



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl;
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Znak sprawy: ZP-29-12/2019

Legnica, dnia 01.07.2019 r

Wszyscy uczestnicy postępowania wg. rozdzielnika

Dotyczy: odpowiedzi na pytania w postępowaniu przetargowym **Znak sprawy ZP-29- 12/ 2019** – przetarg nieograniczony na **dostawę ambulansu Typu C wraz z noszami samojezdnymi** dla potrzeb Pogotowia Ratunkowego w Legnicy. **(Nr postępowania 3/PNO/2019).**

Pogotowie Ratunkowe w Legnicy udziela odpowiedzi na pytania zadane przez uczestników w/w postępowania:

Pytanie Nr 1

Z uwagi na np. zgłoszenie naprawy w czasie np. ustawowo wolnym od pracy prosimy o wydłużenie czasu reakcji do 72 godzin.

Odpowiedź: Zamawiający wydłuża czas reakcji na zgłoszenia naprawy do 72 godzin.

Pytanie Nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że koszt przeglądów okresowych ponosi Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający ponosi koszty przeglądów okresowych.

Pytanie Nr 3

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści fotele w kabinie kierowcy spełniające wszystkie wymagania przy czym tylko fotel kierowcy (komfortowy) posiada podłokietnik? Dodatkowo fotel kierowcy posiada możliwością pięciu indywidualnych ustawień (10-drogowa regulacja). Komfortowy fotel kierowcy można za pomocą dźwigni i pokręteł nastawczych ustawić ręcznie na określone położenie, wysokość i nachylenie, dostosowując go w ten sposób do indywidualnych wymogów kierowcy w zakresie komfortu. Dzięki swoim różnorodnym możliwościom nastawy można wygodnie pokonywać także długie trasy. Możliwość ręcznej regulacji położenia wzdłużnego fotela, nachylenia oparcia, wysokości fotela oraz nachylenia i głębokości siedziska. Ponadto można indywidualnie dostosować wysokość zagłówka.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności fotel kierowcy posiadający podłokietnik.

Pytanie Nr 4

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści klimatyzację półautomatyczną?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie Nr 5

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans sanitarny wyposażony w automatyczny układ włączania świateł (automatyczne sterowanie oświetleniem. Automatyczne oświetlenie do jazdy automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania podczas jazdy w zależności od panujących w danym momencie warunków świetlnych. W ten sposób odciąża się kierowcę i zwiększa bezpieczeństwo ruchu. Komfort pracy kierowcy jest większy zwłaszcza wówczas, gdy warunki świetlne często się zmieniają, np. przy wjeżdżaniu do tunelu i wyjeżdżaniu z niego, w przejściach podziemnych lub na parkingach wielopoziomowych), oraz w asystenta świateł drogowych (odciąża kierowcę dzięki automatycznemu załączaniu i odłączaniu świateł drogowych. Asystent świateł drogowych włącza automatycznie światła drogowe w zależności od sytuacji na drodze i w ten sposób odciąża kierowcę, który nie musi ręcznie zmieniać świateł. Systemem steruje kamera umieszczona za szybą przednią, która stale rejestruje ruch przed pojazdem. Gdy system ten w strefie oślepienia nie wykrywa żadnych pojazdów jadących z przodu ani nadjeżdżających z przeciwka, to światła drogowe automatycznie się włączają. Asystent świateł drogowych wyłącza także automatycznie światła drogowe, gdy np. rozpozna zbliżanie się pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka), a nie wyposażony w czujnik deszczu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności automatyczny układ włączania świateł.

