

UZGODNIENIA

WARUNKI I UZGODNIENIA

Branża Drogowa

1. Pismo z dnia 27.03.2015, nr WU OZ DB.ZAR.5152.6.54.15.TZ; Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Bydgoszczy, dot. Strefy ochrony archeologicznej.
2. Pismo z dnia 11.12.2015r., nr BKZ.4123.12.7.3.2015.EMŻ; Urząd Miasta Bydgoszczy, Miejski Konserwator Zabytków - akceptacja rozwiązań projektowych.
3. Pismo nr MPU-IN-7324/By-4/14/1732/15, z dnia 09.09.2015r.; Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy – zaopiniowanie dokumentacji projektowej.
4. Pismo nr TMB-200/15/15, z dnia 21.04.2015r.; PESA Bydgoszcz S.A. – zaopiniowanie przedstawionych rozwiązań układu drogowego w zakresie kolizji z terenami PESY.
5. Pismo z dnia 22.09.2015r., nr 5792/15; Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Bydgoszczy – zaopiniowanie dokumentacji projektowej.
6. Pismo z dnia 26.08.2015r., nr TGD/PT3/182.IP.2014/4476/2014; Adresowane do Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Transportu Publicznego w Bydgoszczy. – dotyczące zaopiniowania dokumentacji projektowej.
7. Pismo z dnia 16.11.2015r., nr TU/53-23-199a/2015/AO; Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku – wstępne warunki techniczne kolizji projektowanej trasy z rzeką Brdą.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNII
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuitska 2
tel./fax: 52 322 49 98, 52 322 41 11
NIP 855-16-21-709 REGON 007744955

Bydgoszcz, dnia 17 marca 2015 roku



PT 3 / W

WU OZ DB.ZAR.5152.6.54.15.TZ.

Transprojekt Gdański

ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Bydgoszczy przekazuje w załączeniu materiały graficzne z naniesioną strefą ochrony archeologicznej na terenie projektowanej rozbudowy Trasy Wschód-Zachód, na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy. W rejonie planowanej rozbudowy zlokalizowane są dwa stanowiska archeologiczne Bydgoszcz Wschód st. 81 i 82 (osadnictwo kultury ceramiki sznurowej oraz cmentarzysko kultury łużyckiej).

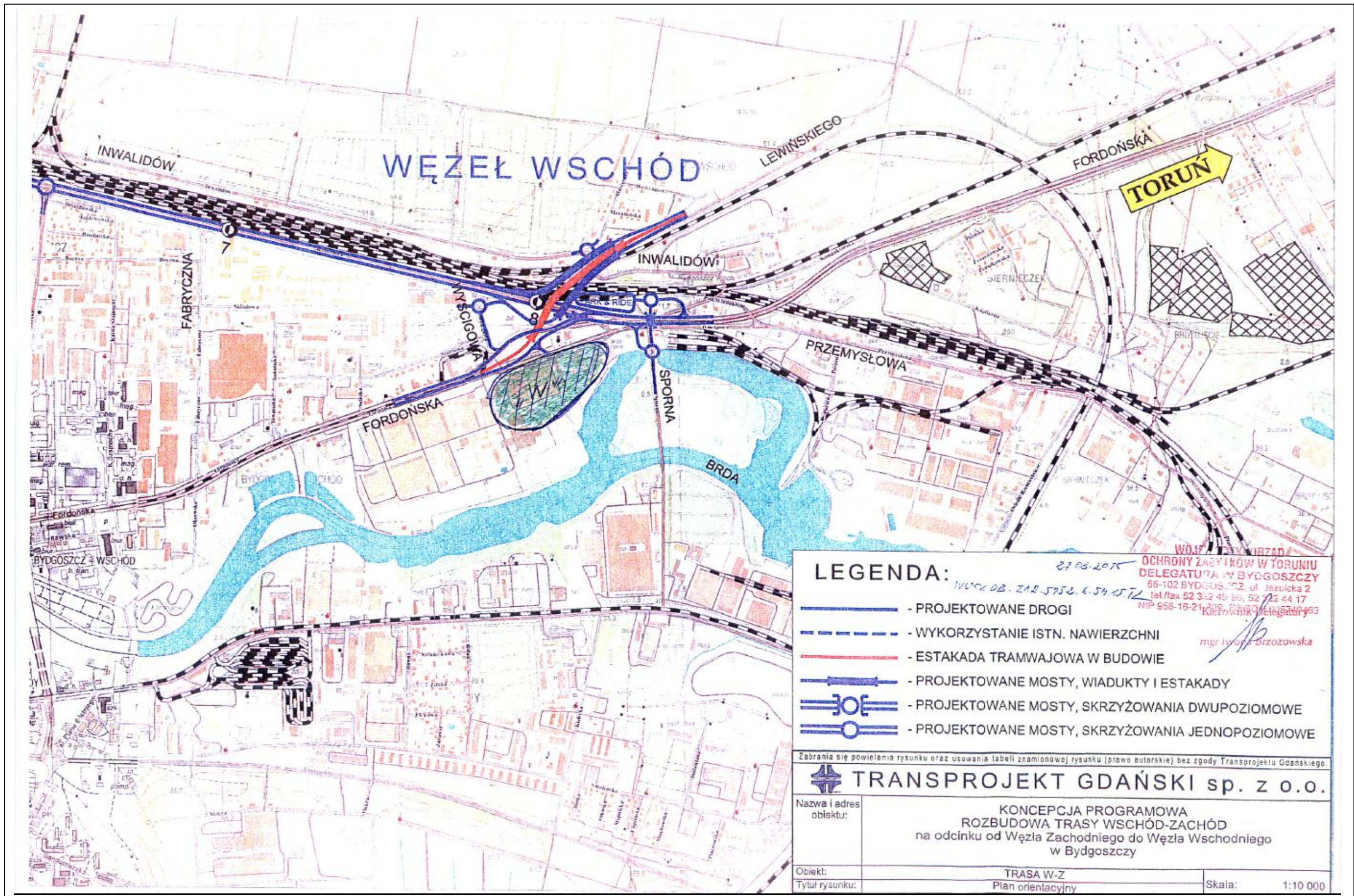
Uprzejmie informujemy, że wszelkie prace ziemne lokalizowane w granicach oznaczonej strefy ochrony archeologicznej (strefa „W”) wymagają odrębnego uzgodnienia z tutejszym urzędem.

