

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI

INWESTOR:

**GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI
UL. ZAKĄTEK 1
83-000 JUSZKOWO**

DZIAŁKI:

30/10, 1067 obręb Łęgowo [nr 0015],
jednostka ewidencyjna 220404_2 Pruszcz Gdański

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:



Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Nowa, 83-031 Łęgowo, Gmina Pruszcz Gdański

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

| | | |
|--------------|--|---|
| Projektant | mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa |  |
| Sprawdzający | mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa |  |

GDYNIA, KWIECIEŃ 2024 r.

Projekt techniczny

Spis treści

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | CZĘŚĆ OGÓLNA..... | 3 |
| 1.1 | INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. | 3 |
| 1.2 | PODSTAWA OPRACOWANIA. | 3 |
| 1.3 | PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU. | 3 |
| 2 | CZĘŚĆ TECHNICZNA. | 3 |
| 2.1 | STAN ISTNIEJĄCY. | 3 |
| 2.1.1 | Parametry techniczne..... | 3 |
| 2.1.2 | Zagospodarowanie przestrzenne. | 3 |
| 2.2 | STAN PROJEKTOWANY. | 4 |
| 2.2.1 | Parametry techniczne..... | 4 |
| 2.2.2 | Plan sytuacyjny. | 4 |
| 2.2.3 | Przekrój podłużny i poprzeczny. | 4 |
| 2.2.4 | Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni..... | 4 |
| 2.2.5 | Odwodnienie. | 5 |
| 2.2.6 | Urządzenia infrastruktury technicznej..... | 5 |
| 2.2.7 | Organizacja ruchu. | 5 |
| 2.2.8 | Ochrona środowiska i prace zabezpieczające. | 5 |
| 2.2.9 | Urządzenia towarzyszące..... | 5 |

Spis rysunków

| | | |
|----------|-------------------------------|------------------|
| Rys. 1.0 | Plan orientacyjny. | skala 1: 10 000 |
| Rys. 2.1 | Plan zagospodarowania terenu. | skala 1: 500 |
| Rys. 3.1 | Przekrój podłużny. | skala 1 : 50/500 |
| Rys. 4.1 | Przekroje konstrukcyjne. | skala 1 : 20 |
| Rys. 5.1 | Przekroje poprzeczne. | skala 1 : 100 |

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI
UL. ZAKĄTEK 1
83-000 JUSZKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, Poz. 1518),
- f) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690),
- g) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny budowy odcinka ulicy Nowej w Łęgowie. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Pruszcz Gdański.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Ulica Nowa w Łęgowie jest drogą gminną wewnętrzną. W stanie istniejącym na analizowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 5,0 m.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Nowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna i gazowa oraz kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Analizowany odcinek ulicy Nowej w Łęgowie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański – część wyrynkowa, zatwierdzonym uchwałą nr XXXII/178/2005 Rady Gminy Pruszcz Gdański z dnia 10 sierpnia 2005 r. Analizowany odcinek ulicy Nowej oznaczony jest symbolem MJ.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, Poz. 1518) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).

Przyjęto następujące parametry techniczne:

| Parametr techniczny | Wielkość |
|---------------------|------------|
| Klasa drogi | wewnętrzna |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Prędkość projektowa | 30 km/h |
| Szerokość jezdni | 5,0 m |

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Analizowany odcinek ulicy Nowej zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 60 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej. Pozostały teren pomiędzy projektowaną jezdnią a granicą pasa drogowego należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym 15x22 cm lub krawężnikiem wyniesionym 15x30 cm.

W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano przebudowę nawierzchni zjazdu oraz wykonanie pobocza z kostki kamiennej o szerokości 0,75 m. Istniejące umocnienie wylotu z bruku kamiennego należy odtworzyć.

Wzdłuż projektowanej ulicy Nowej zaprojektowano oświetlenie uliczne.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Nowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1. Jezdnię drogi wewnętrznej oraz zjazdu należy wykonać z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze szarym. Pozostały teren pomiędzy projektowaną jezdnią a granicą pasa drogowego należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara lub grafitowa 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem C3/4 20 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku 15 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- | | |
|---|-------|
| • kostka kamienna 7/9 | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem C3/4 | 20 cm |
| • warstwa mrozoochronna z piasku | 15 cm |

2.2.5 Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanej odcinka ulicy Nowej na działce 30/10 zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejącej rowu na działce 1067.

