

Załącznik nr 2 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia – Specyfikacja techniczna

Zamawiający:

GMINA SKOŁYSZYN

38-242 Skołyszyn 12

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: przetargi@skolyszyn.pl; gmina@skolyszyn.pl

strona internetowa: <https://bip.skolyszyn.pl>

1. Zakres zamówienia obejmuje usługę pn.: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i lokalnych na terenie Gminy Skołyszyn w sezonie zimowym 2022-2023”.

2. **Słownik określeń użytych w opisie:**

Określenia użyte poniżej należy rozumieć każdorazowo w następujący sposób:

- **Akcja zimowego utrzymania** – wykonywanie na zadaniu czynności związanych z utrzymywaniem bezpiecznej przejezdności przez sprzęt poprzez usuwanie śniegu lub zwalczanie śliskości zgodnie z określonym standardem - **na zlecenie Zamawiającego**.
- **Chodnik** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony dla ruchu pieszego i odpowiednio utwardzony.
- **Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych-wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- **Dziennik przebiegu pracy sprzętu** - dziennik, stanowiący dokument przebiegu robót bieżącego utrzymania dróg oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywanych robót – przykładowy wygląd dziennika załączono do niniejszej specyfikacji.
- **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- **Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi.
- **Pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.
- **Pobocze** - część korony, drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- **Pas rozdziału** - pas terenu zawarty pomiędzy krawędziami jezdni drogi dwujezdniowej.
- **Standard zimowego utrzymania** – przyjęty przez Zamawiającego zakres i terminy odśnieżania i usuwania gołoledzi oraz wykonywania innych zabiegów na zlecenie Zamawiającego.

- **Odśnieżanie** - usuwanie zalegającego jezdnię, pobocza, chodniki opadu śniegu i błota pośniegowego.
 - **Likwidacja śliskości zimowej** - usuwanie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi mieszanką środków chemicznych i niechemicznych zgodnych z warunkami zamówienia.
 - **Gołoledź** - cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
 - **Lodowica** - warstwa lodu powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.
 - **Śliskość pośniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.
 - **Śliskość śniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.
 - **Szadź** - osad atmosferyczny utworzony z ziaren lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
 - **Szron** - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
3. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanym z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie Gminy Skołyszyn w sezonie zimowym 2022 – 2023, zgodnie z załączonymi wykazami dróg zwanym dalej ZUD. Łączna orientacyjna długość dróg oraz powierzchnia placów objętych zamówieniem wynosi: **136,89 km + 19150 m²**. Dane te są ilościami orientacyjnymi przedstawionymi w celu przygotowania oferty. Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych kosztów z tytułu różnic w długościach niżej wymienionych dróg ze stanem faktycznym (dotyczy to również odśnieżania placów, parkingów).
4. **Przedmiot zamówienia został podzielony na pięć części, które obejmują:**
- 1) **Część I - Rejon I: Siepietnica, Święcany – 24,00 km + 1450m².**
 - 2) **Część II - Rejon II: Kunowa, Pusta Wola, Przysieki „Zawodzie”, Harkłowa, – 29,74 km + 8860m².**
 - 3) **Część III - Rejon III: Święcany – 34,50 km + 6070m².**
 - 4) **Część IV - Rejon IV: Jabłonica, Lipnica Górna – 24,55 km + 1370m².**
 - 5) **Część V - Rejon V: Bączal Dolny, Bączal Górny – 24,10 km + 1400m².**

REJON I – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

Lp.	Miejscowość	Droga	Długość drogi ok. [km]	Uwagi	Droga priorytetowa
1	Święcany	Droga Nadole k. Setlika w kier. Binarowej	1,60		Nie
		Droga Zajacówka	1,60		Nie
		Droga od Grzyb w kier. Filar	1,30		Nie
		Droga Nr 113653R - „Kurpiel”	2,60	G3	Tak
		Droga „Kurpiel” w kier. Niziołek	0,55		Nie
		Droga Nr 113687R - „Ryczak”	2,00	G37	Tak

		Droga w kier. Dyląg	1,40		Nie
		Droga w kier. Zimki, Przybyło	1,40		Nie
		Droga Nr 113682R „Nadole” w kier. Rutana	1,00	G32	Nie
		Droga Nr 113680R - „Rędziny” w kier. Dziedzic, Piotrowski	2,20	G30	Tak
		Droga „Nadole” w kier. Bielamowicz	0,70		Nie
		Droga k. Bochni i dalej w kier. Jajko, Zając	1,90		Nie
		Droga Rędziny – Słowik	0,20		Nie
		Droga Kurpiel – Kozioł	0,20		Nie
		łącznie	18,65 km		
2	Siepietnica	Droga Nr 113654R – „Przez wieś i „Za las”	2,50	G4	Tak
		Droga Nr 113688R - „Dębczak”	0,95	G38	Tak
		Droga Nr 113652R – „KRUŻGEO” i do Bochenek	0,50	G2	Nie
		Droga w kier. Kantor	0,30		Nie
		Droga do stadionu	0,60		Nie
		Droga w kier. Biernacki, Kamień	0,50		Nie
		Parking k. kaplicy (przy drodze powiatowej)	500 m2		Nie
		Parking za przystankiem (przy drodze powiatowej)	750 m2		Nie
		Plac k.Domu Ludowego	200 m2		Nie
		łącznie	5,35 km + 1450m2		
		OGÓŁEM REJON I	24,00 km + 1450m2		