O informacje na temat obiektów i obszarów ochrony konserwatorskiej na terenie miasta Bydgoszczy należy zwrócić się, zgodnie z kompetencjami do Miejskiego Konserwatora Zabytków w Bydgoszczy.

Kierownik Delegatury


mgr inż. Beata Brzozowska

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA





URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Konserwatora Zabytków
Miejski Konserwator Zabytków

PT3 / h.
J. Różkowski

Bydgoszcz, 11.12.2015 r.

BKZ.4125.12.7.3 .2015.EMZ



TRANSPORT PROJEKT GDAŃSK
Ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Temat: Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.11.2015 r. (wpływ 25.11.2015 r.) Miejski Konserwator Zabytków informuje, że akceptuje rozwiązania projektowe zawarte w trzech wariantach koncepcji programowej dla inwestycji Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.
W opracowywaniu projektu wykonawczego inwestycji należy uwzględnić ochronę konserwatorską historycznego zespołu Śluzy Okole na Kanale Bydgoskim, wpisanym do rejestru pod nr A/900/1-27. Prace na dz. 1/3 powinny przewidywać zakres i technologie, które zagwarantują bezpieczeństwo zbiornika oszczędnościowego śluzy. Rozwiązania skonsultować z RZGW Poznań.
Koncepcję należy uzgodnić pod względem archeologicznym z Woj. Urzędem Ochrony Zabytków w Toruniu Del. w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2, 85-102 Bydgoszcz.

Otrzymują:

- 1) Adresat
2. aa

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
Sławomir Marczysiek

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 2,
tel.: (52) 52 5858499, fax.: (52) 5858820
email: mkz@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY
ul. Grudziądzka 9-15 • 85-130 Bydgoszcz
tel.: (052) 58 58 747, 58 58 105 • fax (052) 58 58 746
e-mail: mpu@mpu.bydgoszcz.pl • www.mpu.bydgoszcz.pl

PT3 / h.

Bydgoszcz, 2015.09.09

MPU-IN-7324/By-4/14/1732/15



Transprojekt Gdański Sp. z o. o.