2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.2.7 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.9 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz


OŚWIADCZENIE

„BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI”.

Inwestycja zlokalizowana na działkach:

*30/10, 1067 obręb Łęgowo [nr 0015],
jednostka ewidencyjna 220404_2 Pruszcz Gdański*

Projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| | | |
|--------------|--|--|
| Projektant | mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa |  |
| Sprawdzający | mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa |  |

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ŚLUSARZ
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZT6-STT-MYL *

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12
adres zamieszkania ul. Jaśminowy Stok 70/1, 80-177 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-19 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NUE-TKN-2WN *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

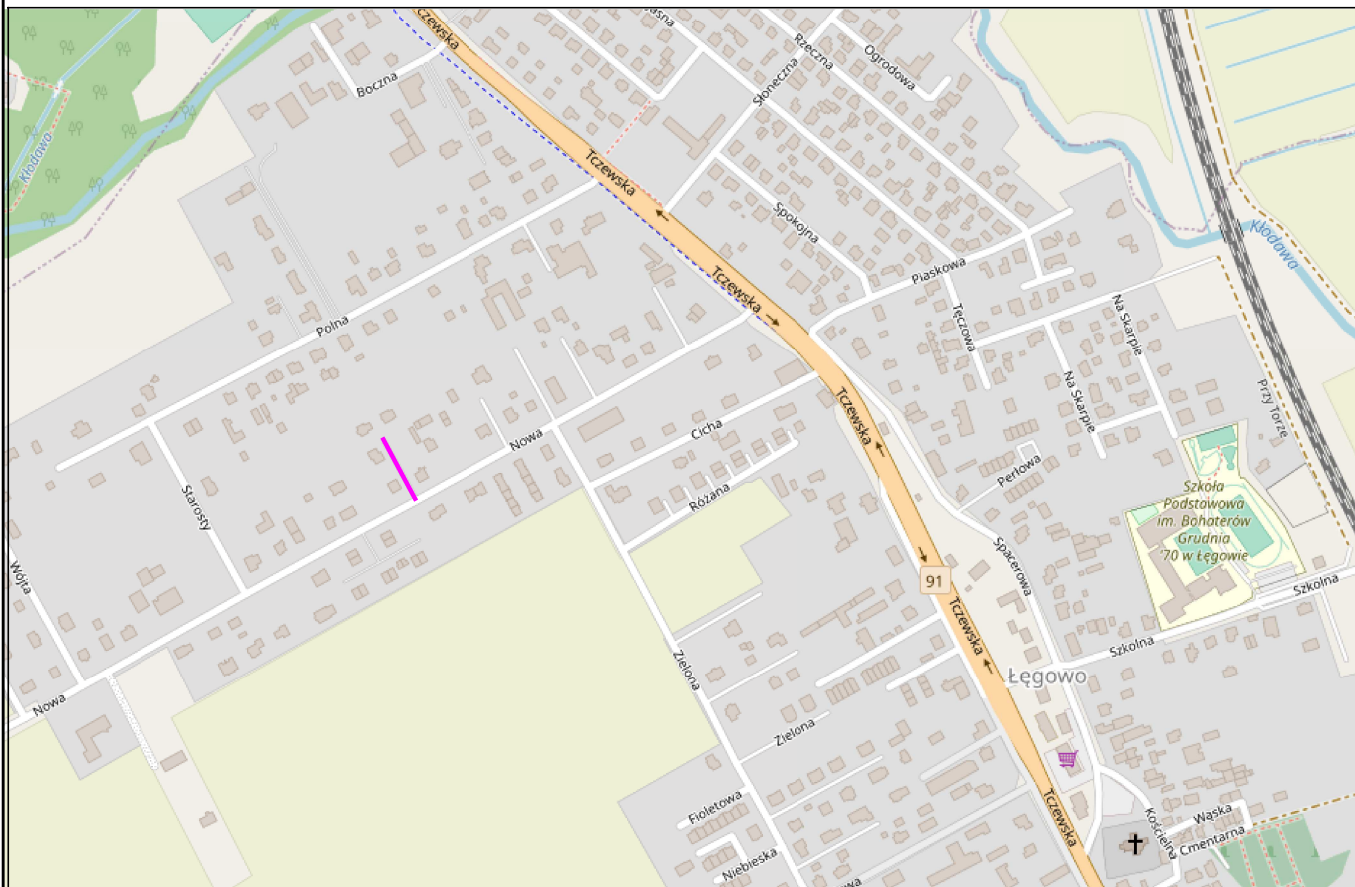
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