REJON II – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

Lp.	Miejscowość	Droga	Długość ok. drogi [km]	Uwagi	Droga priorytetowa
1	Pusta Wola	Droga w kier. Pietraszek	0,16		Nie
		Droga w kier. Gorczycy	0,35		Nie
		Droga w kier. Rozpara	0,26		Nie
		Droga w kier. Barzyk	0,20		Nie
		Droga w kier. Baczy + równoległe	0,40		Nie
		Droga w kier. Ropy (Ćwiklik)	0,13		Nie
		Droga w kier. Ochały	0,20		Nie
		Droga k.Domu Ludowego	0,13		Nie
		Plac k. Domu Ludowego	690m2		Nie
		łącznie	1,83 km + 690m2		
	Harkłowa	Droga k.Bajczarni	0,36		Nie
		Droga k.K.Zięba	0,70		Nie
		Droga k.Świdrak	0,20		Nie
		Droga w kier. Halibożek	0,25		Nie
		Droga Stygarówka od str. Kunowej Nr 113707R	0,95		Tak
		Droga w kier. Bochenek	0,60		Nie
		Droga Piętówka	0,84		Nie
		Droga w kier. Wójcik	0,26		Nie
		Droga k.Sokulskiego	0,32		Nie
		Droga od strony Kunowej - Piętówka	0,90		Nie
		Droga w kier. Dranka	0,19		Nie
		Droga w kier.Szafrański	0,12		Nie

		Droga w kier. Żrebiec	0,16		Nie
		Droga w kier. Syzdek, Bugała	0,07		Nie
		Droga w kier. Goleń, Krupa	0,11		Nie
		Droga Osiedle cmentarz + k.Niemca	1,36		Tak
		Droga Kościół cmentarz, Pięta	0,59		Nie
		Droga w kier. Czochara	0,45		Nie
		Droga w kier. Wanat	0,52		Nie
		Droga k. Libuszowskiego	0,27		Nie
		Droga k.Stusowskiego	0,11		Nie
		Droga Ropita pętla	1,80		Tak
		Droga od Ropity w kier. Hendzel	0,56		Nie
		Droga od Ropity do płyt	0,27		Nie
		Droga k.kapliczki w kier. Jarek	0,12		Nie
		Droga po płytach pod lasem	0,22		Nie
		Droga k.Konika	0,45		Nie
		Dołki (w kier. Pagorzyna)	0,40		Nie
		Droga k.Kłęby	0,10		Nie
		Droga Ganczarówka Nr 113676R	1,50		Tak
		Droga Ganczarówka – Stygar – Karasiński	0,33		Nie
		Droga Ganczarówka – Zięba	0,21		Nie
		Droga Ganczarówka – Bartyzel	0,06		Nie
		Droga Ganczarówka – Szot-Bartyzel	0,32		Nie
		Droga Ganczarówka – Stój – Biesiada	0,07		Nie
		Droga Ganczarówka - Jeleń	0,33		Nie
		Droga Raciochy Nr 113675R	0,76		Nie
		Droga w kier. Gomółka Zb.	0,27		Nie
		Droga w kier. Gomółka, Paluch	0,58		Nie
		Droga w kier. Rolek + boczna	0,79		Nie
		Droga Kopalnia – Lichota	0,40		Nie
		Droga Kopalnia – Gorczyca	0,34		Nie
		Pętla Sepioł – Karasiński	0,64		Nie
		Pętla centrum	1200m2		Tak
		Plac koło Ośrodka Zdrowia z drogą dojazdową	1000m2		Nie
		Plac koło domu ludowego z drogą dojazdową	1000m2		Nie
		Plac koło szkoły podstawowej z drogą dojazdową i parkingiem przy drodze powiatowej	1340m2		Nie
		Parking k.kaplicy cmentarnej	600m2		Nie
		Pętla k.kościół z parkingiem	1880m2		Nie
		łącznie	19,85 km + 7020m2		
3	Kunowa	Droga w kier. Belniak + równoległe	0,38		Nie
		Droga Nr 113673R - „Jagielonka”	0,80		Tak
		Droga k. centrum Nr 113701R - „Zamczysko”	1,76		Tak
		Droga „Dziół”	0,36		Nie
		Droga k. Bochni	0,45		Nie
		Droga Nr 113672R - „Na Skatę” (Furmanek)	0,55		Tak
		Droga „Pod Jedlinę”	0,87		Nie
		Plac i zjazd koło szkoły	570m2		Nie
		Parking k. szkoły od strony boiska	580m2		Nie

