



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.86.2023.PS L.p. 2

Gdańsk, dnia 05.01.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Modernizację drogi wojewódzkiej nr 210 w miejscowości Głobino polegającą na remoncie nawierzchni drogi, budowie chodnika wraz ze zjazdami, pobocznymi oraz towarzyszącą infrastrukturą oraz budowie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych wraz z jego doświetleniem.*

Oznaczenie postępowania: 86/WZP/2023/TP/WUDI

ZAPYTANIA NR 1

(pytania nr 1 - 4)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1

W załączniku nr 2 do PFU w przedmiarze robót poz. 7 i 8 przewidziano wycinkę 6 szt. Drzew kolidujących z budowanym chodnikiem. Niestety w załączonych dokumentach nie ma decyzji zezwalającej na ich wycinkę.

Pyt. 1. Czy zamawiający dysponuje Decyzją na wycinkę przedmiotowych drzew? Jeśli tak, to proszę o jej udostępnienie z uwagi na możliwe zapisy wpływające na wycenę przedmiotowych pozycji.

Odpowiedź:

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego zezwolenie na usunięcie drzew kolidujących z budowanym chodnikiem.

Ponadto Wykonawca dokonana w imieniu Zamawiającego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych o których mowa w załączniku nr 1 do PFU.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 05.01.2024 r.

Pytanie nr 2

W załączniku nr 2 do PFU odnośnie wykonania odcinka kolektora KD wraz z włączeniem do istniejącej studni nie uwzględniono potrzeby rozbiórki istniejącego chodnika pomiędzy zaprojektowanymi studniami Sd1 – Sd2. Z uwagi na szerokość chodnika i zagłębienie projektowanej sieci KD cały chodnik kwalifikuje się do rozbiórki i ponownego wykonania.

Pyt. 2. Czy w związku z powyższym Zamawiający określi konstrukcję przedmiotowego odcinka chodnika oraz czy Zamawiający skoryguje przedmiar robót branży sanitarnej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż rozebrany chodnik oraz zjazd należy odtworzyć zgodnie z poniższą informacją:

1. Chodnik należy odtworzyć zgodnie z projektowaną konstrukcją tj.:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej, kolor szary, pas 0,5 m od strony jezdni w kolorze czerwonym
- 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
- 15 cm – stabilizacja podłoża gruntowego z mieszanki związanej cementem C1,5/2 nie więcej niż 4MPa
- Razem grubość konstrukcji : 43 cm

2. Zjazd należy odtworzyć zgodnie z projektowaną konstrukcją tj.:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej, kolor czerwony
- 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
- 20 cm – stabilizacja podłoża gruntowego z mieszanki związanej cementem C1,5/2 nie więcej niż 4MPa
- Razem grubość konstrukcji : 53 cm

Zamawiający nie koryguje przedmiaru robót branży sanitarnej. Wartość przedmiotowych robót należy ująć w Załączniku nr 1 do formularza oferty – formularz cenowy w tabeli w L.p. 4 „Budowa chodnika wraz z zjazdami, poboczami oraz towarzyszącą infrastrukturą na podstawie dokumentacji stanowiącej załącznik nr 2 do PFU”.

Pytanie nr 3

W załączniku nr 2 do PFU odnośnie wykonania odcinka kolektora KD wraz z włączeniem do istniejącej studni nie uwzględniono potrzeby wykonania włączenia pod drogą wojewódzką nr 210. Dodatkowo nie określono konstrukcji odtworzenia jezdni DW 210 (wykop otwarty lub komora przewiertowa) przed wykonaniem elementów robót określonych w załączniku nr 1 do PFU, tj. „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 210 m. Głobino – ul. Główna w km 3+767 ÷ 6+125, odc. gr. Miasta Słupsk – Głobino Kolonia”.

Pyt. 3. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie połączenia Sdist – Sd1 pod drogą wykopem otwartym, czy przeciskiem?

Pyt. 4. Czy w związku z powyższym Zamawiający określi konstrukcję odtworzenia jezdni DW 210 i czy Zamawiający skoryguje przedmiar robót?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż połączenie Sdist – Sd1 należy wykonać pod drogą przeciskiem. Chodnik należy odtworzyć zgodnie z konstrukcją podaną w odpowiedzi na pytanie nr 2.

Zamawiający nie koryguje przedmiaru robót. Wartość przedmiotowych robót należy ująć w Załączniku nr 1 do formularza oferty – formularz cenowy w tabeli w L.p. 4 „Budowa chodnika wraz z zjazdami, poboczami oraz towarzyszącą infrastrukturą na podstawie dokumentacji stanowiącej załącznik nr 2 do PFU”.

Pytanie nr 4

W załączniku nr 1 do PFU w przedmiarze robót remont nawierzchni poz. 10 - Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8S KR3-4 – grubość po zagęszczeniu 3 cm z asfaltu

modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023 – na całym odcinku wraz ze skrzyżowaniami , tj. w km 3+767 – 6+125 – jest powierzchnia w-we ścieralnej określona jako 10.854,00 m². Jest to naszym zdaniem powierzchnia błędna, ponieważ w poz. 9 dot. Oczyszczenia i skropienia przed ułożeniem w-wy ścieralnej z SMA 8S KR3-4 widnieje powierzchnia 15.465,00 m².

Pyt. 1. Jaka powierzchnię warstwy ścieralnej z SMA 8S KR3-4 należy przyjąć do kalkulacji i wykonania?

Pyt. 2. Czy z uwagi na różnicę w powierzchni Zamawiający skoryguje przedmiar robót na remont nawierzchni?

Pyt. 3. Czy z uwagi na okres świąteczno – noworoczny Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu składania ofert?

Odpowiedź:

Do kalkulacji i wykonania należy przyjąć powierzchnie warstwy ścieralnej z SMA 8S KR3-4 w ilości 15 517,50 m².

Zamawiający nie koryguje przedmiaru robót. Wartość przedmiotowych robót należy ująć w Załączniku nr 1 do formularza oferty – formularz cenowy w tabeli w L.p. 3 „Remont nawierzchni drogi na podstawie dokumentacji stanowiącej załącznik nr 1 do PFU do niniejszego programu”.

Zamawiający wydłuża termin składania ofert zgodnie ze Zmianą SWZ nr 2 z dn. 05.01.2024 r.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEL**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 2 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Patrycja Sałustowicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>