Pytanie Nr 6

Zamawiający wymaga by ambulanse sanitarne wyposażone były w automatyczną skrzynię biegów, w związku z czym prosimy o potwierdzenie, że poprzez automatyczną skrzynię biegów Zamawiający ma na myśli:

Skrzynię stricte AUTOMATYCZNA, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne (nie jak w przypadku skrzyń zautomatyzowanych/zrobotyzowanych, gdzie skrzynia biegów to tradycyjna skrzynia mechaniczna, w której poszczególne przełożenia są zmieniane siłownikami elektrohydraulicznymi. Kierowca zmienia biegi dźwignią w trybie sekwencyjnym (w jednej płaszczyźnie) lub przyciskami przy kierownicy. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów powoduje także uruchomienie siłowników sterujących pracą sprzęgła, dzięki czemu wyeliminowano pedał sprzęgła. Nie oznacza to wcale, że w ogóle wyeliminowano sprzęgło i jego elementy takie jak: tarczę sprzęgła, wysprzęgliki hydrauliczne czy docisk sprzęgła. Są one elementami przeniesienia napędu tyle, że zostały zabudowane wewnątrz skrzyni. Skrzynia taka działa nieprecyzyjnie, przyszarpuje podczas zmiany biegów oraz nie posiada pozycji "P" czyli PARKING charakterystycznej jedynie dla skrzyni w pełni automatycznej) zapewniające płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P”

czyli PARKING zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odcoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położenia tj. D -Drive, R -bieg wsteczny, N- położenie neutralne, P- położenie parkingowe

Odpowiedź: Zamawiający określił parametry techniczno-funkcjonalne w Załączniku Nr 1 do SIWZ i w związku z tym oczekuje zaoferowania ambulansu zgodnie z nimi.

Pytanie Nr 7

Czy Zamawiający dopuści krzeselko z systemem płozowym spełniające wymaganą przez Zamawiającego funkcjonalność z hamulcami zamontowanymi na tylnych kołach oraz wysokość górnej ramy oparcia w rozłożonym krzeselku mierzona od podłogi min 1000 mm i max 1580 mm?

Odpowiedź: Zamawiający w ogóle nie kupuje w niniejszym postępowaniu krzeselka kardiologicznego.

Pytanie Nr 8

Czy Zamawiający dopuści nosze spełniające wymaganą przez Zamawiającego funkcjonalność, posiadające o średnicy kółek 152 mm? Pozostałe parametry zgodne oczekiwaniami zamawiającego.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 9

Czy Zamawiający oczekuje, aby transporter noszący głównych posiadał system automatycznego składania/rozkładania goleni przednich i tylnych przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.? Jest to rozwiązanie, które umożliwi bezpieczne wykonywanie czynności załadunku/rozładunku przez jedną osobę. Rozwiązanie, które wymaga zastosowania dźwigni jest mniej ergonomiczne oraz w dużo większym stopniu niebezpieczne przy wykonywaniu tej czynności przez jedną osobę. Płynna i ergonomiczna obsługa transportera podczas wprowadzania noszy do ambulansu i wyprowadzania z niego, przy maksymalnym zachowaniu bezpieczeństwa i minimalnym obciążeniu ratowników.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie Nr 10

Wprowadzanie i wyprowadzanie zestawu transportowego przez ratowników medycznych jest czynnością wykonywaną kilkanaście razy w ciągu doby. Aby zniwelować ryzyko związane z wypadkami podczas wykonywaniu tych czynności prosimy o potwierdzenie.

Czy Zamawiający biorąc pod uwagę bezpieczeństwo personelu i pacjentów będzie wymagał, aby transporter noszący głównych posiadał dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające wyjazd zestawu z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni? Takie rozwiązanie niweluje ryzyko związane z mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza powyższe rozwiązanie .

Pytanie Nr 11

Prosimy o zamieszczenie załączników do SIWZ w formie edytowalnej.

Odpowiedź: Zamawiający zamieści oddzielne, edytowalne załączniki do SIWZ.

Pytanie Nr 12

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok 10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płać. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź: Zamawiający ponosi koszty przeglądów okresowych.

Pytanie Nr 13

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe zabudowy medycznej, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płać. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania. **Odpowiedź: Zamawiający ponosi koszty przeglądów okresowych.**

Pytanie Nr 14

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płać. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź: Zamawiający ponosi koszty przeglądów okresowych.

Pytanie Nr 15

Dotyczy eksploatacji: prosimy o podanie szacunkowego zakładanego przebiegu rocznego.

Odpowiedź: W przypadku ponoszenia kosztów przeglądów okresowych przez Zamawiającego nie ma potrzeby szacowania rocznego przebiegu.

Pytanie Nr 16

Dotyczy ambulansu zastępczego – prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca ma dostarczyć ambulans zastępczy na czas naprawy trwającej dłużej niż 2 dni robocze tylko w przypadku gdy ambulans uległ awarii/usterce w skutek prawidłowego użytkowania.

W przypadku uszkodzenia/awarii z winy użytkownika lub osób trzecich Wykonawca jest zwolniony z tego obowiązku.

Odpowiedź: Zgodnie z sugestią Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie Nr 17

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. VII.10 – prosimy o dopuszczenie klimatyzacji kabiny kierowcy półautomatycznej, która jest wystarczająca do zapewnienia odpowiednich warunków pracy w kabinie kierowcy, a w połączeniu z klimatyzacją automatyczną przedziału medycznego zapewni odpowiednie środowisko pracy w całym ambulansie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie Nr 18

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. XII.13 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga przepływomierza bez nawilżacza.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 19

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. XIII.4 – prosimy o podanie modelu modułu GPS (teltonika), jaki będzie montowany w ambulansie np. FM3300 lub FM6300 itp.

Odpowiedź: Model modułu – FM 3300 TELTONIK

Pytanie Nr 20

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. XIII.4 – z uwagi, iż opisana przez Zamawiającego drukarka nie jest standardową drukarką używaną w systemie SWD PRM prosimy o dopuszczenie dostarczenia przez Wykonawcę drukarki Epson WF-100 wraz z mocowanie.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 21

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. XIII.4 – w razie nie wyrażenia zgody na powyższe prosimy o dopuszczenie z uwagi na gabaryty i bezpieczeństwo opisanej przez Zamawiającego drukarki bezpośrednio na blacie roboczym.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 22

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. XIII.4 – prosimy o dopuszczenie z uwagi na gabaryty oraz bezpieczeństwo, montażu drukarki opisanej przez Zamawiającego w innym miejscu.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 23

Dot. pkt. I. ppkt. 12 SIWZ -Z uwagi na krótki termin realizacji dostawy, tj. 4 tygodnie od podpisania umowy, chcielibyśmy zaznaczyć, że jest to niewystarczający czas na zamówienie pojazdu bazowego, którego średni okres dostawy wynosi ok. 2 miesiące. Wykonawca składający ofertę musi zatem posiadać pojazd bazowy, na którym zostanie wykonana zabudowa specjalna, najczęściej w bardzo konkretnej konfiguracji.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

W związku z powyższym, prosimy o dopuszczenie możliwości zaoferowania ambulansu w kolorze żółtym. Oferowany kolor nadwozia jest zdecydowanie bardziej widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego, a tym samym bezpośrednio wpływa na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa. Pozytywna odpowiedź pozwoli także na złożenie oferty konkurencyjnej.

Odpowiedź: Z uwagi iż wszystkie eksploatowane ambulanse Zamawiającego są białe, Zamawiający wymaga koloru nadwozia białego. Zamawiający dopuszcza lakierowanie na kolor biały podczas procesu adaptacji. Gwarancja na lakier musi wynosić 24 miesiące.

Pytanie Nr 24

Dot. pkt. IX. ppkt. 4 SIWZ - Zamawiający wymaga zaoferowania sygnalizacji niebieskiej zintegrowanej z dachem, dodatkowo wyposażonej w tablicę ledową, która wyświetla znaki wskazujące kierunek objazdu ambulansu. Pragniemy zapytać, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zintegrowaną z nadwoziem sygnalizację niebieską typu LED, renomowanego producenta, z dodatkowymi modułami LED zintegrowanymi/ wbudowanymi w klosz sygnalizacji niebieskiej, umożliwiającymi wyświetlenie kierunku objazdu z możliwością sterowania z kabiny kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga sygnalizacji zintegrowanej z dachem w tylnej części dachu umożliwiającej wyświetlanie znaków typu „FALA”.

