

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO
2. OPIS TECHNICZNY

II. OPINIE

1. Opinia Prezydenta Miasta Inowrocławia, WDT-II.7012.6.2018 z dn. 19.04.2018r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

P-01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
O-01	Plansza czasowej organizacji ruchu – Etap 1	skala 1:500
O-02	Plansza czasowej organizacji ruchu – Etap 2	skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

GENERALNY PROJEKTANT:

Studio Projektowo Realizacyjne **DOMINO s.c.**

87-100 Toruń, ul. Rynek Staromiejski 10/5, tel/fax: (0-56) 622 35 25

PROJEKTANT :

mgr inż. Rafał Chwiałkowski, upr. proj. nr KUP/0124/POOD/06

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1.1 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500.

2.1.2 Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

2.1.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz załączników do niniejszego rozporządzenia.

2.2 UZASADNIENIE WPROWADZENIA CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związane jest z realizacją budowy chodnika w ul. J.Trzcińskiego w Inowrocławiu, długości L=78,80 mb i L=30,80mb /wg. profilu podłużnego/. Budowa chodnika stanowi element przebudowy odcinka ulicy J. Trzcińskiego. Opracowanie obejmuje działkę nr 5/23 obręb 7 oraz dz. nr 108/53 obręb 6.

2.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

2.3.1 Charakterystyka drogi

Teren inwestycji tj. dz. nr 5/23 obręb 7 stanowi pas drogowy. Ulica Trzcińskiego jest to ulica gminna o nawierzchni jezdni szer. 5,0m (szer. 4,0m naw. bitumiczna, szer. 1,0m naw. tłuczniowa) . Na pozostałym obszarze utwardzenie tłuczniem gr.20cm. Ulica Trzcińskiego w rejonie opracowania krzyżuje się z ulicą Czarlińskiego. Skrzyżowanie ulic Trzcińskiego i Czarlińskiego o nawierzchni z kostki betonowej. .

W ramach projektu budowy chodnika projektuje się:

- chodnik dla pieszych
- utwardzenie terenu
- zjazdy (sztuk. 3) na teren działek sąsiednich
- tereny zielone

2.3.2 Charakterystyka ruchu na drodze

W ulicy Trzcińskiego odbywa się ruch kołowy /samochody osobowe/ lokalny związany z dojazdem mieszkańców do budynków mieszkalnych jednorodzinnych i wielorodzinnych oraz ruch pieszy docelowy do miejsca zamieszkania.

2.4 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Sposób oznakowania pionowego rejonu objętego inwestycją przedstawiono na załączonych Planszach czasowej organizacji ruchu /rys. O-01 - O-02/.

2.4.1 Etapowanie robót oraz stan pasa drogowego po realizacji poszczególnych etapów

Projektowana czasowa organizacja ruchu została podzielona na 2 etapy związane z realizacją robót budowlanych:

Etap 1

Realizacja robót budowlanych w pasie drogowym ul. Trzcńskiego tj. budowa chodnika i zjazdów na odcinku około 90,0m (od skrzyżowania z ul. Czarlińskiego w kierunku północnym)

Stan pasa drogowego po realizacji robót budowlanych:

- chodnik dla pieszych jednostronny
- utwardzenie terenu
- zjazdy na posesje
- tereny zielone

Etap 2

Realizacja robót budowlanych w pasie drogowym ul. Trzcńskiego tj. budowa chodnika i zjazdów na odcinku około 33,0m (od skrzyżowania z ul. Jesionową w kierunku południowym). W etapie 2 zapewnić i wydzielić w trakcie robót dojeżdżenie do posesji nr 20.

Stan pasa drogowego po realizacji robót budowlanych:

- chodnik dla pieszych jednostronny
- zjazd na posesje
- tereny zielone

Powyższe etapowanie robót pozwoli na zachowanie częściowego ruchu pieszych oraz ruchu pojazdów w ul. Trzcńskiego w trakcie prowadzenia robót budowlanych oraz zachowanie częściowego ruchu pojazdów i ruchu pieszych.

2.4.2. Oznakowanie pionowe

Charakterystyka oznakowania pionowego:

- znaki odbłaskowe z folii odbłaskowej typu 2 o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi - znaki pionowe wielkości średniej
- wysokość umieszczania znaków pionowych – 2,2m nad poziomem terenu
- znaki należy wkopać, zapory drogowe należy ustawić na podstawach gumowych.

Obszar robót należy wygrodzić za pomocą zapory drogowej U-20b, U-20c oraz tablicy U-3d. W odpowiednich miejscach znakiem B-41 /zakaz ruchu pieszych/. Zapory drogowe U-20b oraz tablicę U-3d wyposażyć w żółte lampy ostrzegawcze.