		łącznie	5,17 km + 1150m2		
4	Przysieki "Zawodzie"	Droga w kier. Niemiec, Janiga	0,44		Nie
		Droga w kier. Lazar k.ławy	0,44		Nie
		Droga w kier. Szafarz	0,27		Nie
		Droga w kier. Osobnicy – Stój	1,10		Nie
		Droga w kier. Pisz	0,64		Nie
		łącznie	2,89 km		
		OGÓŁEM REJON II	29,74km+8860m2		

REJON III – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

Lp.	Miejscowość	Droga	Długość ok. drogi [km]	Uwagi	Droga priorytetowa
1	Święcany	Droga Pętla: Lisowski-Kółko Roln.-Dom L. do drogi powiatowej	1,50	G3 G31	Tak
		Droga Nr 2539 (w kier. Guni)	0,35		Nie
		Droga w kier. Zając	0,30		Nie
		Droga Nr 113651R - „Pogwizdoł I i Pogwizdoł II”	5,00	G1	Tak
		Droga Pogwizdoł – Binarowa	0,60		Nie
		Droga od cmentarza do wylotu koło Szkoły Podstawowej („Sikorówka”)	0,65		Tak
		Droga Nr 113678R - „Granice” i Nr 113679R - „Kragi”	5,00	G28 G29	Nie
		Droga „Czermianka” koło Kaplicy, droga koło Karpińskiego i od Kaplicy w kier. Kuraś i dalej do Kozioł w górę	3,50		Nie
		Droga Nr 113685R - „Czermianka-dółem”	2,00	G35	Nie
		Droga „Czermianka” w kier. Ryznarski, Filipak	0,75		Nie
		Droga „Czermianka” pod lasem od dr.pow. k.Wantuch do dr. Nr 113655R	3,30	G60	Tak
		Droga w kier. Radeckiego, k. cmentarza wojskowego	0,70		Nie
		Droga „Przechody” w kier. lasu	0,30		Nie
		Droga Nr ew. 2493 w kier. Wenc	0,15		Nie
		Droga „Przechody” od Lewandy do granicy Jabłonica („Bąkówki”)	1,00		Tak
		Droga „Betlejem” do „Przechody”	2,95		Nie
		Droga „Doły” do Maciejowskiej	1,00		Nie
		Droga „Krzaki” (Nigborowicz)	1,00		Nie
		Droga „Budy” – Sowiżrał, Tłatka	1,50		Tak
		Droga „Kaczeniec” (k.Kuźni w kier. Maciejowskiego)	1,20		Nie
		Droga „Przechody (Lewanda w kier. Kasowicz)	0,20		Nie
		Droga „Psiny”	0,40		Nie
		Droga Przechody w kier. Korneusz	0,30		Nie
Droga Przechody w kier. Tokarz	0,25		Nie		
		Droga k.Rutany	0,60		Nie
		Parking k.kościółka z dr.dojazd.	1800m2		Nie
		Parking k. Remizy OSP	900m2		Nie

	Plac za nowym Ośrodkiem Zdrowia	580m2		Nie
	Plac – centrum wsi (rozjazd kościół, sklep)	600m2		Nie
	Plac k.szkoły podstawowej + parking	2100m2		Nie
	Parking k. kaplicy Przechody	90m2		Nie
	Łącznie	34,50 km + 6070m2		
	OGÓŁEM Rejon III	34,50 km + 6070m2		

REJON IV – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

Lp.	Miejscowość	Droga	Długość drogi ok. [km]	Uwagi	Droga priorytetowa
1	Lipnica G.	Droga Nr 113657R - „Dwórki”	1,90	G7	Tak
		Droga od Kaplicy w kier. starej szkoły i dalej do Gajdy	1,80		Tak
		Droga „Bęsiówka”	0,70		Tak
		Droga Nr 113696R - „Guminy” w kier. Gustek i Szot i w kier. „Samotni”	1,40	G46	Tak
		Droga Zasośnina w kier. Rosół (od drogi powiat. Jareniówka-Jabłonica)	0,80		Nie
		Droga od Kardaś w stronę Liwocza	0,80	113695R	Nie
		Droga w kier. Furmanek i Gajdy, Pniaki	1,90		Tak
		Droga od Makowicz w stronę Madej	0,60		Nie
		Droga w kier. Bęś	0,30		Nie
		Droga k. Papciak	0,40		Nie
		Droga w kier. Rączki	0,25		Nie
		Droga 113711R „Przylasek”	1,20		Tak
		Droga w kier. Furmanek M. od DP1833R	0,20		Nie
	Łącznie	12,25 km	Łącznie		
2	Jabłonica	Droga Nr 113656R - „Zadębina”, droga do Hajnosz i Wojdyty	2,50	G6	Tak
		Droga w kier. Kędzior	0,30		Nie
		Droga „Bąkówki” Nr 113655R do Ślowskiej i pętla koło Soboty	1,80	G5	Tak
		Droga „Bąkówki” k. Nowaka, Kułak	0,60		Nie
		Pętla „Góry” k. szkoły i wyjazd drogą „Pniaki” do drogi powiatowej+droga w kier. Siepietowski	3,30		Tak
		Droga Nr 113694R - „Pniaki” w kier. cmentarza do drogi Nr 192	0,45	G44	Nie
		Droga Nr 113693R „Góry” k. Kościoła	1,00	G43	Tak
		Droga k. Kołodzieja w kier. Szury	0,50		Nie
		Droga Nr 113692R - Góry - Bania	0,75	G42	Tak
		Droga „Góry” od Biernackiego. w kier. „Bania”	0,70		Tak
		Droga w kier. Szury	0,30		Nie
		Droga w kier. Jagody	0,10		Nie

