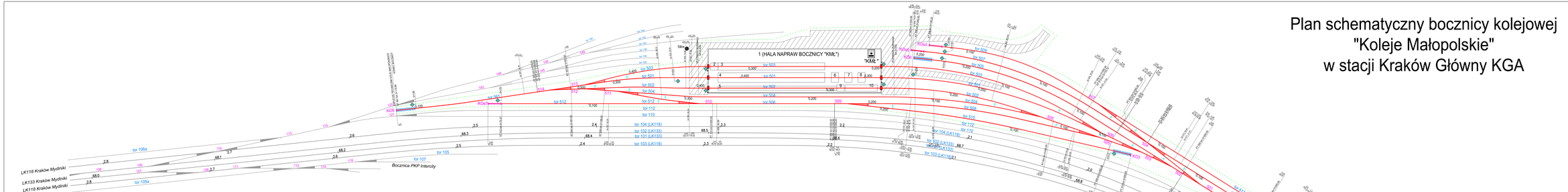
Plan schematyczny bocznicy kolejowej "Koleje Małopolskie" w stacji Kraków Główny KGA



WYKAZ TORÓW

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna Od	Długość ogólna Do	Długość ogólna [m]	Długość użytkowa NPP Od	Długość użytkowa NPP Do	Długość użytkowa NPP [m]	Zarządca / użytkownik
501	Tor dojazdowy	SR 229	PR 501	140	124	I_0501-229	Tw0501	93	KML
501	Tor obsługi taboru	PR 501	PR 514	564	401	I_0501-501	Tw0524	337	KML
502	Tor obsługi taboru	PR 502	PR 514	533	370	I_0501-513	Tw0506	330	KML
						I_0502-502	Tw0523	271	
						I_0502-512	Tw0509	270	
503	Tor obsługi taboru	PR 506	PR 513	451	397	I_1506-503	Tw0525	345	KML
						I_0503-513	Tw0507	339	
504	Tor wyjazdowy	PR 508	PR 512	391	310	I_1508-504	Tw0522	255	KML
						I_0504-511	Tw0510	248	
505	Tor postojowy	PR 502	KO6	240	172	I_502-0505	Tp504	171	KML
506	Tor przejazdowy	PR 509	PR 511	186	98	I_0506-509	Tw0521	92	KML
						I_1506-410	Tw0514	93	
507	Tor postojowy	SR 504	KOs5	205	191	I_504-507	Tp505	106	KML
508	Tor przejazdowy	PR 505	PR 509	226	172	I_505-0508	Tw0513	119	KML
						I_0508 -409	Tw0511	120	
509	Tor postojowy	PR 507	KOs4	137	137	I_507-509	Tp506	123	KML
						I_506-509	Tw0504	121	
510	Tor postojowy	KO3	PR 509	246	219	I_0510-409	Tp503	172	KML
						I_0503	Tw0512	166	
511	Tor postojowy	KOs1	SR504	146	131	I_0511-504	Tp501	93	KML
						I_0501	Tw0502	91	
512	Tor postojowy	PR 510	KO7	180	154	I_510-0512	Tp507	121	KML
						I_0507	Tw0526	119	
513	Tor postojowy	KO2	PR 507	170	140	I_0513-507	Tp502	89	KML
						I_0502	Tw0503	87	
561	Tor wyciągowy	KR 514	KO6	114	114	I_514-561	Tz508	93	KML
						I_0508	Tw0527	91	

Ln - lacznik osi
Tm - tarcza manewrowa
Tz - tarcza zaporowa

WYKAZ ROZJAZDÓW

Nr rozjazdu	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	Charakterystyka techniczna rozjazdu PR/SR [km]	KR [km]	Lokalizacja rozjazdu Linia	Zarządca / użytkownik
229/	Rlpd	-	60E1	1:9	190	33	69+071 / 1+771	-	133 / 118	IZ KRAKÓW
501/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+119,370	0+128,350	-	KML
502/	Rz	L	49E1	1:9	190	27,14	0+142,418	0+151,351	-	KML
503/	Rz	L	49E1	1:9	190	27,14	0+166,315	0+175,787	-	KML
504/	Rlpd	-	49E1	1:9	190	33,23	0+170,892	-	-	KML
505/	Rz	L	49E1	1:9	190	27,14	0+200,081	0+210,012	-	KML
506/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+198,993	0+208,482	-	KML
507/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+218,955	0+210,012	-	KML
508/	Rz	L	49E1	1:9	190	27,14	0+247,084	0+256,992	-	KML
509/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+423,857	0+413,348	-	KML
510/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+522,416	0+532,970	-	KML
511/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+609,740	0+599,250	-	KML
512/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+638,223	0+628,349	-	KML
513/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+657,089	0+626,650	-	KML
514/	Rz	P	49E1	1:9	190	27,14	0+663,903	0+653,494	-	KML

WYKAZ BUDYNKÓW I WYPOSAŻENIA HALI

Nr	Przeznaczenie budynku/ element wyposażenia	Km osi budynku	Uwagi
1	Hala napraw i nastawnia KML	0+346 (T 501)	Hala napraw w torach 501, 502 i 503
2	Stanowisko diagnostyczne do laserowego pomiaru kół (LSP)	-	-
3	Kanał przejazdowy	-	-
4	Kanał przejazdowy	-	-
5	Myjnia	-	-
6	Łaskania zwyhorowa	-	-
7	Zapadnia wodoku	-	-
8	Wlaga kolejowa	-	-
9	Kanał odpadów organicznych	-	-
10	Kanał przejazdowy	-	-

LEGENDA:

- Tory bocznicy KML
- Tory główne zasadnicze (PKP PLK)
- Tory główne dodatkowe i boczne (PKP PLK)
- Obszar bocznicy KMŁ
- Rozjazd
- Kozioł oporowy stały
- Kozioł oporowy samohamowny
- Hala napraw
- Drogi dojazdowe i przejazdy służbowe
- Wskaźnik stały/przenośny We4a
- Tarcza zatrzymania D1

	Data	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	12.2022	Maciej Rachel	
Sprawdził	12.2022	Stefan Dzwik	

Koleje Małopolskie Sp. z o. o.
ul. Wiolinowa 2
30-508 Kraków

Nr rys.	Skala	
f5.1.1	1:750	Plan schematyczny bocznicy kolejowej „Koleje Małopolskie" 31-201 Kraków, ul. Dobiosza Twardego 6 w stacji Kraków Główny KGA

Stan na dn.