Projekt obejmuje ustawienie następujących znaków pionowych:

• Etap 1

L.p.	Typ znaku	Opis	Ilość sztuk
1.	A12b	Zwężenie jezdni- prawostronne	1szt.
2.	A12a	Zwężenie jezdni- dwustronne	1szt.
3.	A-14	Roboty drogowe	2szt.
4.	B-1	Zakaz ruchu z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”	2 szt.
5.	B-33	Ograniczenie prędkości do „30km/h”	2 szt.
6.	C-2	Nakaz jazdy w prawo z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”	1 szt.
7.	F-6a	Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym bezpośrednio za skrzyżowaniem	1 szt.
8.	U-3d	Tablica kierująca w lewo+ lampy ostrzegawcze /żółte/	8,0 mb
9.	U-20b	Zapora drogowa	8,0 mb
10.	U-20c	Zapora drogowa	90 mb
11.	U-21a	Tablica kierująca w lewo	8 szt.

12.	U-21b	Tablica kierująca w prawo	8 szt.
-----	--------------	---------------------------	--------

• **Etap 2**

L.p.	Typ znaku	Opis	Ilość sztuk
1.	A12a	Zwężenie jezdni- prawostronne	1 szt.
2.	A12c	Zwężenie jezdni- lewostronne	1 szt.
3.	A-14	Roboty drogowe	2 szt.
4.	B-1	Zakaz ruchu z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”	2 szt.
5.	B-33	Ograniczenie prędkości do „30km/h”	2 szt.
6.	B-41	Zakaz ruchu pieszych z tabliczką przejście drugą stroną ulicy	2 szt.
7.	F-6a	Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym bezpośrednio za skrzyżowaniem	2 szt.
8.	U-3d	Tablica kierująca w lewo+ lampy ostrzegawcze /żółte/	8,0 mb
9.	U-20b	Zapora drogowa	8,0 mb
10.	U-20c	Zapora drogowa	7,0 mb
11.	U-21a	Tablica kierująca w lewo	5 szt.
12.	U-21b	Tablica kierująca w prawo	8 szt.

2.5. ANALIZA WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

2.5.1 Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym

Zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym stanowić będzie wydzielenie stref robót drogowych w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi. Strefy robót wyznacza się za pomocą zapór drogowych U-20b, U-20c. W rejonie robót budowlanych zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 oraz znaki F-6a informujące o lokalizacji strefy robót budowlanych.

Zagrożenia i utrudnienia w ruchu pieszym stanowić będzie bezpośrednie sąsiedztwo realizowanych prac budowlanych. W obszarze prowadzonych prac budowlanych w Etapie 2 zakazuje się ruchu pieszych /znak B-41/. Strefy robót w obszarach ciągów pieszych wyznacza się za pomocą zapór drogowych U-20c.

2.5.2 Analiza skutków zastosowania znaków zakazu

2.5.2.1. Ruch pojazdów

– Znaki zakazu B-33

W bezpośrednim obszarze robót budowlanych (etap 1, etap 2) wprowadzono znaki zakazu B-33 – „ograniczenie prędkości do 30km/h”. Znaki zakazu zastosowano w przepisowych odległościach od strefy robót budowlanych. Zastosowanie takiego oznakowania jest typowym rozwiązaniem dla robót prowadzonych w pasie drogowym i jest niezbędne dla właściwego wykonania robót oraz zabezpieczenia ruchu pojazdów poruszających się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy robót budowlanych.

2.5.2.2 Ruch pieszych

– Znaki zakazu B-41

W obszarze robót budowlanych przy których nie wprowadzono alternatywnych ciągów pieszych wprowadzono znaki zakazu B-41 – „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy” wraz z zaporami drogowymi. W trakcie robót budowlanych zapewnia się dojścia dla pieszych do istniejących budynków mieszkalnych wielorodzinnych oraz budynku jednorodzinnego – posesja nr 20

wyznaczone tymczasowymi ciągami pieszymi szer. min 1,5m. Zastosowanie takiego oznakowania jest typowym rozwiązaniem dla robót prowadzonych w pasie drogowym i jest niezbędne dla właściwego wykonania robót oraz zabezpieczenia ruchu pieszych poruszających się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy robót budowlanych.

2.6. UWAGI KOŃCOWE

1. Nad całym oznakowaniem winna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny.
2. Oznakowanie wykonać o normatywnych wymiarach i kolorach oraz standardem dla klasy drogi publicznej.
3. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi.
4. Kolejność etapowania robót może zostać zmieniona przez wykonawcę robót po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi i organem zarządzającym ruchem.
5. **W trakcie realizacji robót należy uzgodnić indywidualnie z właścicielami utrudnienia w dojeździe i dojściu do posesji.**

– **TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

15.05.2018r

– **TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

31.12.2018r.

Opracował :
mgr inż. Rafał Chwiałkowski
upr. nr KUP/0124/POOD/06

II. OPINIE

1. Opinia Prezydenta Miasta Inowrocławia, WDT-II.7012.6.2018 z dn. 19.04.2018r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

P-01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
O-01	Plansza czasowej organizacji ruchu – Etap 1	skala 1:500
O-02	Plansza czasowej organizacji ruchu – Etap 2	skala 1:500