

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi gminnej nr 224271G Czernsk – Klaskawa – Mosna na odcinkach Złotowo – Będźmierowice oraz Klaskawa - Mosna

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA CZERSK
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092351274
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: ul. Kościuszki 27
- 1.4.2.) Miejscowość: Czernsk
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 89-650
- 1.4.4.) Województwo: pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki
- 1.4.7.) Numer telefonu: 523954810
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd_miejski@czernsk.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/czernsk>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-51d71cb9-b228-11eb-911f-9ad5f74c2a25
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00456893/01
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2022-11-24 12:48

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00050688/02
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej nr 224271G Czernsk – Klaskawa – Mosna na odcinkach Złotowo – Będźmierowice oraz Klaskawa - Mosna
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:
Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi gminnej nr 224271G Czernsk – Klaskawa – Mosna na odcinkach Złotowo – Będźmierowice oraz Klaskawa - Mosna

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

1.1. Przebudowę drogi gminnej nr 224271G Czernik – Klaskawa – Mosna na odcinkach:

- Złotowo – Będźmierowice o długości 2,048 km (km od 0+004,63 do 2+052,95)

- Klaskawa – Mosna o długości 1,186 km (km od 3+546,62 do 4+732,91)

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu - KR1

1.2. Roboty przygotowawcze

1.3. Roboty ziemne

1.4. Podbudowy

1.5. Nawierzchnie

1.6. Oznakowanie pionowe wraz z elementami BRD

1.7. Zieleń drogowa

1.8. Tablica informacyjna wraz ze stelażem - 2 szt.

2. UWAGA. Zamawiający wprowadza następujące zmiany i uzupełnienia dokumentacji projektowej:

2.1. Warstwę podbudowy zasadniczej dla całego zadania należy wykonać z kruszywa naturalnego łamanego C90/3 - mieszanki niezwiązanej o frakcji 0-31,5 zgodnie z Warunkami technicznymi WT4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, załącznik nr 3 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.

Grubość warstwy podbudowy zasadniczej – 20 cm. Krzywa uziarnienia zgodnie z rys. 12; wymagania wobec kruszywa zgodne z Tabelą nr 1 dla podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi obciążonej ruchem KR1 – KR2.

2.2. Warstwę wiążącą nawierzchni bitumicznej dla całego zadania należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16W zgodnie z Warunkami technicznymi WT2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe, załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r. oraz zgodnie z częścią II Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych, załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 r. Grubość warstwy wiążącej 5 cm.

2.3. Warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej dla całego zadania należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11S zgodnie z Warunkami technicznymi WT2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe, załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r. oraz zgodnie z częścią II Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych, załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 r. Grubość warstwy ścieralnej 4 cm.

2.4. Pobocza na obydwu odcinkach dla całego zadania należy wykonać z mieszanki optymalnej (gliniasto – żwirowej). Skład mieszanki: kruszywo naturalne 0/31,5 – 85%; glina pylasta zwięzła – 15%. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia wniosek materiałowy dotyczący ww. mieszanki.

2.5. W ramach wdrożenia docelowej organizacji ruchu Wykonawca dostosuje istniejące oznakowanie do wymagań zgodnych z obowiązującymi przepisami. Znaki należy przestawić w razie konieczności w bok z uwzględnieniem nowej krawędzi jezdni, słupki w razie konieczności należy wydłużyć. Wykonawca zabezpieczy istniejące oznakowanie pionowe na czas robót budowlanych, w przypadku jego uszkodzenia zobowiązany jest do jego wymiany na nowe na własny koszt.