		Parking przy szkole podstawowej z drogą dojazdową	570m2		nie
		Parking przy drodze k. Kościoła (Góry) oraz drodze powiatowej	800m2		Nie
		łącznie	12,30 km + 1370m2		
		OGÓŁEM Rejon IV	24,55 km +1370m2		

REJON V – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

Lp.	Miejscowość	Droga	Długość drogi ok. [km]	Uwagi	Droga priorytetowa
1	Bączal Dolny	Droga łącznikowa – Rzepa – skrzyżowanie w kier. Sławęcina Nr 113667R	0,30	G17	Tak
		Droga Nr 113718R Brzeziny I (k.Berkowicza – sklep – w kier. Przysieki – Trzcinica oraz k.Waflarni– skrzyżowanie Rzepa	2,70		Tak
		Droga Brzeziny boczna w kier. Cybulski	0,40		Nie
		Droga Nr 113659R: DL– szkoła - waflarnia	3,50		Tak
		Droga: skrzyżowanie DL Bączal D – w kier. dr. łącznikowej k.Rzepy	1,50		Tak
		Droga: DL – w kier. Opacia	0,45		Nie
		Droga: Nr 113697R w kier. starego cmentarza	2,00		Tak
		Droga w kier. Halko i Klin	0,60		Nie
		Droga k.Kościółka w kier. nowego cmentarza i cegielni	0,80		Nie
		Droga „Zalesie”	0,70		Tak
		Droga „Brzeziny” w kier. Adamik	0,40		Nie
		Droga od szkoły w kier. DP 1829R	0,40		Nie
		Parking k.kościółka + plac manewrowy	1200m2		Nie
		łącznie Bączal Dolny	13,75 + 1200m2		
2	Bączal Górny	Droga „Dutkowice – Bączal do skrzyż z dr. G11	1,30		Tak
		Droga Nr 113660R „Jasionka”	2,40	G10	Tak
		Droga Nr 113658R „Nowiny” w kier. Bączal	2,90	G8	Tak
		Droga „Nowiny” - boczne (do Wadasa, do Gustka i kolejna)	0,70		Tak
		Droga do Remizy OSP w kier. Filara	1,40		Nie
		Droga w kier. Buczyńskiego	0,70		Nie
		Droga „Wymiarki” 113661R, 113698R	0,70	G11, G48	Tak
		Droga Gustek, od Nowiny boczna	0,25		Nie
		Plac k.Remizy i Domu Ludowego	200m2		Nie
		łącznie Bączal Górny	10,35 km + 200m2		

OGÓŁEM Rejon V	24,10 km + 1400m²		
-----------------------	---	--	--

5. Warunki ogólne:

Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg zobowiązuje się do:

- a) likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez odśnieżanie dróg oraz likwidację śliskości zimowej, zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi, prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury) – na zlecenie Zamawiającego;
- b) utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- c) posiadanie dostępu do środków niechemicznych i środków chemicznych i ich stosowanie do likwidacji śliskości.

6. Zabezpieczenie robót – oznakowanie:

Stosowane w czasie prac znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy. Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza winny być widoczne co najmniej z 250 m.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania umowy Wykonawca będzie podejmować kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej:

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności nie był gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

9. Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP):

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów BHP.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej. Dla zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony pracy w ZUD Wykonawca przeprowadzi szkolenie kierowców i operatorów sprzętu zatrudnionych przy ZUD oraz personelu nadzorującego te prace, program szkolenia powinien obejmować m.in. zasady bhp przy obsłudze sprzętu, stosowania środków chemicznych i organizacji prac na drodze - osoby pracujące na drodze w ZUD powinny być wyposażone w ochrony osobiste, odzież i obuwie robocze wg tabeli norm, zgodnie z instrukcją, oraz powinny być w czasie pracy obowiązkowo ubrane w kamizelki koloru pomarańczowego z naszytą taśmą odbłaskową.

10. Stosowanie się do prawa i innych przepisów:

Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

Wykonawcę obciąża zachowanie wszelkich czynności przewidzianych przepisami prawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie wykonywania prac.

11. MATERIAŁY

1) Wymagania ogólne:

Wykonawca musi posiadać możliwość zmagazynowania środków niechemicznych i środków chemicznych niezbędnej do zwalczania śliskości na oferowany teren przez okres minimum jednego m-ca lub mieć zapewniony dostęp do magazynu na korzystanie ze zgromadzonego materiału. Po podpisaniu umowy należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów w wielkości wystarczającej do minimum miesięcznego prowadzenia prac. Wykonawca jest zobowiązany do zaopatrzenia się własnym kosztem w materiał przeznaczony do likwidacji śliskości dróg.