Ul. Partyzantów 72a
80-254 Gdańsk

Temat: Zaopiniowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.08.2015 roku Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy formułuje następujące uwagi do przedstawionej Koncepcji programowej Trasy W-Z w zakresie dróg rowerowych:

- Przebieg projektowanych dróg rowerowych należy skoordynować z pozostałymi projektami dróg rowerowych, w szczególności w ul. Łęczyckiej i wzdłuż Brdy i Wisły (w rejonie Węzła Wschodniego).
- W ramach projektu należy przebudować niebezpieczne punkty i odcinki na sieci dróg rowerowych, w szczególności, w rejonie cmentarza komunalnego przy ul. Rynkowskiej, wzdłuż ulicy Artyleryjskiej oraz na odcinku ul. Kamiennej w rejonie ul. Morskiej.
- Rezerwowany pas drogowy dla Trasy WZ umożliwia zastosowanie standardowych i funkcjonalnie poprawnych rozwiązań dla dróg rowerowych w rejonie przystanków autobusowych polegających na oddzieleniu peronu przystankowego od chodnika (tak jak ma to miejsce obecnie w ciągu trasy WZ). Zaproponowane w koncepcji rozwiązania polegające na przeprowadzeniu ciągu pieszego przez peron przystankowy z dwukrotnym krzyżowaniem chodnika i drogi rowerowej prowadzą do zbędnego mnożenia punktów kolizji. Rozwiązania takie powinny być stosowane wyjątkowo, w przypadkach ograniczeń terenowych.

Kompleksowa ocena wszystkich przyjętych rozwiązań drogowych przez MPU wymaga przedstawienia projektów branżowych z wyspecyfikowanymi kolizjami z podstawową infrastrukturą oraz z proponowanymi sposobami ich usunięcia (na etapie KP). Równie istotne, zwłaszcza dla oceny zakresu wyburzeń jest przedstawienie wyników analiz środowiskowych, w tym analizy oddziaływania akustycznego przyszłej trasy na otoczenie. Poszczególne warianty powinny być uzupełnione o część kosztorysową.

MPU podtrzymuje swoje pierwotne stanowisko w sprawie założeń rozbudowy Trasy WZ. Prognozowane w najnowszym Studium Transportowym sporządzonym przez UTP natężenia ruchu dla okresu perspektywnego (lata 2035 – 2050) upoważniają do projektowania trasy w układzie umożliwiającym rozbudowę trasy do docelowego układu 2x3 z węzłami. Kolejną przesłanką do zastosowania najwyższych standardów technicznych w projekcie jest fakt, iż trasa stanowić będzie podstawową oś drogową miasta w układzie wschód – zachód. Wysoki standard Trasy WZ pozwoli na realne uspokojenie i wyprowadzenie części ruchu z obszaru Śródmieścia. Założenie wysokich standardów i rezerw nie przekreśla jednak automatycznie możliwości etapowania realizacji inwestycji w nawiązaniu do możliwości finansowych miasta i aktualnych potrzeb ruchowych. Odpowiednio przewidziane rezerwy pod rozbudowę pozwolą natomiast na uniknięcie w przyszłości dodatkowych, znacznych i wymiernych kosztów związanych z rozbiórką istniejącej infrastruktury drogowej i przebudową pozostałej przed jej technicznym zużyciem (dekapitalizacją). Przedstawiony wariant pierwszy w przeciwieństwie do wariantu drugiego tego warunku nie spełnia.

Istniejąca Trasa WZ wybudowana została z myślą o jej rozbudowie. W celu racjonalizacji kosztów przedsięwzięcia zasadne jest położenie większego nacisku na adaptację istniejącej infrastruktury drogowej (istniejącej jezdni, chodników i dróg rowerowych) i ograniczenie zakresu jej przebudowy do niezbędnego minimum. Należy bowiem mieć na uwadze, że każda przebudowa infrastruktury drogowej pociąga za sobą przebudowę pozostałej infrastruktury technicznej, a więc generuje dodatkowe koszty.

W zakresie pozostałych przedłożonych w materiale założeń technicznych podlegających wariantowaniu, możliwych na tym etapie do oceny,

Miejska Pracownia Urbanistyczna:

- skłania się do zdecydowania do prowadzenia w węzłach głównych jezdni w wykopie. Za takim stanowiskiem przemawiają względy urbanistyczno-krajobrazowe (trasa przebiega na skraju śródmieścia, przez tereny zainwestowane, mieszkaniowo-usługowe) oraz środowiskowe (odziaływanie trasy na estakadzie jest znacząco wyższe),
- zwraca uwagę, że względu na standard trasy, na konieczność likwidacji zjazdów bezpośrednich (np. poprzez zastosowanie jezdni serwisowych),
- stoi na stanowisku, że przerwane przez trasę poprzeczne ciągi piesze poza węzłami powinny być spinane wyłącznie w drugim poziomie.

