

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI

INWESTOR:

**GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI
UL. ZAKĄTEK 1
83-000 JUSZKOWO**

DZIAŁKI:

30/10, 1067 obręb Łęgowo [nr 0015],
jednostka ewidencyjna 220404_2 Pruszcz Gdański

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:



Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Nowa, 83-031 Łęgowo, Gmina Pruszcz Gdański

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, KWIECIEŃ 2024 r.

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.	4
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.	4
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	4
2.2.5	Odwodnienie.	5
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	5
2.2.7	Organizacja ruchu.	5
2.2.8	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.	5
2.2.9	Urządzenia towarzyszące.....	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1: 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1: 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne.	skala 1 : 100

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI
UL. ZAKĄTEK 1
83-000 JUSZKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, Poz. 1518),
- f) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690),
- g) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy budowy odcinka ulicy Nowej w Łęgowie. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Pruszcz Gdański.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Ulica Nowa w Łęgowie jest drogą gminną wewnętrzną. W stanie istniejącym na analizowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 5,0 m.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Nowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna i gazowa oraz kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Analizowany odcinek ulicy Nowej w Łęgowie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański – część wyżynna, zatwierdzonym uchwałą nr XXXII/178/2005 Rady Gminy Pruszcz Gdański z dnia 10 sierpnia 2005 r. Analizowany odcinek ulicy Nowej oznaczony jest symbolem MJ.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, Poz. 1518) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	wewnętrzna
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Analizowany odcinek ulicy Nowej zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 60 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej. Pozostały teren pomiędzy projektowaną jezdnią a granicą pasa drogowego należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym 15x22 cm lub krawężnikiem wyniesionym 15x30 cm.

W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano przebudowę nawierzchni zjazdu oraz wykonanie pobocza z kostki kamiennej o szerokości 0,75 m. Istniejące umocnienie wylotu z bruku kamiennego należy odtworzyć.

Wzdłuż projektowanej ulicy Nowej zaprojektowano oświetlenie uliczne.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Nowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1. Jezdnię drogi wewnętrznej oraz zjazdu należy wykonać z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze szarym. Pozostały teren pomiędzy projektowaną jezdnią a granicą pasa drogowego należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara lub grafitowa 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem C3/4 20 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku 15 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- | | |
|---|-------|
| • kostka kamienna 7/9 | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem C3/4 | 20 cm |
| • warstwa mroзоochronna z piasku | 15 cm |

2.2.5 Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanej odcinka ulicy Nowej na działce 30/10 zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejącej rowu na działce 1067.

2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.2.7 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

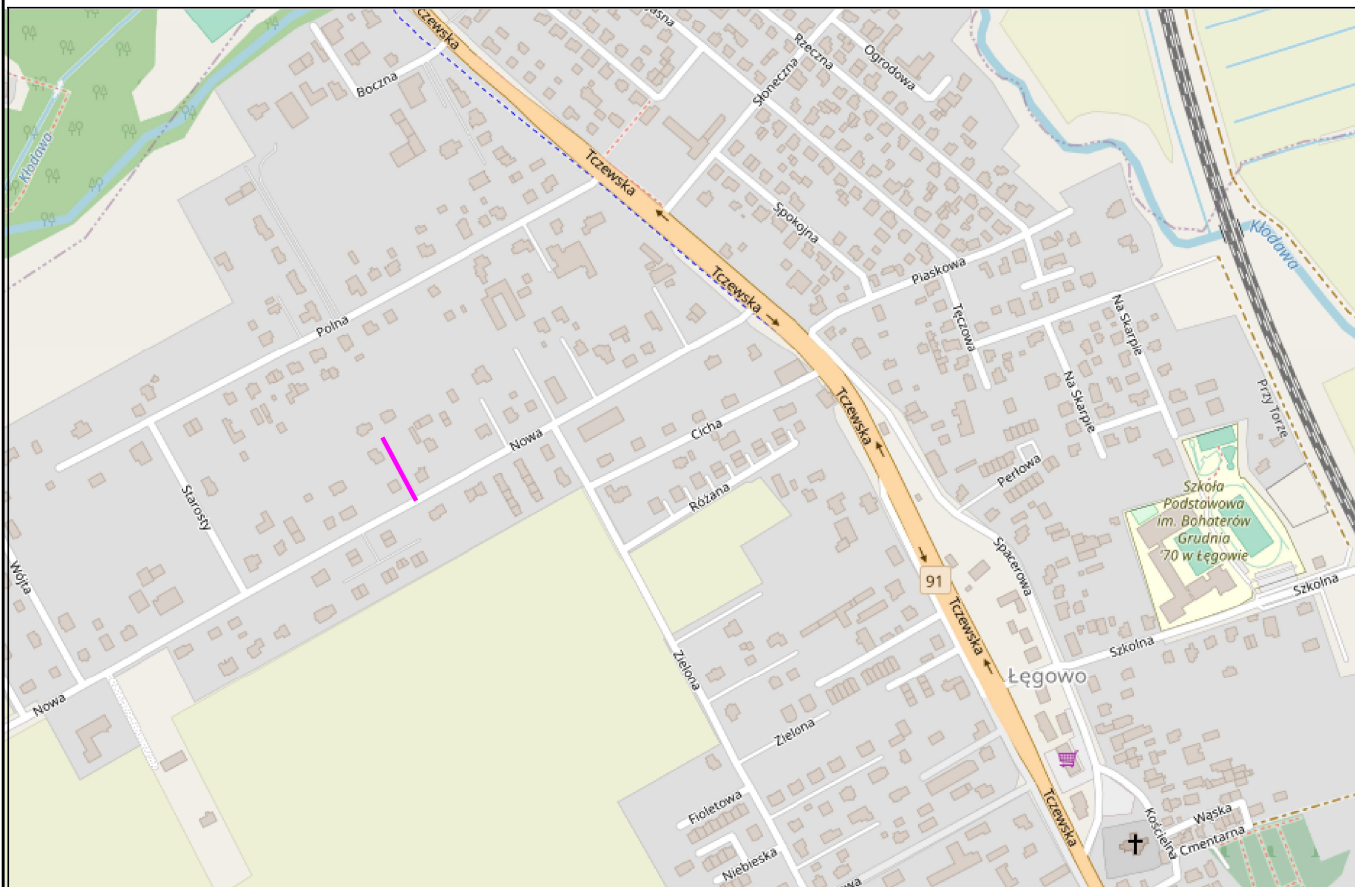
Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.9 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