Pytanie Nr 25

Dot. pkt. IX. ppkt. 12 SIWZ - Prosimy o dopuszczenie reflektorów w konfiguracji opisanej przez Zamawiającego, z możliwością sterowania z kabiny kierowcy jak i z paneli znajdujących się przy drzwiach bocznych i tylnych w przedziale medycznym, wyłączających się automatycznie po osiągnięciu prędkości 30km/h, bez funkcji wyłączania pilotem, natomiast z dodatkowym zabezpieczeniem automatycznie wyłączającym w/w lampy przy nadmiernym- głębokim rozładowaniu akumulatora.

Odpowiedź: 1) Zamawiający dopuszcza oferowane rozwiązanie.

Pytanie Nr 26

Dot. pkt. XII. ppkt. 4 SIWZ - Zamawiający wymaga zaoferowania obrotowego miejsca siedzącego na prawej ścianie z możliwością przesuwu. Nadmieniamy, że rozwiązanie to jest charakterystyczne wyłącznie dla jednego wykonawcy zabudowy specjalnej, a tym samym uniemożliwia nam złożenie konkurencyjnej oferty. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności, obrotowego fotela wyposażonego w zintegrowany 3-punktowy pas bezpieczeństwa, regulację kąta oparcia pleców, regulowany zagłówek, podnoszone siedzisko, fotela bez charakterystycznej dla jednego wykonawcy funkcji przesuwu wzdłuż noszy. Proponowane przez nas, jednocześnie pozytywnie zaopiniowane przez Zespoły Ratownictwa Medycznego usytuowanie fotela, umożliwi optymalny dostęp jak i obserwację pacjenta zarówno w pozycji leżącej jak i z podniesionym do pionu podparciem pleców, dostęp do panelu sterującego odbiornikami znajdującego się na prawej ścianie oraz bezpieczne i komfortowe zajęcie miejsca przez członka Zespołu Wyjazdowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający miał okazję widzieć opisany system w ambulansach różnych producentów więc twierdzenie iż możliwość przesuwu jest charakterystyczna dla jednego producenta jest nieprawdziwe. Mimo iż fotel bez przesuwu ustawiony jest w pozycji „optymalnej”, to dzięki przesuwowi personel ma łatwiejszy dostęp do np. kończyn dolnych czy głowy, bez konieczności odpinania pasa, a co za tym idzie w sposób bezpieczniejszy i bardziej ergonomiczny może wykonywać procedury medyczne przy pacjencie.

Pytanie Nr 27

Dot. pkt. XII. ppkt. 7 SIWZ

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony i zamiast szufladek znajdujących się pod szafkami push na lewej ścianie, dopuści powiększone szuflady szafki na ścianie działowej z systemem regulowanych przegród, a także dodatkową zamykaną roletą, znajdującą się za fotelem na ścianie prawej? Pragniemy nadmienić, że proponowane przez nas rozwiązanie nie obniża funkcjonalności a ponadto pod względem pojemności zabudowy meblowej jest korzystniejsze dla Zamawiającego, jednocześnie umożliwi złożenie oferty konkurencyjnej.

Odpowiedź: Zamawiający nie uzna, Zamawiający wymaga szufladek pod półkami typu push na ścianie lewej. Ma to związek z łatwiejszym dostępem do drobnego sprzętu medycznego bez konieczności poruszania się po całym przedziale medycznym.

Pytanie Nr 28

Dot. pkt. XII. ppkt. 8 SIWZ –

Czy Zamawiający dopuści szafkę na ścianie działowej, w której wysokość blatu roboczego wynosi 120 cm?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści, z uwagi iż blat na tej wysokości dla niższych członków zespołów ratownictwa będzie nie ergonomiczny (za wysoki), aby komfortowo przygotowywać np. leki.

