

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU NAWIERZCHNI TERENU

1. DANE OGÓLNE

Przedmiot opracowania:

przedmiotem opracowania są rozwiązania projektowe układu komunikacyjnego na terenie świetlicy wiejskiej kontenerowej w Białowieży, gm. Kamiennik, działka nr 48/2. Zakres prac projektowych obejmuje przebudowę zjazdu na działkę, dojście do świetlicy oraz miejsca parkingowe.

Inwestor: Gmina Kamiennik, ul. 1-ego Maja 69, 48-388 Kamiennik

Podstawa opracowania:

1. Aktualna mapa w skali 1:500
2. Uzgodnienia ze Zleceniodawcą
3. Aktualnie obowiązujące normy i przepisy związane z zakresem opracowania.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący zjazd na teren działki z drogi gminnej (działka nr 63) posiada nawierzchnię nieutwardzoną oraz przestrzeń trawiastą po obu stronach.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Rozwiązanie projektowe nawierzchni utwardzonych w rejonie zjazdu, dojścia opracowano w formie graficznej na: - mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Nawierzchnie

Nawierzchnie zjazdu i dojścia wykonane będą z kostki brukowej betonowej, teren na miejsca postojowe utwardzony jedynie geokratą na pospółce, docelowo przerośnięty trawnikiem.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie dróg z kostki pełnej betonowej – grawitacyjne. wynikające z wyprofilowania nawierzchni. Nawierzchnie należy ukształtować z nadaniem jej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych - wody odprowadzone będą powierzchniowo na teren drogi.

Kolorystyka nawierzchni:

— kostka betonowa prostokątna (polbruk), kolor: szary

PARAMETRY TECHNICZNE UTWARDZENIA:

- nawierzchnia: kostka brukowa betonowa wibroprasowana 8,0 cm
- krawężniki: krawężnik betonowy uliczny 15/30 na ławie betonowej B15
- pochylenie podłużne: w kierunku drogi nieutwardzonej.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

NAWIERZCHNIA CIĄGÓW JEZDNYCH:

- nawierzchnia: -kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości 8cm /Typ 140 „prostokątna”/.
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem 0/2 mm o grubości 5,0 cm.
- podbudowa: - wysiewka kamienna 0-40 mm warstwa zagęszczana mechanicznie o grubości 5,0 cm.
- warstwa odsączająca: - tłuczeń kamienny sortowany 4/31,50 mm warstwa zagęszczana mechanicznie o grubości 60,0 cm - podłoże: - grunt zagęszczony wg wskaźnika $I_s=1.0$.

- krawężniki: - krawężnik betonowy uliczny 15/30, jeśli w obrębie nawierzchni znajduje się teren zieleni obrzeża betonowe proste.

5. ZALECENIA REALIZACYJNE

Uzbrojenie terenu:

- istniejące i projektowane w miejscu projektowanych dróg i chodników uzbrojenie podziemne wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i technicznej zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela uzbrojenia lub wymogami technicznymi wynikającymi z przepisów szczegółowych /np. rurami osłonowymi /.

Wykonawstwo:

- wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych rodzajów robót budowlano-montażowych oraz przepisami bhp i p.poż.
- do wykonania robót wszelkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty techniczne stwierdzające ich przydatność wykorzystania do określonego rodzaju robót i stosowania w budownictwie na terenie Polski.

6. WPŁYW OBIEKTÓW: DRÓG, CHODNIKÓW I PLACÓW - NA ŚRODOWISKO

Projektowane obiekty nie zmieniają zasadniczo oddziaływania na środowisko:

- emisja spalin pozostaje na tym samym poziomie,
- poziom hałasu, wibracji i promieniowania - jw.,
- wody opadowe pozostaną na istniejącym terenie,
- z uwagi na powyższe wpływ placu manewrowego na glebę i wody powierzchniowe zostanie na niezmienionym poziomie.

7 . SPOSÓB ZABEZPIECZENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.

Zakres i charakter projektowanych robót budowlanych stwarza niewielkie zagrożenia dla otoczenia, związane głównie z transportem i składowaniem materiałów budowlanych oraz używaniem maszyn, sprzętu i narzędzi budowlanych - zatem, przy prawidłowej organizacji pracy, nie naruszy bezpieczeństwa mienia i ludzi. Wszyscy pracownicy będą przeszkoleni w zakresie bhp i poinformowani o ewentualnych zagrożeniach związanych z prowadzeniem przedmiotowych robót budowlanych.

Roboty prowadzone będą pod nadzorem kierownika robót posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane.

Sprawdzający	Autor konstrukcji