Z uwagi, iż inwestycja jest dla miasta priorytetowa i rzutuje na prowadzone w MPU prace planistyczne i studialne prosimy o informowanie na bieżąco o kolejnych etapach prac projektowych.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
Miejskiej Pracowni Urbanistycznej

mgr inż. arch. Barbara Liszkiewicz-Czyżewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDMIRP
3. a/a MPU IN

Waga projektu
Wariant 1 Trasy W-Z uwzględnia
max. wykorzystanie istn. infrastruktury
drogowej, natomiast Wariant 2 i 3
spełniają założone wysokie standardy
techniczne.

[Podpis]
2.10.2015



PESA Bydgoszcz SA
ul. Zygmunta Augusta 11
85-082 Bydgoszcz

Biuro Marketingu
tel. +48 52 33 91 104
fax +48 52 33 91 114
marketing@pesa.pl

Sekretariat
tel. +48 52 33 91 100
fax +48 52 33 91 110
pesa@pesa.pl



TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72 A
80-254 Gdańsk

NASZ ZNAK:
TMB-200/15/15

DATA:
21.04.2015 r.

Dotyczy: zaopiniowania przedstawionych rozwiązań układu drogowego w zakresie kolizji z terenami Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., w tym budowy estakady oraz wyjazdów ze Spółki PESA na ul. Pileckiego – dokumentacja projektowa dla inwestycji pn. „Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy”.

W odpowiedzi na otrzymane pismo znak: TGD/PT3/182.IP.2014/1663/2015 z dnia 01.04.2015 r. (data wpływu do PESA: 08.04.2015 r.) dotyczące zaopiniowania przedstawionych rozwiązań układu drogowego w zakresie kolizji z terenami Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., w tym budowy estakady oraz wyjazdów ze Spółki PESA na ul. Pileckiego, Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. poniżej przekazują uzgodnienia do otrzymanej dokumentacji projektowej.

W zakresie kolizji rozbudowy układu drogowego z terenami naszej Spółki i związaną z tym koniecznością budowy estakady nad terenami PESA Bydgoszcz S.A., wyrażamy zgodę na likwidację jednego skrajnego toru na odcinku ok. 160 m i wykonanie estakady na podporach masywnych na terenie Spółki PESA. Zgoda jest ważna, pod warunkiem zachowania minimalnej wysokości równej 5,50 m nad istniejącym układem torowym i zastosowania rozwiązań konstrukcyjnych estakady, umożliwiających wykonanie sieci trakcyjnej dla przebiegających pod nią torów.

Ponadto wyrażamy zgodę na likwidację zjazdu w rejonie km 1+775 z terenów Spółki PESA na rozbudowywany układ drogowy i pozostawienie go jako przejazd awaryjny, oddzielony od drogi szlabanami, pod warunkiem zaprojektowania

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
KRS 0000036552
REGON 091267938
NIP 554 031 17 75

VAT EU No: PL 5540311775
Kapitał zakładowy: 20 612 845,86 zł
Kapitał wpłacony: 20 612 845,86 zł

WWW.PESA.PL

i wybudowania zjazdu na teren PESA Bydgoszcz S.A. ze skrzyżowania w km 1+510 w rejonie myjni, umożliwiającego wjazd i wyjazd samochodów ciężarowych na potrzeby obsługi produkcji naszej Spółki.

Z uwagi na konieczność likwidacji dotychczasowych ogólnodostępnych miejsc postojowych pomiędzy istniejącą drogą główną a drogą dojazdową, Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. wnioskuję o zaprojektowanie i wykonanie ogólnodostępnego bezpłatnego parkingu w ramach planowanej inwestycji.

Z poważaniem

Członek Zarządu
Dyrektor Produkcji i Techniki
Zanon Duszyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



Bydgoszcz, dnia 21.09.2015 r.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Dotyczy: zaopiniowania dokumentacji projektowej (stadium koncepcja programowa) dla inwestycji pn. Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy

Odpowiadając na pismo nr TGD/PT3/182.IP.2014/4480/2014 z dnia 26.08.2015 informuję, że żaden z przedstawionych 3 wariantów Trasy Wschód-Zachód nie przebiega przez tereny MON. Na danym obszarze nie występują też strefy ochronne ustanowione przez wojsko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz informację z firmy Transprojekt Gdański, że opracowana dokumentacja spełnia wymagania techniczno-obronne w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa przy projektowaniu dróg i obiektów inżynierskich, określone przez Ministra Infrastruktury w Zarządzeniu Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku, nie wnoszę uwag do wariantu nr 2 i nr 3 przebiegu trasy.