Pytanie Nr 29

Prosimy o dopuszczenie miejsca montażu drukarki SWDPRM w górnej szufladzie szafki montowanej w przedziale medycznym (na ścianie działowej). Nadmieniamy, że to rozwiązanie umożliwia łatwe zabezpieczenie drukarki w trakcie dezynfekcji, czy po prostu gdy nie jest używana. Po wysunięciu szuflady jest szybki bezpośredni dostęp i możliwość wydruku. Szuflada posiada odpowiednio wyprofilowane ściany do wysuwu papieru. Jest to rozwiązanie, które cieszy się bardzo dobrą opinią wśród Zespołów Ratownictwa Medycznego. Proponowane rozwiązanie zostało przebadane w teście dynamicznym, jest zgodne z PN EN 1789 a zatem całkowicie bezpieczne. Poniżej szuflady z miejscem na drukarkę, znajdują się jeszcze 4 szuflady w tym dwie na wyposażenie medyczne, kosz na śmieci i termobox.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza oferowane rozwiązanie przy założeniu iż szuflada będzie odpowiednia dla posiadanej przez Zamawiającego drukarki i będzie możliwość z jej korzystania również w trakcie jazdy pojazdu.

Pytanie Nr 30

Dot. pkt. XIII. ppkt. 1 SIWZ - Prosimy o dopuszczenie panelu sterującego bez wyświetlacza temperatury w termoboxie.

W proponowanym przez nas rozwiązaniu temperatura termoboxu wyświetlana jest bezpośrednio na szufladzie, tj. w dolnej części szafki na ścianie działowej, a tym samym istnieje możliwość łatwego, szybkiego podglądu jak i płynnej regulacji temperatury.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza oferowane rozwiązanie.

Pytanie Nr 31

Dotyczy §8 pkt. 4 Wzoru Umowy. - W ramach świadczonych przez naszą firmę usług serwisowych, do dyspozycji naszych Klientów oddajemy zespół serwisowy, w tym dwa odpowiednio wyposażone pojazdy serwisowe umożliwiające usunąć zdecydowaną większość ewentualnych usterek, w miejscu stacjonowania ambulansu. W przypadku usterek, których czas naprawy może ulec wydłużeniu, gwarantujemy podstawienie ambulansu zastępczego. Prosimy o wydłużenie czasu na podjęcie naprawy gwarancyjnej zabudowy specjalnej i wyposażenia medycznego do 72 godzin od czasu zgłoszenia awarii. Potwierdzenie aktualnego wymogu jest równoznaczne z utrzymywaniem w ciągłej gotowości zespołu serwisowego (także w dniach ustawowo wolnych od pracy),

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza oferowane rozwiązanie.

Pytanie Nr 32

Dot. parametru punktowanego w postaci zwalnianego elektrycznie przesuwu fotela, montowanego u wezłowania noszy.

W związku z tym, że powyższy opis umożliwi uzyskanie dodatkowych punktów wyłącznie jednemu wykonawcy, a tym samym najprawdopodobniej nie będziemy w stanie konkurować cenowo, prosimy o informację, czy w przypadku zaoferowania rozwiązania, w którym fotel montowany u wezłowania noszy, usytuowany jest w sposób nieutrudniający przechodzenia pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, oraz umożliwia zajęcie prawidłowej pozycji przy głowie pacjenta leżącego na noszach, Zamawiający przyzna dodatkowe punkty wykonawcy. Pragniemy nadmienić, że mimośrodowa konstrukcja i sposób w jaki montujemy fotel u wezłowania noszy powodują, że szerokość pomiędzy fotelem a szafką na ścianie działowej jest większa o ok 1cm od szerokości pomiędzy fotelami w kabinie kierowcy. Prosimy o zmianę parametru punktowanego.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia parametrów punktowanych z uwagi na fakt iż nie są tą parametry bezwzględnie wymagane i ich brak nie uniemożliwia złożenie ważnej i konkurencyjnej oferty.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Z poważaniem

Otrzymują:

- uczestnicy postępowania wg . rozdzielnika
- a/a - Dz. Zam. publicznych


DIREKTOR
Pogotowia Ratunkowego w Legnicy
mgr Joanna Bronowicka