2.6. Na odcinku Złotowo – Będźmierowice zjazdy indywidualne zaprojektowane z kruszywa należy wykonać z materiału zgodnego z pkt 2.1. o szerokości minimum 5 m (dotyczy zjazdów zaprojektowanych w mniejszej szerokości), zjazdy należy oddzielić od krawędzi jezdni „zatopionym” opornikiem betonowym 25 cm x 12 cm na całej długości zjazdu. Zjazdy zaprojektowane na działki drogowe nr 56 obręb Złotowo, nr 481 obręb Będźmierowice należy wykonać w konstrukcji jak dla jezdni głównej na długość 5 m od krawędzi jezdni; zjazd w km zjazd w km 0+937 str. P w kierunku przejazdu kolejowego należy wykonać w konstrukcji jak dla jezdni głównej na długości do granicy pasa drogowego.

2.7. Na odcinku Klaskawa – Mosna w konstrukcji zjazdu indywidualnego na posesję założoną w-wę konstrukcji podbudowy CBGM o gr. 5 cm należy wykonać o grubości 10 cm, założoną w-wę podbudowy zasadniczej z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm i gr. 15 cm należy wykonać z materiału zgodnego z pkt 2.1. o grubości 10 cm, założoną nawierzchnię z kostki betonowej koloru czarnego o gr 8 cm należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej koloru grafitowego, fazowanej o gr 8 cm.

2.8. Na odcinku Klaskawa – Mosna drogi wewnętrzne położone na działkach drogowych nr 424 i 403/1 obręb Klaskawa należy wykonać o długości po 25 m w osi drogi licząc od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 224271G i szerokości 5 m w konstrukcji jak dla jezdni głównej.

2.9. Na odcinku Złotowo – Będźmierowice w lokalizacji istniejącego przepustu pod drogą w km 0+528 należy ująć w wycenie demontaż barier energochłonnych typu SP 09/4 oraz ich ponowny montaż w tej lokalizacji po wykonaniu robót drogowych. Do wyceny należy przyjąć 76 m demontażu i ponownego montażu, należy również założyć w wycenie wymianę 20% słupków na nowe. Dodatkowo w tej lokalizacji w wycenie należy ująć umocnienie skarp korpusu drogowego płytami ażurowymi typu „MEBA” o grub. 8 cm w ilości 48 m².

2.10. Na odcinku Klaskawa – Mosna w lokalizacji istniejącego przepustu pod drogą w km 4+343 należy ująć w wycenie dostawę i montaż barier energochłonnych typu N2W5 (odpowiednik SP 09/4) o długości po 24 m z każdej strony drogi.

2.11. Wykonawca na całym zadaniu uwzględni w wycenie karczowanie pozostałych po wcześniejszych wycinkach karpin drzew o średnicy od 80 cm do 120 cm w ilości 12 szt. Karpiny należy zutilizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt. Doły po karpinach należy uzupełnić piaskiem i zagaścić.

2.12. Na odcinku Klaskawa – Mosna Wykonawca uwzględni w wycenie przestawienie 3 drewnianych słupów telekomunikacyjnych. Przy jednym słupie należy uwzględnić w wycenie montaż prefabrykowanego fundamentu żelbetowego.

3. Wykonawca przed rozpoczęciem prac opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który zostanie zatwierdzony przez odpowiednie organy i zarządców dróg.