W wariantcie nr 1 należałoby zastosować wariant 1A z uwagi na dojazd ulicą Rynkowską do Kompleksu Wojskowego mieszczącego się na Jachcicach. Brak lewoskrętu z ul. Pileckiego w ul. Rynkowską, oraz brak ronda na skrzyżowaniu ul. Zaświat i ul. Artyleryjskiej znacznie utrudniłby dojazd do wspomnianego Kompleksu Wojskowego.

S Z E F
[Signature]
plk Mirosław MARCINIAK

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 - adresat
Egz. nr 2 - n/a T 15/7
Piotr Cwikliński, tel. 261-41-08-71
dnia 17.09.2015



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
spółka z o.o.

80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A
tel: 58 524 41 00 fax: 58 341 30 65
e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl

Gdańsk, 2015-08-26

TGD/PT3/182.IP.2014/ 4476 /2014

STOWARZYSZENIE NA RZECZ
ROZWOJU TRANSPORTU
PUBLICZNEGO W BYDGOSZCZY

ul. 3 Maja 9/4
85-016 Bydgoszcz

temat: Opracowanie dokumentacji projektowej stadium - koncepcja programowa - dla inwestycji pn. Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.

sprawa: zaopiniowanie dokumentacji projektowej

Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, opracowuje koncepcję programową rozbudowy Trasy Wschód - Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy. W załączeniu przesyłamy plany sytuacyjne rozbudowy Trasy W-Z w Bydgoszczy (stadium koncepcji programowej) z prośbą o zaopiniowanie przedstawionych rozwiązań.

Z poważaniem:

PROKURENT
mgr inż. Andrzej Luty

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Janusz Rózkowski
e-mail: rozj@tgd.pl, tel. 58 524 41 62

Załączniki:

1. Opis inwestycji – wyciąg
2. Plan orientacyjny 1:10 000
3. Plan sytuacyjny 1: 1000 , wariant 1, ark 1+5
4. Plan sytuacyjny 1: 1000 , wariant 2, ark 1+4
5. Plan sytuacyjny 1: 1000 , wariant 3, ark 2+4

Do wiadomości:

1. PT3 a/a

opracował: mgr inż. Janusz Rózkowski

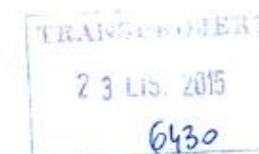
REGON: 190577628 NIP: 584-020-33-28 KRS: 0000054878
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, Wydział Gosp. KRS
Kapitał zakładowy: 500 000 PLN wpłacony: 500 000 PLN



Do dnia 2016-01-29 nie otrzymało odpowiedzi



TU/53-23-199a/2015/AO



PT3 4

Gdańsk, dnia 16.11.2015 r.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
Ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Dotyczy: koncepcji programowej dla inwestycji pn. „Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy” w sprawie kolizji projektowanej trasy z rzeką Brdą w km 13+900 (wg. ISOK).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje wstępne warunki techniczne kolizji projektowanej trasy wschód - zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy z rzeką Brdą w km 13+900 (wg. ISOK):

1. Na etapie dokumentacji projektowej:

- a. Wykonanie nowego obiektu mostowego nad rzeką Brdą, spowoduje iż Inwestor winien wykazać, że lokalizacja mostu nie wpłynie negatywnie na warunki korzystania z wód regionu wodnego.

Warunki zostały określone w Rozporządzeniu Dyrektora RZGW w Gdańsku z dn. 07 listopada 2014r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły (Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego z dnia 26 listopada 2014r., poz. 4137). Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został opublikowany w Monitorze Polskim nr 49 poz. 549 z 2011 r.

Określenie ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego w odniesieniu do konkretnej inwestycji jest obowiązkiem jej inwestora.

- b. Należy tak zaprojektować nowy most aby rzędna dolnej krawędzi tego mostu nie była niższa od rzędnej mostu istniejącego.
- c. Przy projektowaniu nowych obiektów mostowych należy pamiętać aby światło poziome było na tyle szerokie aby nie zawężało swobodnego spływu wód powodziowych oraz aby filary mostu nie były narażone na erozję brzegów rzeki. Należy również spełnić warunek podany w punkcie 1 a. niniejszego uzgodnienia.
- d. Wykonywanie prac budowlanych (m.in. wykonanie nasypu drogowego itp.) na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, a na takim znajduje się inwestycja w części dotyczącej rzeki Brdy, wymagać będzie zwolnienia z zakazów zgodnie z art. 88 l. prawa wodnego (obowiązujące mapy zagrożenia powodziowego można znaleźć na stronie <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>). Istotną sprawą będzie tutaj określenie niezbędnej długości estakady i określenie wpływu budowy ewentualnych nasypów na tereny sąsiednie.
- e. Dla wnioskowanego mostu, należy wykonać przekroje poprzeczne koryta rzeki w osi, oraz min 50 m przed i 50 m za mostem oraz po zakończeniu robót należy wykonać ponownie przekroje jak przed rozpoczęciem robót oraz wykonać atest czystości dna na odcinku pomiędzy przekrojami.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Pogorzałego 9/19
Tel: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89