LEGENDA:

zakres opracowania

<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:10000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		02.2024
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
	Spec:	drogowa		

Woj. pomorskie
Gmina: Pruszcz Gdański [220404_2]
Obreb: Łęgowo [0015]
ul. Nowa
Nr działki: 30/10 ark. 4
GKIK-PDGGK.6640.1.3657.2023
Nr sekcji: 6.218.26.21.2.4
Ukt. odniesienia: poziomy: 2000/6
pionowy: PL-EVRF2007-NH

GeoCentrum
Sp. z o.o.
ul. Pomorska 1c/20
84-230 Rumia
NIP 588-247-97-04
tel. 667-828-880
www.geo-centrum.pl
geodezjagdynia@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Mapa aktualna na dzień: 23.08.2023r.
Prace polowe: P. Wasznik
Prace kameralne: P. Wasznik
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości).
(Art. 15.48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.1989 Dz.U.30 poz. 163 – Prawo geodezyjne i kartograficzne)
Służebności gruntowych nie badano.

Pomiar szczegółów sytuacyjnych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic nieruchomości.
Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

LEGENDA: — zakres opracowania mapy do celów projektowych

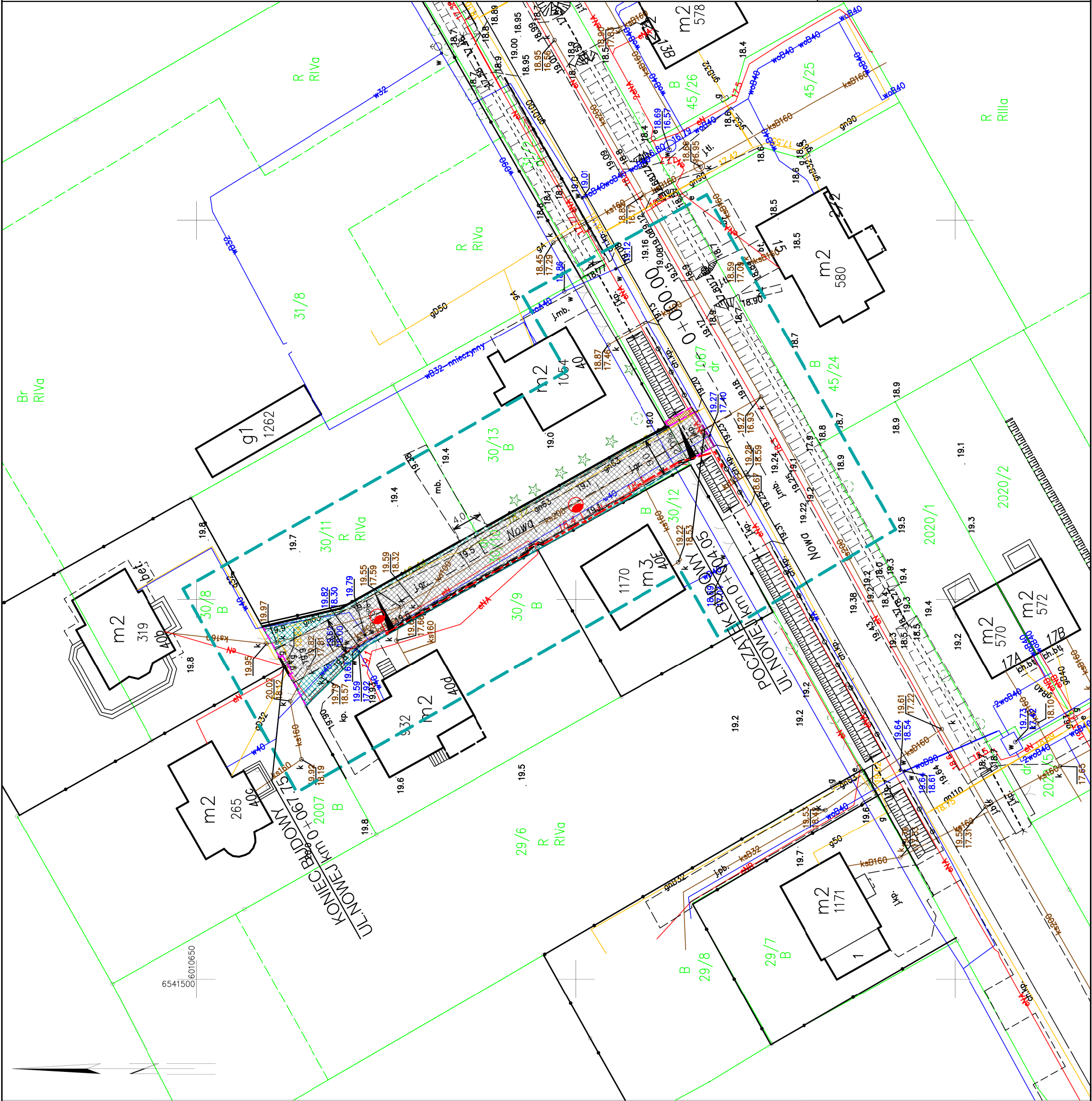
STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania nie występują projektowane i zarejestrowane w RUPD przewody i urządzenia.
Pruszcz Gdański, dn. 10.08.2023r.

