

Tabela szerokości nawierzchni
droga wojewódzka Nr 543
odc. Kamień - Mileszewy

Lp.	Lokalizacja			Parametry jezdni [m]		Spadki projektowane [%]			Profilowanie masą przyjęto średnio 100 kg/m2		
	Hm	Długość odcinka	Opis odcinka	projektowana szerokość jezdni	powierzchnia	rodzaj spadku	lewy pas	prawy pas	[m2]	[m3]	[Mg]
1	0,000		łuk poziomy	6,70		jednostronny		i	0,00		
2	0,100	100	prosta	6,00	635,00	daszkowy	2	2	635,00	12,700	31,750
3	0,200	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	24,700	61,750
4	0,300	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	24,000	60,000
5	0,400	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	24,000	60,000
6	0,436	36	łuk poziomy	6,30	221,40	jednostronny W1			221,40	16,428	41,070
7	0,460	24	łuk poziomy	6,60	154,80	jednostronny W1		i>6%	154,80	7,524	18,810
8	0,510	50	łuk poziomy	6,30	322,50	jednostronny W1			322,50	9,546	23,865
9	0,600	90	prosta	6,00	553,50	daszkowy	2	2	553,50	17,520	43,800
10	0,700	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	23,070	57,675
11	0,800	100	łuk poziomy	6,25	612,50	jednostronny W2			612,50	24,250	60,625
12	0,850	50	łuk poziomy	6,30	313,75	jednostronny W2		i>6%	313,75	18,525	46,313
13	0,900	50	łuk poziomy	6,25	313,75	jednostronny W2			313,75	12,550	31,375
14	0,950	50	prosta	6,00	306,25	daszkowy	2	2	306,25	12,400	31,000
15	1,000	50	prosta	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	12,125	30,313
16	1,044	44	łuk poziomy	6,30	270,60	jednostronny W3			270,60	11,412	28,530
17	1,083	39	łuk poziomy	6,40	247,65	jednostronny W3		i>6%	247,65	10,365	25,913
18	1,130	47	łuk poziomy	6,30	298,45	jednostronny W3			298,45	10,922	27,305
19	1,200	70	prosta	6,00	430,50	daszkowy	2	2	430,50	14,579	36,448
20	1,300	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	20,610	51,525
21	1,400	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy			600,00	24,000	60,000
22	1,415	15	łuk poziomy	6,40	93,00	jednostronny W4		i>6%	93,00	13,860	34,650
23	1,450	35	prosta	6,00	217,00	daszkowy			217,00	6,200	15,500
24	1,500	50	prosta	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	10,340	25,850
25	1,600	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	18,000	45,000
26	1,700	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	24,000	60,000
27	1,800	100	łuk poziomy	6,35	617,50	jednostronny W5			617,50	24,350	60,875
28	1,840	40	łuk poziomy	6,40	255,00	jednostronny W5		i>6%	255,00	17,450	43,625
29	1,880	40	łuk poziomy	6,35	255,00	jednostronny W5			255,00	10,200	25,500
30	1,900	20	prosta	6,00	123,50	daszkowy	2	2	123,50	7,570	18,925
31	2,000	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	14,470	36,175
32	2,100	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	24,000	60,000
33	2,200	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	24,000	60,000
34	2,300	100	prosta	6,00	600,00	daszkowy	2	2	600,00	24,000	60,000
35	2,360	60	prosta	6,00	360,00	daszkowy	2	2	360,00	19,200	48,000
Dodatkowa powierzchnia skrzyżowań											
1	39,849		DG 080136C		47,00				47,00	1,880	4,700
2	40,148		DG bez numeru		44,00				44,00	1,760	4,400
3	40,545		DG 080138C		45,00				45,00	1,800	4,500
									0,00	0,000	0,000
									0,00	0,000	0,000
SUMA:	2360,00	Warstwa ścierna, doliczono poszerzenia na łukach i wlotach podporządkowanych (gr 4cm)			14538						
		Warstwa wiążąca z odsadzką (gr 5 cm)			14774						
		Warstwa wyrównawcza z odsadzką (średnio 100 kg/m2)			15010						
		Frezowanie nawierzchni średnio 4 cm			7192						
		Frezowanie nawierzchni średnio 12 cm			7346						