



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN

tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa zadania	Wprowadzenie stałej organizacji ruchu po przebudowie DROGI GMINNEJ NR 041311C NOWE MOSTY DZIAŁKA NR 87 i 124 OBRĘB NOWE MOSTY GMINA ŁASIN
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Organizację ruchu wykonał	Rafał Kobrzyński

SIERPIEŃ 2022

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Znaki drogowe
6. Zestawienie oznakowania
7. Uwagi końcowe

Załączniki:

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).
- 1.2 Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. – Dz. U. z 2013 r., poz. 260).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 1999 r. Nr 58, poz. 622).
- 1.4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: Załącznik 1, 2, 3 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- 1.7 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.8 Wizja w terenie

2. Cel opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 041311C w miejscowości Nowe Mosty.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna o nawierzchni betonowej nie posiada organizacji ruchu. Projektuje się wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości 998 m, szerokości 3,5 m z pobocząmi szer. 0,75 m oraz mijanką długości 25 m i szerokości 5 m, zapewniającą wymaganą widoczność.

4. Stan projektowany

Znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 16 jest znakiem istniejącym.

Na początku i końcu przebudowywanego odcinka drogi należy ustawić znak B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu na odcinkach, których szerokość nawierzchni asfaltowej wynosi 3,5 m należy ustawić znaki B-31 "Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka" po obu stronach projektowanej mijanki. Na końcu przebudowanego odcinka oraz na dalszym odcinku drogi należy ustawić znak T-6a wskazujący drogę z pierwszeństwem przejazdu. Na wewnętrznej drodze podporządkowanej należy ustawić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

5. Znaki drogowe

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

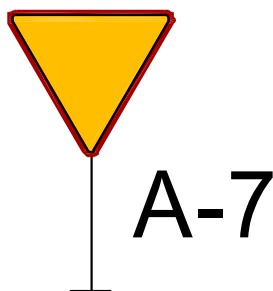
Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowej o średnicy Φ 50 – 70 mm ocynkowanej ogniowo) dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych.

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi tak, aby zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Przykład projektowanego oznakowania pionowego:



6. Zestawienie oznakowania pionowego

tablica nr 1 - zestawienie ilościowe projektowego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość projektowanych znaków
1	A-7 średni	1 szt.
2	B-31 mały	2 szt.
3	B-33 mały	2 szt.
4	T-6a mały	2 szt.
5	Słupki dł. 3,5 m	7 szt.

7. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odbłaskowymi.

Wszystkie znaki organizacji ruchu ustawić w sposób stabilny i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Starostę Powiatu Grudziądzkiego, Komendanta Powiatowego Policji w Grudziądzu oraz Burmistrza Miasta i Gminy Łasin o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

UZGODNIENIA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....