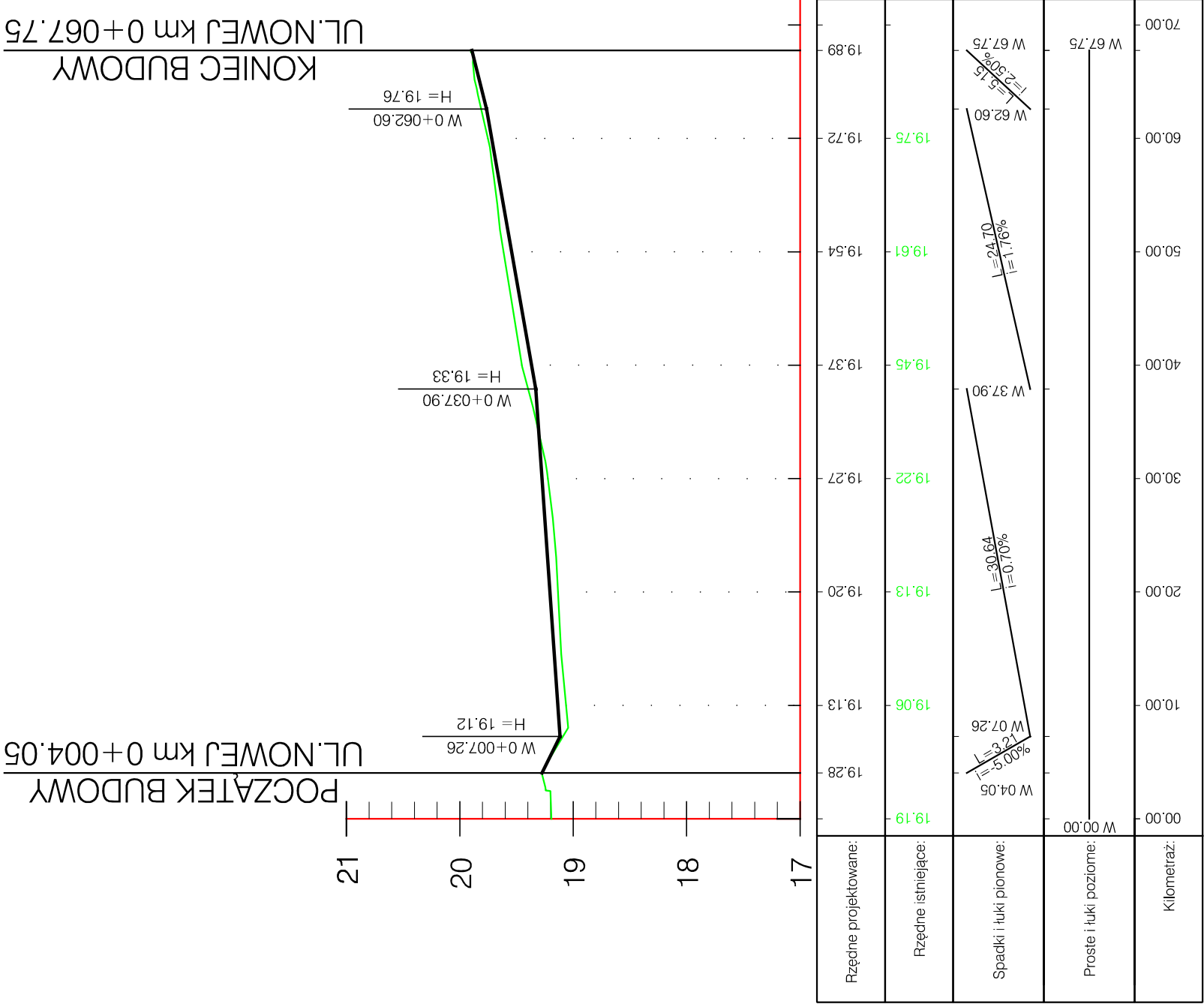
Opracowano: 23.08.2023r.
Wykonawca prac: GeoCentrum Sp. z o.o.
Kierownik prac: Jan Mazur, upr. 12890

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIK-PDGGK.6640.1.3657.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gd.
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoCentrum Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	84-230 Rumia, ul. Pomorska 1c/20 Protokół weryfikacji nr: GKIK.PDGGK.6640.1.3657.2023_49159
Imię oraz nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jan Mazur z dnia 29.08.2023r. upr. 12890