LEGENDA:

— zakres opracowania

| | | | | |
|---|-----------------|---|---------|---------|
| <div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div> | Nazwa projektu: | BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI | | |
| | Nazwa rysunku: | PLAN ORIENTACYJNY | | |
| | Branża: | Drogowa | Skala: | |
| | Stadium: | Projekt techniczny | Podpis: | 1:10000 |
| | Projektant: | mgr inż. Tomasz Ślusarz | | Data: |
| | Upr. nr: | POM/0094/POOD/12 | | 04.2024 |
| | Spec: | drogowa | | |
| | Sprawdzający: | mgr inż. Adam Stypik | | Nr rys. |
| | Upr. nr: | POM/0294/POOD/11 | | 1.0 |
| | Spec: | drogowa | | |

Woj. pomorskie
Gmina: Pruszcz Gdański [220404_2]
Obre: Łęgowo [0015]
ul. Nowa
Nr działki: 30/10 ark. 4
GKIK-PDGGK.6640.1.3657.2023
Nr sekcji: 6.218.26.21.2.4
Ukt. odniesienia: pozioły: 2000/6
pionowy: PL-EVRF2007-NH

GeoCentrum
Sp. z o.o.
ul. Pomorska 1c/20
84-230 Rumia
NIP 588-247-97-04
tel. 667-828-880
www.geo-centrum.pl
geodezjagdynia@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Mapa aktualna na dzień: 23.08.2023r.
Prace polowe: P. Wasznik
Prace kameralne: P. Wasznik
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości).
(Art. 15.48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.1989 Dz.U.30 poz. 163 – Prawo geodezyjne i kartograficzne)
Służebności gruntowych nie badano.

Pomiar szczegółów sytuacyjnych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic nieruchomości.
Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

LEGENDA: — zakres opracowania mapy do celów projektowych

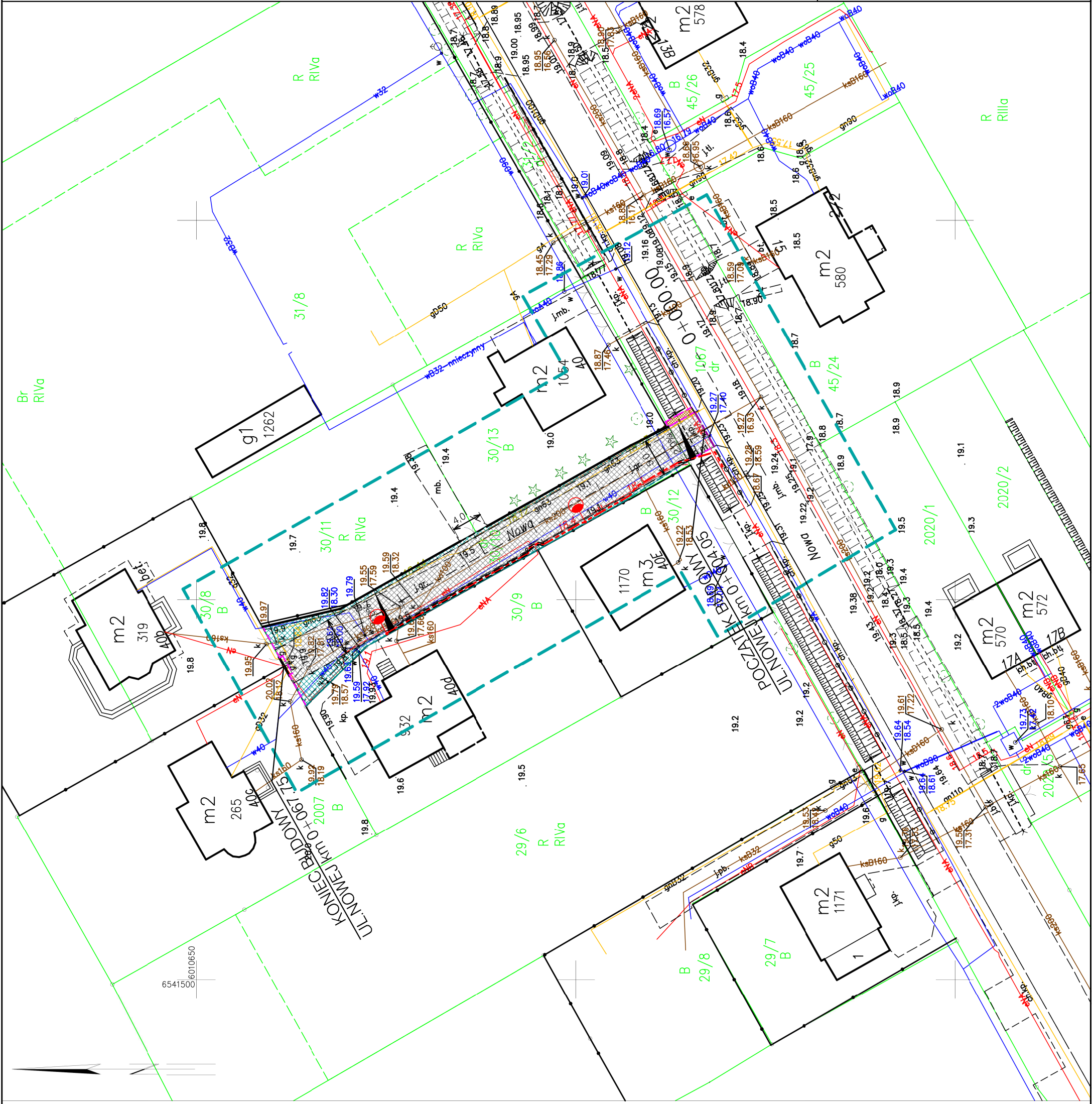
STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania nie występują projektowane i zarejestrowane w RUPD przewody i urządzenia.
Pruszcz Gdański, dn. 10.08.2023r.

