

Przebudowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 2115B

L.p	Lokalizacja	Konstrukcja zjazdów, dojazd do furtek i kapliczek						Konstrukcja zjazdów bitumicznych		Przepeust z rur PEHD ø40	Umocnienie wlotu/wylotu/skarp/pobocza burkowcem	Uwagi
		Nawierzchnia żwirowa	Warstwa ścierna betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	Podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Warstwa ścierna z AC gr. 5 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm			
		[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000,00		8,0	8,0	8,0	32,0	12,0	32,0	32,0			
2	0+033,00	4,8				19,4	2,5	6,4	6,4			
3	0+039,00	4,8				19,4	2,5	6,4	6,4			
4	0+077,00	5,6				19,9	5,0	6,9	6,9			
5	0+088,00		5,8	5,8	5,8	19,9	16,0	6,9	6,9			
6	0+143,00		6,5	6,5	6,5	19,9	16,3	6,9	6,9			
7	0+193,00					27,2	12,7	14,2	14,2			
8	0+242,00	5,8				19,9	5,0	6,9	6,9			
9	0+361,00	8,7				19,9	5,0	6,9	6,9			
10	0+472,00	10,6				19,9	5,0	6,9	6,9			
11	0+484,00	10,6				19,9	5,0	6,9	6,9			
12	0+513,00					13,0					15,00	Obrukowanie istniejącego przepustu pod koroną drogi
13	0+612,00	8,6				19,9	5,0	6,9	6,9			
14	0+693,00	7,6				19,8	5,0	6,8	6,8			
15	0+778,00	6,6				19,9	5,0	6,9	6,9			
16	0+793,00	6,5				19,9	5,0	6,9	6,9			
17	1+017,00	15,0				26,8	4,7	13,8	13,8	8,0	14,00	
SUMA		95,2	20,3	20,3	20,3	356,6	111,7	148,6	148,6	8,0	29,0	