Signed by / przez:
Jan Mazur
Date / Data:
2023-08-30
09:58

Geodeta
Jan Mazur
nr upr. 12890





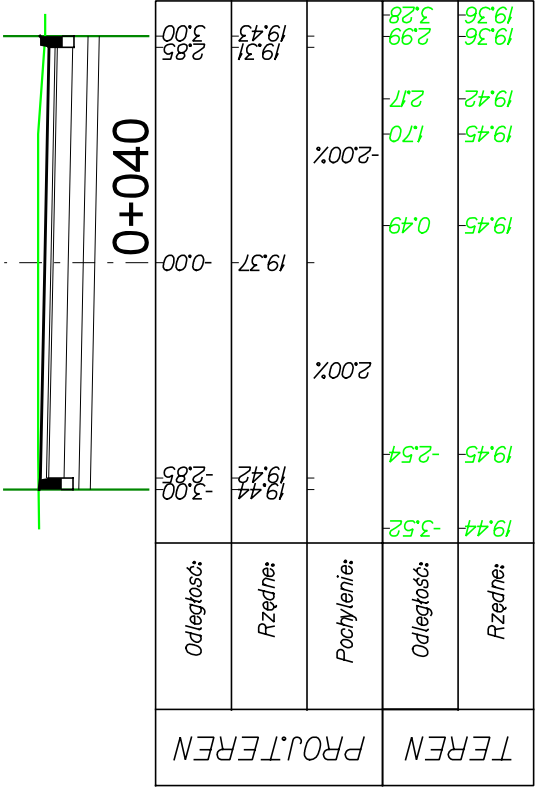
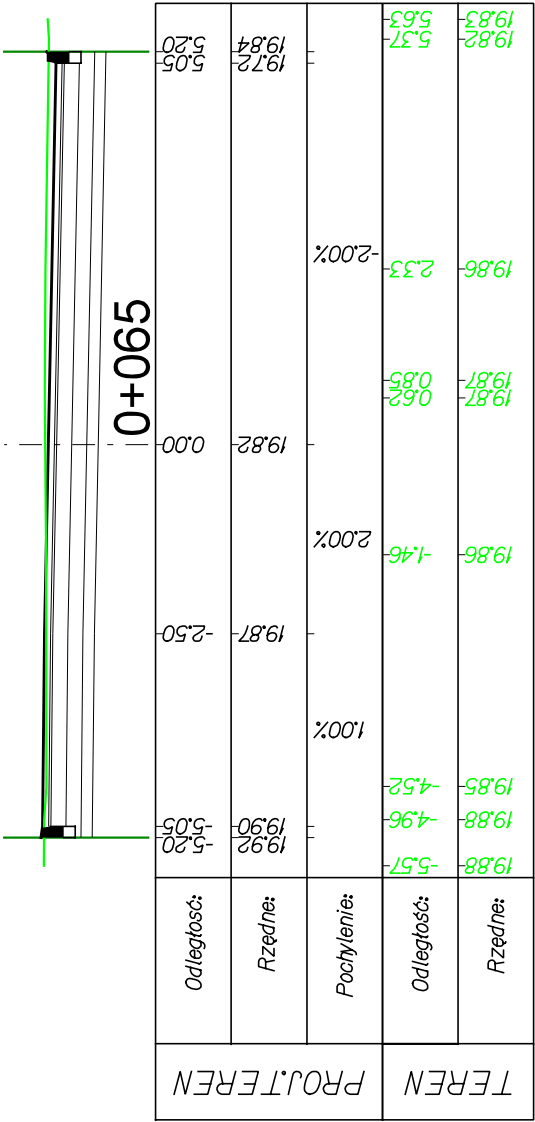
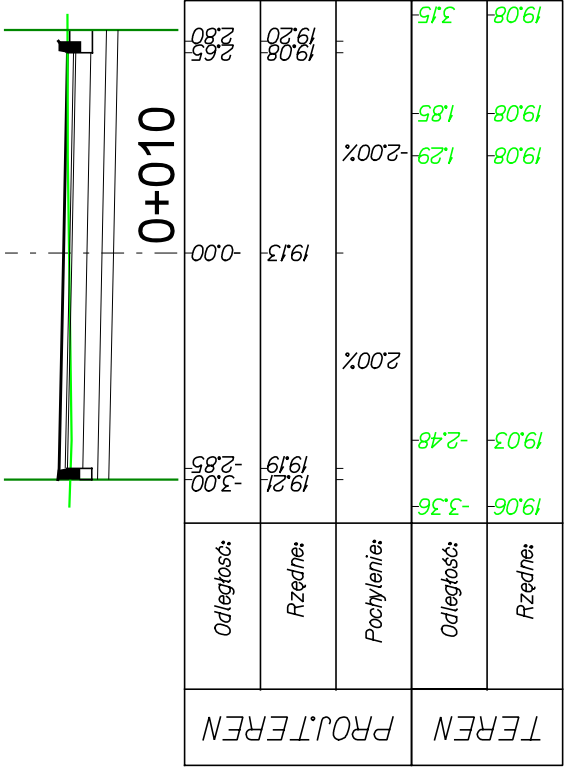
Rzędne projektowane:	19.28	19.13	19.20	19.27	19.37	19.54	19.72	19.89
Rzędne istniejące:	19.19	19.06	19.13	19.22	19.45	19.61	19.75	
Spadki i łuki pionowe:	W 04.05 L=30.64 I=0.70% W 07.26 L=24.70 I=1.76% W 62.60 L=15.15 I=-2.30% W 67.75							
Proste i łuki poziome:	W 00.00 W 67.75							
Kilometraż:	0+000							

<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div>				<div>BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI</div>							
<div>Nazwa projektu:</div>				<div>Nazwa rysunku:</div>							
				<div>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</div>				<div>Branża:</div>		<div>Skala:</div>	
								<div>Stadium:</div>		<div>Podpis:</div>	<div>1:50/500</div>
								<div>Projekt wykonawczy</div>		<div>Data:</div>	<div>04.2024</div>
								<div>Projektant:</div>			
<div>Upr. nr:</div>		<div>04.2024</div>									
<div>Spec:</div>		<div>04.2024</div>									
<div>Sprawdzający:</div>				<div>mgr inż. Adam Stypik</div>							
<div>Upr. nr:</div>				<div>POM/0294/POOD/11</div>							
<div>Spec:</div>				<div>drogowa</div>							



POBOCZE

4.1



Nazwa projektu:		BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
Branża:		Drogowa	Skala:
Stadium:		Projekt wykonawczy	1:100
Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12	04.2024
Spec:		drogowa	Nr rys.
Sprawdzający:		mgr inż. Adam Stypik	5.1
Upr. nr:		POM/0294/POOD/11	
Spec:		drogowa	