

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Zamówienie dotyczy sukcesywnego zakupu w trybie bezgotówkowym paliw płynnych, płynu do spryskiwaczy i AdBlue do samochodów służbowych, maszyn i urządzeń ogrodniczych oraz mycia pojazdów należących do Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie.
2. Liczba pojazdów i urządzeń (niezależnie od wydanych Kart Flotowych) może ulec zmianie w trakcie trwania umowy.
3. Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa, płyny i usługi mycia dla pojazdów UKSW, służące do kalkulacji ceny ofertowej:
 - 1) olej napędowy B7 – 14 002 litrów;
 - 2) benzyna bezołowiowa E5 – 5 140 litrów;
 - 3) benzyna bezołowiowa E10 – 1 708 litrów;
 - 4) płyn do spryskiwaczy – 94 sztuk;
 - 5) płyn AdBlue – 35 litrów;
 - 6) myjnia samochodowa – 71 sztuk.
4. Podane ilości są wielkościami orientacyjnymi, oszacowanymi na podstawie zużycia w latach poprzednich oraz przewidywanego zapotrzebowania i mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca oświadcza, że nie będzie względem Zamawiającego wnosił roszczeń z tytułu zamówienia mniejszej lub większej ilości paliwa, płynów oraz usługi myjni.
5. Ceną zakupu paliwa będzie aktualna cena z dnia zakupu (tankowania) obowiązująca na stacji paliw pomniejszona o wartość upustu określonego w ofercie Wykonawcy w wysokości %.
6. Ceną zakupu płynów / myjni będzie aktualna cena z dnia zakupu obowiązująca na stacji paliw pomniejszona o wartość upustu określonego w ofercie Wykonawcy w wysokości %.
7. Paliwo samochodowe będące przedmiotem zamówienia, zapewniane przez Wykonawcę musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2023 r. poz.1314 t.j.) dla:



- 1) oleju napędowego wg Polskiej Normy PN-EN 590+A1:2017-06E Paliwa do pojazdów samochodowych;
 - 2) benzyny bezołowiowej wg Polskiej Normy PN-EN 228+A1:2017-06E Paliwa do pojazdów samochodowych.
8. Wykonawca posiada wprowadzony i działający na dzień składania ofert oraz w okresie realizacji zamówienia system bezgotówkowej sprzedaży paliw w sieci stacji paliw Wykonawcy, w których możliwe będzie realizowanie zakupu paliw w trybie bezgotówkowym, przy użyciu Kart Flotowych (magnetycznych, mikroprocesorowych, zabezpieczonych PIN kodem wymaganym przy każdym użyciu) wg następujących zasad:
- 1) wystawienie faktury zbiorczej 2 razy w miesiącu za okresy rozliczeniowe zgodnie z umową, z wyszczególnionymi: rodzajem paliwa, płynów, usługi myjni, przebiegiem dla każdej karty oddzielnie;
 - 2) płatność przelewem bankowym;
 - 3) ewidencja ilości i rodzaju paliwa przy tankowaniu paliwa;
 - 4) ewidencja numeru rejestracyjnego tankowanego pojazdu (nie dotyczy tankowania do kanistrów);
 - 5) bezpłatne wydanie Kart Flotowych zgodnie z potrzebami Zamawiającego;
 - 6) wydanie nowej Karty Flotowej w wyniku zagubienia / utraty z winy Zamawiającego, nie może kosztować więcej niż 50 zł brutto;
 - 7) Karty Flotowe na każdy pojazd, z wytłoczoną datą ważności, nr rejestracyjnym – 5 szt.;
 - 8) Karty Flotowe do tankowania kanistrów z wytłoczeniem daty ważności i „DAG” – 2 szt.;
 - 9) liczba Kart Flotowych jest uzależniona od liczby środków transportu / bieżących potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie w trakcie trwania umowy.
9. Termin realizacji zamówienia: od 01.01.2025 r. do 31.12.2026 r.
10. Wykonawca dołącza do oferty wykaz stacji paliw czynnych całodobowo na terenie Polski ze wskazanym adresem każdej stacji.

**OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH
KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**

1. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska maksymalną liczbę punktów na podstawie kryteriów oceny, wymienionych poniżej.
2. Zamawiający przy wyborze oferty będzie kierował się następującymi kryteriami oceny:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga % (maksymalna liczba punktów)
1.	Średnia cena brutto	60%
2.	Stały upust	20%
3.	Liczba stacji benzynowych	20%

1) Kryterium „Średnia cena brutto” – 60% (C)

Liczba punktów dla każdej oferty w tym kryterium zostanie wyliczona wg poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min.}}{C_{\text{bad.}}} \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

C_{min.} – najniższa średnia cena (brutto) oferty spośród ofert nieodrzuconych

C_{bad.} – średnia cena (brutto) oferty badanej

60 – waga kryterium

Maksymalną liczbę punktów (60 pkt.) uzyska oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty otrzymają proporcjonalnie mniejszą liczbę punktów, stosowną do wymienionego wyżej wzoru.

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie średniej ceny brutto oleju napędowego B7 z ostatnich 3 miesięcy tj. październik / wrzesień / sierpień 2024 r. na stacjach paliw w Warszawie, podanej przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.

**2) Kryterium „Stały upust” – 20% (U)**

Liczba punktów dla każdej oferty w tym kryterium zostanie wyliczona wg poniższego wzoru:

$$U = \frac{U_{\text{bad.}}}{U_{\text{max.}}} \times 20 \text{ pkt}$$

gdzie:

$U_{\text{bad.}}$ – stały upust zaproponowany w ofercie badanej

$U_{\text{max.}}$ – najwyższy stały upust oferty spośród ofert nieodrzuconych

20 – waga kryterium

Maksymalną liczbę punktów (20 pkt.) uzyska oferta z najwyższym upustem. Pozostałe oferty otrzymają proporcjonalnie mniejszą liczbę punktów, stosowną do wymienionego wyżej wzoru.

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie stałego upustu na zakup paliwa, podanego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.

3) Kryterium „Liczba stacji benzynowych” – 20% (L)

Liczba punktów dla każdej oferty w tym kryterium zostanie wyliczona wg poniższego wzoru:

$$L = \frac{L_{\text{bad.}}}{L_{\text{max}}} \times 20 \text{ pkt}$$

gdzie:

$L_{\text{bad.}}$ – liczba stacji benzynowych w ofercie badanej

$L_{\text{max.}}$ – największa liczba stacji benzynowych oferty spośród ofert nieodrzuconych

20 – waga kryterium



Maksymalną liczbę punktów (20 pkt.) uzyska oferta z najwyższą liczbą stacji benzynowych w Polsce. Pozostałe oferty otrzymają proporcjonalnie mniejszą liczbę punktów, stosowną do wymienionego wyżej wzoru.

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie liczby stacji benzynowych na terenie Polski, podanej przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do dołączenia wykazu wszystkich należących do sieci Wykonawcy stacji benzynowych na terenie Polski.

4) Łączna liczba punktów (P), jaką otrzyma dana oferta, zostanie obliczona wg poniższego wzoru:

$$P = C + U + L$$

gdzie:

C - liczba punktów w kryterium „Średnia cena brutto”

U - liczba punktów w kryterium „Stały upust”

L - liczba punktów w kryterium „Liczba stacji benzynowych”

1% = 1 punkt