Opracowano: 23.08.2023r.
Wykonawca prac: GeoCentrum Sp. z o.o.
Kierownik prac: Jan Mazur, upr. 12890

| | |
|--|---|
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GKIK-PDGGK.6640.1.3657.2023 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | Starostwo Powiatowe w Pruszcze Gd. |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GeoCentrum Sp. z o.o. 84-230 Rumia, ul. Pomorska 1c/20 Protokół weryfikacji nr: GKIK.PDGGK.6640.1.3657.2023_49159 z dnia 29.08.2023r. |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji | Jan Mazur opr. 12890 |
| Imię oraz nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | |

Signed by / przez:
Jan Mazur
Date / Data:
2023-08-30
09:58

Geodeta
Jan Mazur
nr upr. 12890





LEGENDA:

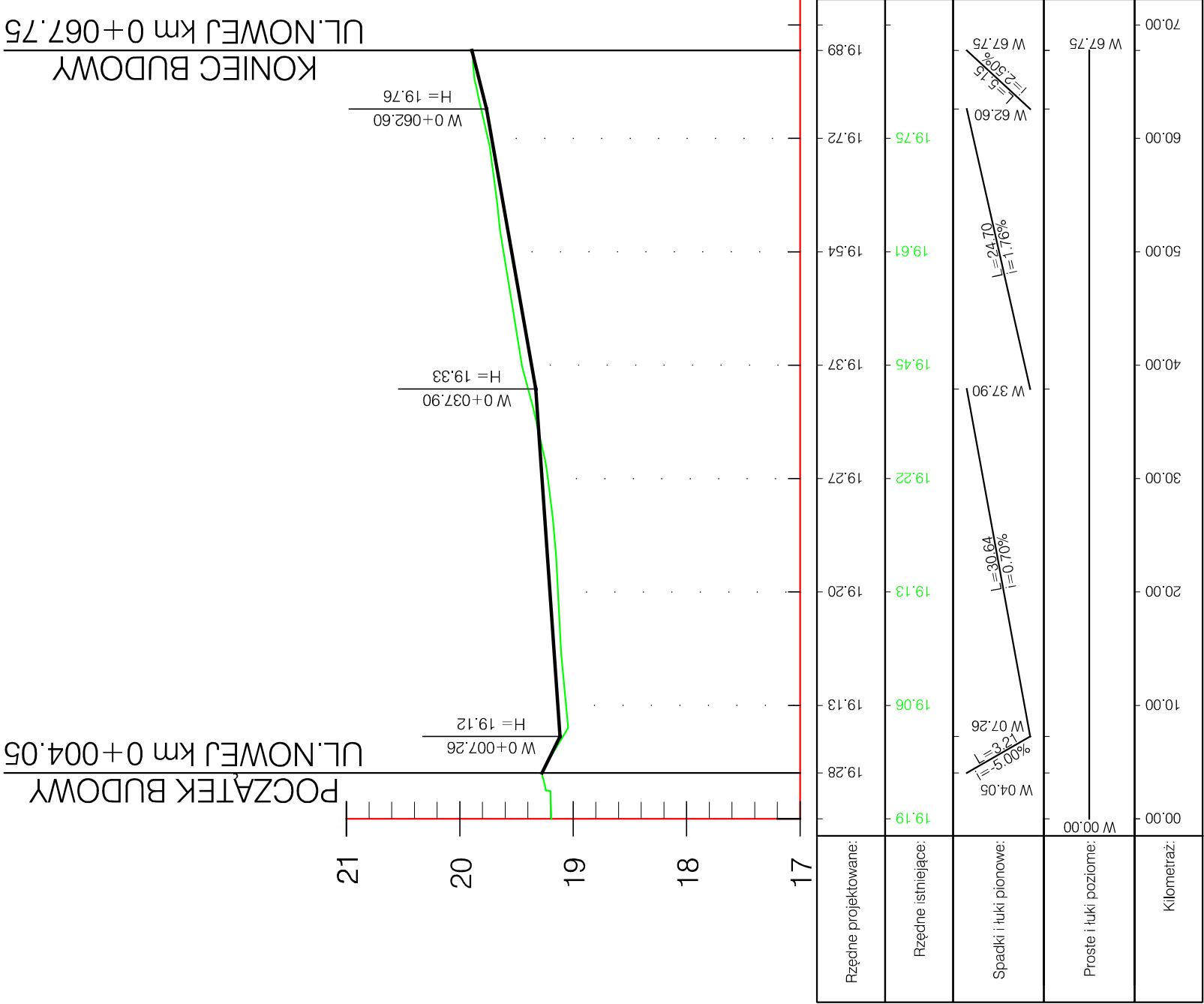
- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. opornik betonowy
- Granica robót nawierzchniowych
- Proj. rura ochronna
- Proj. kabel oświetleniowy
- Proj. słup oświetleniowy
- Proj. naw. z kostki bet. szarej
- Proj. naw. z kostki bet. grafitowej
- Proj. naw. z kostki kamiennej



BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE,
GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI

DROGADO
Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

| | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---------|---------|-----|
| BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI | | | | | | |
| PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | | | | |
| Nazwa projektu: | | | | | | |
| Nazwa rysunku: | | | | | | |
| Branża: | Drogowa | Podpis: |  | | | |
| Stadium: | Projekt techniczny | | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Ślusarz | | | | | |
| Upr. nr: | POM/0094/POOD/12 | | | | | |
| Spec: | drogowa | | | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Adam Stypik |  | | | | |
| Upr. nr: | POM/0294/POOD/11 | | | | | |
| Spec: | drogowa | | | | | |
| Skala: | | 1:500 | Date: | 04.2024 | Nr rys. | 2.1 |



| | | | | | | | |
|---|--|--|---|-------------------------|---|---|---------|
| <div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div> | | | <div>Nazwa projektu:</div> <div>BUDOWA ODCINKA ULICY NOWEJ W ŁĘGOWIE, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI</div> | | | | |
| | | | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | | | | |
| | | | Nazwa rysunku: | | | | |
| | | | Branża: | Drogowa | Skala: | 1:50/500 | |
| | | | Stadium: | Projekt techniczny | Podpis: |  | |
| | | | Projektant: | mgr inż. Tomasz Ślusarz | Data: | | 04.2024 |
| | | | Upr. nr: | POM/0094/POOD/12 | | | |
| | | | Spec: | drogowa | | | |
| Sprawdzający: | | | mgr inż. Adam Stypik | | Nr rys. | 3.1 | |
| Upr. nr: | | | POM/0294/POOD/11 | |  | | |
| Spec: | | | drogowa | | | | |

