania zmiany umowy jest złożenie wniosku. Wniosek ten winien wyczerpująco wskazywać przyczyny uzasadniające brak możliwości wykonania zamówienia w terminie. Obowiązek wykazania powyższego spoczywa na Wykonawcy, Zamawiający w każdym przypadku dokona oceny przedstawionego we wniosku stanu faktycznego. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż może żądać dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych

z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie umowy. Wskazówką dla Wykonawcy powinien być przykładowy katalog oświadczeń lub dokumentów zawarty w art. 15r ust 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

Pytanie nr 10:

Podstawy wykluczenia, o których mowa w SWZ to podstawy obligatoryjne z art. 108 ust 1 oraz fakultatywne z art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 5, 7 ustawy Pzp. Natomiast w oświadczeniu, znalazły się podstawy wykluczenia z całego art.109 ust. 1 ustawy Pzp, zamiast art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 5, 7 ustawy Pzp. Proszę o zmianę treści oświadczenia zgodnie z zapisami SWZ i ogłoszenia o zamówieniu.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść załącznika do specyfikacji. Oświadczenie zostanie załączone w osobnym pliku.

Pytanie nr 11:

Zgodnie z poz. 19 kosztorysu ofertowego dla odc. 1,4km nawierzchni należy wycenić ułożenie geokompozytu z kordu stalowego i geowłókniny o wytrzymałości na rozciągania 30x30kN/m na całej powierzchni. Opis techniczny i rysunki wskazują zastosowanie innego materiału – geosiatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości na rozciąganie min. 80kN/m i tylko na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią ( szerokość 1,0m ).

SST D-05.03.26a zawiera wymagania dla geosiatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości min. 80kN/m.

Prosimy o informację czy faktycznie Wykonawca ma wycenić powyższą pozycję ( kompozyt stalowy) zgodnie z opisem czy należy założyć wykonanie mniejszego zakresu tylko na połączeniu z poszerzeniem z materiału zgodnego z SST ( geosiatka min. 80kN/m ) na odcinku 1,4km.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Poszerzenie jezdni wykonać zgodnie załączanym rys. P.B 3.0 – rys. nr 3 oraz zaktualizowanym projektem wykonawczym oraz STWIORB.

Pytanie nr 12:

Dot. poz.5 kosztorysu na długości 1,4 km -zabezpieczenie drzew i krzewów na orkes wykonywania robót- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnej ilości w szt.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zostało uwzględnione, zmieniono w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 13:

Dot. poz. 20 kosztorysu na długości 1,4 km- oznakowanie poziome-w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zostało uwzględnione, zmieniono w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 14:

Dot. poz. 27 kosztorysu na długości 1,4 km- oczyszczenie przydrożnych rowów oraz przepustów- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zostało uwzględnione, zmieniono w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 15:

Dot. poz. 28 kosztorysu na długości 1,4 km- plantowanie/niwelacja- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zostało uwzględnione, zmieniono w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 16:

Dot. poz. 19 kosztorysu na długości 1,4 km- siatka zbrojeniowa z kordu stalowego- w przypadku zastosowania takiej siatki należy górną warstwę robić w technologii cienkowarstwowej. By zachować projektowaną konstrukcję wnioskujemy o dopuszczenie siatki z włókien szklanych. Prosimy o podanie parametrów odpowiedniej siatki.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Poszerzenie jezdni wykonać zgodnie załączanym rys. P.B 3.0 – rys. nr 3 oraz zaktualizowanym projektem wykonawczym oraz STWIORB

Pytanie nr 17:

Dot. poz. 27 kosztorysu na długości 2,0 km- oznakowanie poziome- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wycenę oznakowania poziomego proszę wycenić na podstawie projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 18:

Dot. poz. 28 kosztorysu na długości 2,0 km- oznakowanie pionowe- w związku z charakterem kosztorysowym rozliczenia umowy proszę o podanie konkretnych ilości do wykonania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wycenę oznakowania pionowego proszę wycenić na podstawie projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 19:

Prosimy o informację dla jakiej kategorii obciążenia ruchem zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zaprojektowano dla KR2

Pytanie nr 20:

SST dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych zawierają wymagania dla mieszanek dla wszystkich kategorii ruchu – ruch lekki KR1-2 i ruch ciężki KR3-4. Prosimy o informację dla jakiej kategorii ruchu należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Dla warstwy ścieralnej stosować receptę KR3, a dla pozostałych nie mniejsze niż KR2

Pytanie nr 21:

Zgodnie z poz. 26 kosztorysu ofertowego dla odc. 2,0km nawierzchni należy wycenić ułożenie geosiatki szklano-węglowej na całej powierzchni. Opis techniczny i rysunki nie zawierają rozwiązań z geosiatką. W zestawie SST nie ma SST D-05.03.26a dla powyższego materiału. Prosimy o informację czy faktycznie Wykonawca ma wycenić powyższą pozycję i taki materiał będzie zastosowany przy remoncie nawierzchni na odcinku 2,0km.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Poszerzenie jezdni wykonać zgodnie załączanym rys. P.B 3.0 – rys. nr 3

*Modyfikacja jest integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od wykonawców złożenia oferty w oparciu o poprawioną treść SWZ. Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.*