2) Wykonawca w terminie do 7 dni od podpisania umowy:

- **przedłoży imienny wykaz dyżurnych, kierowców oraz numery telefonów, faxu, adresy e-mail do kontaktów przy prowadzeniu akcji ZUD. Każda jednostka sprzętowa musi być wyposażona w telefon komórkowy;**
- **wykaże gotowość sprzętu do ZUD;**
- **wykaże posiadanie lub dostęp do materiałów do ZUD;**
- **prześle szczegółowy wykaz sprzętu, który będzie używany do realizacji przedmiotu zamówienia wraz z numerami rejestracyjnymi;**

Po sezonie zimowym Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia z dróg, na których prowadził zimowe utrzymanie materiału używanego do likwidacji śliskości.

12. Wymagania dla materiałów do zwalczania śliskości zimowej:

- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. (Dz. U. Nr 230 poz.1960) - w celu likwidacji gołoledzi, oblodzenia, śliskości pośniegowej, pozostałości świeżego opadu mogą być stosowane następujące środki.

- a) materiały chemiczne w postaci stałej: chlorek sodu (NaCl), chlorek magnezu (MgCl₂), chlorek wapnia (CaCl₂);

- b) materiały chemiczne w postaci zwilżonej: chlorek sodu (NaCl), chlorek magnezu (MgCl₂), chlorek wapnia (Ca Cl₂);
 - c) niechemiczne: piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1mm (tylko zmieszany z chlorkiem sodu lub wapnia); kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm (tylko zmieszane z chlorkiem sodu lub wapnia).
- 2) Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi wyniki badań w celu udokumentowania, że materiały spełniają powyższe wymagania.
 - 3) **Zamawiający nie dopuszcza stosowania innych materiałów do zwalczania śliskości zimowej, w szczególności: żużla, popiołu paleniskowego.**
 - 4) **Zamawiający nie dopuszcza stosowania środków nie chemicznych (piasek, kruszywo) bez dodatków środków chemicznych w postaci stałej (chlorek sodu (NaCl); chlorek magnezu (MgCl₂); chlorek wapnia (CaCl₂) - w ilości zapewniającej prawidłowe działanie środków.**
 - 5) **Proporcje stosowanych środków chemicznych należy dostosować do temperatury zewnętrznej uwzględniając instrukcję stosowania danego środka. Minimalna proporcja środka (chlorku sodu – soli technicznej drogowej) w mieszance przeznaczonej do posypywania dróg, wymagana przez Zamawiającego nie może być mniejsza niż 1:9.**
 - 6) **W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że zastosowana przez Wykonawcę mieszanka do posypywania dróg nie posiada odpowiedniej ilości środków chemicznych, tj. nie powoduje roztopienia się lodu lub śniegu – akcja ZUD w danym rejonie nie zostanie zaliczona.**

13. Składowanie materiałów do ZUD

Środki chemiczne w stanie luźnym (nie zbrylające się) muszą być składowane w magazynach zamkniętych, w pryzmach o wys. do 2.5m. Materiały uszarstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszarstniające powinny być składowane w pryzmach. Pryzmy należy przykryć plandeką przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska.

14. SPRZĘT:

1) Ogólne wymagania dotyczące sprzętu:

Wykonawca wykonywał będzie prace objęte zamówieniem sprzętem będącym w jego posiadaniu (własność, dzierżawa).

Wykonawca powinien dysponować odpowiednim potencjałem sprzętowym (lub mieć do niego dostęp poprzez dzierżawę, wynajem, kupno lub inny sposób) - pojazdy przeznaczone do ZUD z pługiem do odśnieżania i piaskarką przystosowaną do posypywania dróg. Minimalna ilość posiadanego sprzętu na poszczególne rejon określa SWZ (warunek udziału w postępowaniu).

- 2) Wykonawca do 7 dni od podpisania umowy przedstawi aktualny wykaz sprzętu, wraz z numerami rejestracyjnymi, którym dysponuje i zobowiązuje się do używania go na drogach gminnych poszczególnego rejonu podczas ZUD.
- 3) Pojazd wykonujący na drodze prace związane z ZUD powinien być wyposażony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszczającymi do ruchu po drogach publicznych.

15. Warunki, jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości.

1) Nośniki

Nośnikami do pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie na niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w telefon i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn.zm.). Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Do pługów lemieszowych :

- lekkich – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze
- średnie – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6 ton do 8 ton, wszystkie samochody o ład. 8 t z napędem na 2 lub więcej osi
- ciężkie – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności ponad 8 ton.

2) Odkładnice

Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości oraz mieć możliwość odchylenia się w pionie w przypadku natrafienia (najechnania) na przeszkodę. Odkładnice powinny być przystosowane do odśnieżania na drogach szczególnie wąskich (szer. ok. 2,50 m).

3) Lemiesze

W zależności od pracy, jaką mają wykonać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy, lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemiesz wykonanych z bardzo twardej stali.

4) Czołownice

Konstrukcja płyty czołowej – czołownicy oraz mocowania jej musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwić regulację wysokości ostrza lemiesz nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwić szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

5) Sprzęt pomocniczy

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od jego grubości należy stosować :

- równiarki różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym;
- szczotki mechaniczne montowane na pługach;
- pługi lemieszowe wyposażone w specjalne uzębione lemiesze;
- odśnieżarki wirnikowe stosowane do odśnieżania miejsc trudnodostępnych;
- sypcharki gąsienicowe do usuwania większych zasp śnieżnych.

16. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót. Dobór rodzajów środków transportu i jego liczba powinna gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie.

17. WYKONYWANIE ROBÓT

- 1) Okres zimowego utrzymania dróg ustala się od 1 grudnia 2022 r. (nie wcześniej jednak jak od dnia podpisania umowy) do dnia 28 lutego 2023 r.**

- 2) Uwzględnia się również możliwość wystąpienia okoliczności (niekorzystnych warunków atmosferycznych) wymagających od wykonawcy dyspozycyjności w okresie od 1 marca 2023 r. do 31 marca 2023 r.
- 3) Zamawiający w wykazach dróg wymienionych w pkt 4 wskazał drogi i place priorytetowe, które należy utrzymywać w pierwszej kolejności.
- 4) Wykonywanie robót (odśnieżanie lub likwidacja śliskości zimowej) odbywać się będzie na zlecenie przez Zamawiającego (Wójta Gminy lub upoważnionych pracowników).

18. Roboty przygotowawcze – przed rozpoczęciem sezonu zimowego:

- 1) Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży do akceptacji:
 - imienny wykaz kierowców oraz numery telefonów do kontaktów przy prowadzeniu akcji ZUD – każda jednostka sprzętowa powinna być wyposażona w telefon komórkowy;
 - wykaże gotowość 100% sprzętu do ZUD.

19. Odśnieżanie

- 1) Odśnieżaniem objęta jest sieć dróg gminnych na terenie Gminy Skołyszyn zgodnie z operatem ZUD i standardem zimowego utrzymania dróg.
- 2) Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, itp.
- 3) Drogi należy odśnieżać zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg w pkt 21.
- 4) Do odśnieżania dróg używa się pługów lekkich, średnich, ciężkich, których nośnikami są pojazdy samochodowe, pługi wirnikowe, odśnieżarki mechaniczne, równiarki, spycharki, ładowarki wyposażone w lemiesz oraz inne maszyny i nośniki przygotowane do w/w prac.
- 5) Kierowca – operator powinien posiadać odpowiednie uprawnienia, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg, powinien przestrzegać przepisów Kodeksu Drogowego.
- 6) Zakres robót – prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązującym standardem utrzymania.
- 7) Wybór systemu odśnieżania zależy od warunków atmosferycznych.
- 8) W standardzie zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania śniegu lub śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.
- 9) Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, zgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu. W zależności od ilości zaleganego śniegu na jezdni należy użyć odpowiednich pługów lub zespołów pługów. W przypadku zespołów składających się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.
- 10) W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonywać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m.
- 11) Odśnieżanie mostów odbywa się jednocześnie podczas robót prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdni jest spychany na krawędź jezdni i chodniki. Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiekt mostowy czy wiadukt.
- 12) Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania drogi.

20. Zwalczanie śliskości zimowej

- 1) Zakłada się zwalczanie śliskości zimowej w pierwszej kolejności na odcinkach niebezpiecznych tj. niebezpieczne łuki poziome, spadki pionowe powyżej 4%, skrzyżowania drogowe i przejazdy kolejowe, przystanki komunikacji publicznej, a w razie wystąpienia gołoledzi i lodowicy całe odcinki dróg decydujące o ruchu - zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg wymienionych w operacie ZUD i w pkt 21.
- 2) Śliskość zimowa to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
- 3) Na drogach jednojezdniowych szerokość rozsypywanych środków do zwalczania śliskości musi pokryć 80% szerokości jezdni. Jazda rozsypywacza odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Kierowca pojazdu powinien posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenia oraz przestrzegać zasad Kodeksu Drogowego.

21. Standard zimowego utrzymania dróg gminnych w Gminie Skołyszyn

Dla wszystkich dróg objętych ZUD w Gminie Skołyszyn przyjęto II standard utrzymania dróg gminnych

Opis standardu utrzymania drogi (STANDARD II)	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni dróg opisanego standardem, z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	Po ustaniu opadów śniegu	<u>Od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego przez kierującego ZUD lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego</u>
<p>Jezdnia wraz z pobocznymi odśnieżana na całej szerokości drogi. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami. - skrzyżowaniach z torami kolejowymi. - odcinkach o spadkach >4%, - przystankach autobusowych, - mostach, - innych miejscach-odcinkach decydujących o możliwości ruchu, W przypadku gołoledzi, lodowicy jezdnia posypana na całym odcinku drogi.</p>	<p>Na jezdni i poboczach może występować: śnieg luźny, zajeżdżony, błoto pośniegowe, nabój śnieżny. Czas na usunięcie śniegu, likwidację śliskości – maksymalnie do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>5 godzin</u> na drogach o nawierzchni bitumicznej; • <u>7 godzin</u> na drogach o nawierzchni żwirowej. <p>Na drogach o nawierzchni żwirowej dopuszcza się zaleganie pozostałości zajeżdżonego śniegu, błota pośniegowego i naboju śnieżnego.</p>	<p>Gołoledź, lodowica, zlodowaciały lub ubity śnieg – czas na likwidację śliskości - maksymalnie do <u>5 godzin</u>.</p>