4. Wykonawca będzie prowadził w taki sposób roboty, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji lub w odpowiednim terminie poinformuje właściciela nieruchomości o możliwych utrudnieniach.
 5. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z ZUK Sp. z o.o. w Czersku lokalizację studni i zaworów sieci wod.- kan. w celu ich regulacji. Wykonawca dokona regulacji pionowej istniejącej armatury żeliwnej i innej zarządzanej przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku, a na dzień odbioru końcowego przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania regulacji tych studni i zaworów wystawiony przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku.
 6. Wykonawca przed odbiorem końcowym inwestycji wykona oczyszczenie kanalizacji sanitarnej z pozostałości materiałów budowlanych, które mogły w wyniku prowadzonych prac budowlanych tam się dostać. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania tych prac wystawiony przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku.
 7. Należy ustawić 2 kpl. radarowych wyświetlaczy prędkości zasilanych solarnie na odcinku Złotowo – Będźmierowice oraz 1 kpl. na odcinku Klaskawa – Mosna według parametrów określonych w załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia (lokalizacja wg POR).
 8. Należy ustawić 4 kpl. aktywnych znaków drogowych A10 na odcinku Złotowo – Będźmierowice według parametrów określonych w załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia (lokalizacja wg POR).
 9. Wykonawca na bieżąco będzie dokonywał sprawdzeń i badań podłoża, poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów. Badaniu będzie podlegać również badanie uziarnienia (krzywa przesiewu) oraz parametru przekruszenia materiału określonego w pkt. 2.1. Częstotliwość badań zgodna z SST oraz uzgodniona z Inspektorem Nadzoru.
 10. Przed wbudowaniem danego materiału Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia wniosek materiałowy a po jego zatwierdzeniu kopię wniosku przedłoży Zamawiającemu. Oryginał zatwierdzonego wniosku materiałowego będzie stanowił element dokumentacji powykonawczej.
 11. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi dokument z przeprowadzonego badania nawierzchni bitumicznej jezdni poszczególnych warstw, w zakresie sprawdzenia grubości, wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni, które będzie wykonane przez certyfikowane laboratorium drogowe. Pobór próbek zostanie wykonany w obecności przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora nadzoru (wykonanie odwiertów zgodnie z załączonym SST).
 12. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego utrzymywania przejętego placu budowy tj. jezdni drogi objętej zadaniem. Obowiązek ten dotyczy również zimowego utrzymania odcinków dróg na których rozpoczęto prace, nieutwardzonych nawierzchnią bitumiczną lub warstwą podbudowy (warstwa podbudowy powinna być wyprofilowana i zagęszczona). Wykonawca zobowiązany jest do zimowego utrzymania ww. odcinków dróg na każde wezwanie zamawiającego, również w niedzielę i święta.
 13. W przypadku wyznaczenia objazdów na czas wykonywania robót wykonawca zobowiązany jest do ich uzgodnienia z odpowiednimi zarządcami dróg oraz utrzymywania na swój koszt.
 14. W razie zaistnienia konieczności wykonania robót dodatkowych Kierownik Budowy jest zobowiązany zgłosić ten fakt zamawiającemu pisemnie wraz z uzasadnieniem. Każdy taki przypadek będzie indywidualnie rozpatrywany przez Zamawiającego. Do realizacji tych robót będzie można przystąpić po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
 15. Wykonawca w wycenie zobowiązany jest do uwzględnienia robót towarzyszących niezbędnym do wykonania zakresu objętego dokumentacją projektową.
- Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków cały opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 8 do SWZ

3.8.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2021-08-19

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
do 2022-08-31

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): POZORSKI S.C. Andrzej Pozorski

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: POZORSKI S.C. Piotr Pozorski

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 5551915896

4.3.3.) Ulica: ul. Klaskawska 23

4.3.4.) Miejscowość: Złotowo

4.3.5.) Kod pocztowy: 89-650

4.3.6.) Województwo: pomorskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2097346,80 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2021/BZP 00164810/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2022-03-07

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Konieczność doprecyzowania zakresu przedmiotu umowy, spowodowana okolicznościami, których zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć, a zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

W paragrafie 1 Umowy dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

Zadanie dzieli się na 4 etapy:

1 etap - odcinek Złotowo - Będźmierowice o długości 2,048 km (km od 0+004,63 do 2+052,95) - 1.152.381,77 zł brutto

2 etap - odcinek Klaskawa - Mosna o długości 0,437 km (km od 3+546,62 do 3+983,62) - 322.458,15 zł brutto

3 etap - odcinek Klaskawa - Mosna o długości 0,749 km (km od 3+983,62 do 4+732,91) - 557.894,25 zł brutto

4 etap - dostawa i montaż elementów BRD na odcinkach Złotowo - Będźmierowice i Klaskawa - Mosna - 64.612,63 zł brutto.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 0

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie