

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych na drodze gminnej w ciągu ulic Sapiehy, Zamkowa, Mickiewicza w miejscowości Oleszyce”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Umowa pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą

1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000

1.3 Warunki techniczne

1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do przebudowy droga znajduje się na terenie gminy Oleszyce, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie.

Administratorem drogi jest Gmina Oleszyce. Lokalizację przebudowywanego odcinka przyjęto zgodnie z zakresem robót do wykonania i zawartymi porozumieniami pomiędzy Inwestorem a autorem opracowania. Zakres przebudowy przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- km 31+545 – przebudowa przejścia dla pieszych
- km 31+732 – przebudowa przejścia dla pieszych
- km 32+850 – przebudowa zatoki autobusowej

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Chodnik

Chodniki oraz przejścia podlegające opracowaniu usytuowane są na działkach nr 304, 881/2, 883/1, 884 obręb Oleszyce Miasto. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Stan nawierzchni bardzo zły.

3.2 Oznakowanie pionowe

Istniejące znaki D-6, szt. 4

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

4.1 Charakterystyka techniczna

- klasa techniczna kategoria D
- $V_p = 40\text{km/h}$, kategoria ruchu KR 3
- teren płaski
- odwodnienie drogi spadki podłużne i poprzeczne,
- charakter ruchu lokalny

4.2 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- km 31+545 – przebudowa przejścia dla pieszych
- km 31+732 – przebudowa przejścia dla pieszych
- km 32+850 – przebudowa zatoki autobusowej

4.3 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej nawierzchni, projektuje się wykonanie poszerzenia chodnika oraz wymianę wiat autobusowych. Spadki podłużne i poprzeczne projektowanej niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi.

4.4 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku terenu, spadek jezdni daszkowy na prostej 2%.

Projektowana nawierzchnia chodników

- 6 cm – kostka betonowa, gr. 6 cm
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5 mm

4.5 Odwodnienie.

Powierzchniowe spadki poprzeczne i podłużne.

Projektuje się uzupełnienie poboczy tłuczniami (uformowanie)

5. UWAGI KOŃCOWE

- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń
- materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
- na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia
- uwaga w/w opracowanie służy jedynie jako materiał do przetargu
- uwaga! przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego.

mgr inż. Wojciech Ważny

Uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
PDK/0103/POOD/21
PDK/0049/OWOD/20