* - W warunkach ekstremalnych tj.: przy intensywnych opadach śniegu (zawieje, zamiecie śnieżne) Zamawiający dopuszcza zakłócenia w komunikacji (przerwy) maksymalnie do 5 godzin. Czas usunięcia warunków ekstremalnych nie jest objęty skróceniem dopuszczalnych odstępstw od stanu nawierzchni.

22. Prace porządkowe przed w czasie i po przystąpieniu do pracy

Przed przystąpieniem do pracy operator – kierowca powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego, zaczepek nośnika, stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie prowadzonych prac kierowca – operator wykonuje czynności związane z obsługą sprzętu oraz obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego. Zwraca również uwagę na bezpieczeństwo osób trzecich i pojazdów znajdujących się na drodze.

Po zakończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu.

23. Meldunki i informacje

Prowadzący – kierujący akcją zimową ze strony Zamawiającego (dyżurny) odbiera interwencje z terenu oraz w przypadku konieczności rozpoczyna akcję ZUD – informując niezwłocznie o konieczności podjęcia akcji ZUD Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest również do natychmiastowego podjęcia akcji w przypadku zgłoszenia takiej konieczności przez Zamawiającego, tj. Wójta Gminy, Zastępcy Gminy, upoważnionego pracownika referatu Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji oraz przez sołtysów poszczególnych miejscowości. Niezwłocznie po wykonaniu usługi Wykonawca jest zobowiązany przesłać na adres e-mail Zamawiającego: drogi@skolyszyn.pl, informację o przeprowadzonej w danym rejonie akcji ZUD z wyszczególnieniem długości kilometrów dróg oraz powierzchni placów, na których prowadzona była akcja ZUD i miejscowości, na których akcja była prowadzona.

Upoważniony pracownik Zamawiającego dokonywać będzie kontroli stanu dróg, ich przejezdności, sposobu prowadzenia ZUD.

Upoważnionym pracownikiem ze strony Zamawiającego w sprawie ZUD jest Pan Artur Hajnosz, podinspektor ds. komunikacji i drogownictwa w UG Skołyszyn tel. st. 13 449 10 62 do 64 lub 4491751 oraz Pan Wiesław Panek, tel. 603071767. Zamawiający w trakcie trwania umowy może wyznaczyć inne osoby upoważnione do prowadzenia nadzoru i kontroli nad ZUD w Gminie Skołyszyn.

24. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

1) Kontrola jakości prac przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu

Upoważniony pracownik Wykonawcy przeprowadza wrywkową kontrolę jakości wykonanych robót. Kontrola sprawowana przez Wykonawcę nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

25. OBMIAR ROBÓT

1) Zasady obmiaru robót akcji ZUD

Jednostką obmiaru są następujące elementy zamówienia:

- a) Pełnienie usługi ZUD (jednorazowe odśnieżenie i likwidacja śliskości zimowej) 1 km drogi. Przez pojęcie usługi ZUD (1 km) przyjmuje się pełnienie przez Wykonawcę usługi ZUD w rejonie II, tj. odśnieżanie, likwidacja śliskości zimowej przy użyciu własnego sprzętu oraz materiałów do likwidacji śliskości – na odcinku 1 km w danym rejonie;
- b) Pełnienie usługi ZUD (jednorazowe odśnieżenie i likwidacja śliskości zimowej) na wszystkich placach objętych danym rejonem.

c) Sposób obliczania ilości wykonanej usługi:

- Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za pełnienie usługi ZUD na podstawie sumy kilometrów, na których świadczona była akcja ZUD w okresie 1 m-ca oraz powierzchni placów, na zasadach określonych w ppkt 2;
- W przypadku wykonania usługi na wszystkich drogach objętych rejonem Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone według ilości dróg w wykazie Zamawiającego (x stawka za 1km), w przypadku wykonania części dróg – ilość dróg w km x stawka za 1 km;
- Jeżeli Wykonawca wykona usługę na wszystkich placach wskazanych w wykazie otrzyma wynagrodzenie zgodnie ze złożoną ofertą obliczone według łącznej powierzchni placów wymienionych w wykazie Zamawiającego (jednorazowa usługa na wszystkich placach);
- Zamawiający przewiduje możliwość zlecenia wykonania usługi na wybranych przez niego placach wyszczególnionych w wykazie dla poszczególnego rejonu – w takim przypadku Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone proporcjonalnie do powierzchni placów, na których wykonano usługę, wg wzoru:
łączna kwota za usługę na wszystkich placach w rejonie / ilość m² wszystkich placów w rejonie x powierzchnia w m² faktycznie wykonanej usługi.
- koszt gotowości do ZUD w okresie realizacji umowy (w okresie miesięcznym) – **Zamawiający wprowadza stały koszt gotowości do ZUD dla każdego rejonu - w wysokości 2 000,00 złotych netto. Jest to wartość maksymalna, wykonawca nie może zaoferować wyższej kwoty z tytułu gotowości do ZUD.**

d) Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ilości, długości dróg i powierzchni placów objętych rejonem lub częścią rejonu w trakcie realizacji umowy, tj. dopisanie nowej drogi, zwiększenie długości wskazanej drogi lub wykreślenie drogi z wykazu.

2) Dokumentowanie robót

Wykonawca jest zobowiązany prowadzić na bieżąco dziennik ZUD według wzoru określonego w załączniku Nr 2.1 do SWZ. W dzienniku ZUD Wykonawca wpisuje wykaz prowadzonych akcji w rozbiciu na poszczególne dni, miejscowości z uwzględnieniem rodzaju wykonanej usługi (odśnieżanie, posypywanie) oraz ilości kilometrów dróg i powierzchni placów, na których prowadzona była akcja ZUD. **Kopię potwierdzonego dziennika ZUD Wykonawca jest zobowiązany dostarczać do Zamawiającego w okresach tygodniowych, najpóźniej w każdą środę po zakończeniu danego tygodnia.** Kopię dziennika należy składać w sekretariacie UG w Skołyszynie lub przesyłać w formie elektronicznej na adres: drogi@skolyszyn.pl. Na w/w adresy e-mail Wykonawca jest zobowiązany również przesyłać informację o wykonaniu akcji ZUD w każdej dobie ryczałtowej.

Na koniec każdego miesiąca Wykonawca przedkłada w terminie do 3 dni po zakończeniu miesiąca - upoważnionemu pracownikowi Zamawiającego oryginał kompletnego dziennika ZUD. Zamawiający dokonuje sprawdzenia przedłożonego przez Wykonawcę dziennika ZUD w terminie do 7 dni od jego złożenia oraz informuje Wykonawcę o wynikach sprawdzenia, wyjaśniając ewentualne rozbieżności. Jeżeli dziennik ZUD potwierdza wykonanie robót zgodnie z potwierdzonymi informacjami, upoważniony pracownik Zamawiającego zatwierdza dziennik ZUD przekazując go Wykonawcy.

Zatwierdzony dziennik ZUD jest podstawą do złożenia przez Wykonawcę faktury za dany miesiąc pełnienia ZUD. Oryginał zatwierdzonego dziennika ZUD Wykonawca dołącza do złożonej faktury.

26. ODBIÓR ROBÓT

1) Rodzaje odbiorów robót

Odbiór robót następować będzie na podstawie prowadzonego przez Wykonawcę dziennika ZUD z wyszczególnieniem wykonanej usługi odśnieżania, zwalczania śliskości zimowej – potwierdzonego przez softysów poszczególnych miejscowości lub upoważnionego pracownika UG w Skotyszynie.

Upoważniony pracownik Zamawiającego przeprowadzać będzie również wrywkową kontrolę jakości wykonanych robót.

Do wydawania poleceń wykonawcy i do pełnienia nadzoru nad wykonywanymi przez niego czynnościami - upoważniony jest przedstawiciel Zamawiającego - pracownik ds. komunikacji i drogownictwa UG Skotyszyn – Pan Artur Hajnosz tel. st. 13 449 10 62 do 64 wew. 51 lub 449 17 51.

27. PODSTAWA PŁATNOŚCI

1) Ustalenia ogólne

Podstawą płatności będzie:

- **cena jednostkowa jednorazowego pełnienia usługi ZUD na 1 km drogi, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną w ofercie – będąca kwotą bazową do obliczania kosztów pełnienia usługi ZUD przez cały okres obowiązywania umowy;**
- **cena jednostkowa jednorazowego pełnienia usługi ZUD na wszystkich drogach objętych rejonach (kwota bazowa x ilość km w rejonie);**
- **cena jednostkowa (jednorazowe odśnieżenie i likwidacja śliskości zimowej) na wszystkich placach objętych danym rejonem;**
- **koszt gotowości do ZUD w wysokości 2 000,00 złotych netto, w okresie realizacji umowy (w okresie miesięcznym);**
- **Cena jednostkowa w ofercie powinna uwzględniać wszystkie czynniki i wymagania określone w niniejszej specyfikacji i projekcie umowy, tj. wykonywanie na drodze czynności związanych z utrzymaniem przejezdności poprzez usuwanie śniegu, zwalczanie śliskości zgodnie z określonym standardem w określonym rejonie w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania.**

Sposób obliczania należnego wynagrodzenia z tytułu pełnienia usługi ZUD w danym rejonie opisano w pkt 25 niniejszej specyfikacji.

28. Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Główny przedmiot: 90620000-9 Usługi odśnieżania

Pozostałe przedmioty: 90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

29. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. (Dz. U. Nr 230 poz. 1960).

Załączniki:
Zał. Nr 2.1 do SWZ – Dziennik ZUD

Zatwierdzam:

Bogusław Kręcisz
Wójt Gminy Skołyszyn