NIP: 957-00-27-503, Regon: 190536641
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bjp.rzgw.gda.pl

W przypadku stwierdzenia warstwy osadów bądź pozostałości starej konstrukcji mostowej lub zanieczyszczeń budowlanych (np. gruzu), w korycie rzeki w rejonie inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt.

- f. Należy podać technologię wykonania podpór obiektu oraz przeprowadzenia wód rzeki podczas prac budowlanych oraz sposób zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń i gruzu – należy opisać i wyrysować ewentualne elementy tymczasowe umieszczone w korycie rzeki.
 - g. Należy zaprojektować umocnienia brzegowe w rejonie projektowanych mostów oraz wylotów oczyszczonych wód opadowych na szerokości minimum 2,0 m po obu stronach od osi wylotu.
2. Na etapie uzyskiwania decyzji:
- a. Inwestor winien wystąpić z wnioskiem do RZGW Gdańsk o zawarcie umowy użytkowania na zajęcie gruntu pod budowę przejścia; druki wniosków znajdują się na stronie internetowej RZGW Gdańsk www.gdansk.rzg.gov.pl zakładka o RZGW/Zarządzanie Majątkiem Skarbu Państwa.
3. Na etapie robót budowlanych:
- a. Roboty należy prowadzić w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń gruzu i zapraw naprawczych do rzeki.
 - b. Użytkownik mostu winien utrzymywać w dobrym stanie technicznym koryto rzeki pod mostem oraz w jego sąsiedztwie na długości zaprojektowanych umocnień (dotyczy również wylotów oczyszczonych wód opadowych).

Niniejsza opinia nie zwalnia inwestora z przesłania operatu wodnoprawnego do zaopiniowania do RZGW w Gdańsku oraz uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Otrzymują:
1. Adresat
2. TZR
3. aa

*Uwzględnić
wniosek o robocze
na etapie PB*

7-cy DYREKTORA

Andrzej Ryński

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

2 z 2

Branża kolejowa

1. Notatka Służbowa z dnia 19.11.2015r., dotycząca dokumentacji projektowej.
2. Pismo z dnia 12.01.2016r. nr IZIW4-505-86/2015; PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – kserokopia Karty Uzgodnień dot. Dokumentacji projektowej.
3. Pismo z dnia 05.06.2015r. nr IZIW-505-01/2015; PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- dot. Stacji Bydgoszcz Towarowa.



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
spółka z o.o.

80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A
tel: 58 524 41 00 fax: 58 341 30 65
e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl

NOTATKA SŁUŻBOWA

*dotycząca opracowania dokumentacji projektowej stadium - koncepcja programowa -
dla inwestycji pn. Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku
od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.*

W dniu 2015-11-19 w siedzibie PKP PLK przy ulicy Zygmunta Augusta 1 w Bydgoszczy odbyło się spotkanie dotyczące uwag jakie PKP PKL zgłosiło do przedstawionej dokumentacji projektowej. W spotkaniu wzięli udział wyszczególnieni w załączonej liście obecności przedstawiciele PKP PLK S.A. w Bydgoszczy, przedstawiciele ZDMiKP w Bydgoszczy (Inwestor) oraz przedstawiciele Transprojektu Gdańskiego Sp. z o. o. (Wykonawca przedmiotowej dokumentacji projektowej) Uwagi zostały omówione i wzajemnie przedyskutowane.

Ustalenia:

1. Transprojekt Gdański zaprojektował wiadukt drogowy pod drugą jezdnię Trasy W-Z nad zakładami PESA Bydgoszcz S.A., liniami kolejowymi nr 18 i 131 (CE-65/1) oraz nad ulicą Zaświat. Projektowany wiadukt przebiega bezpośrednio przy istniejącym wiadukcie "Solidarności". Przewidziano skrajnie pionową od 6,1 do 6,4 m co umożliwia podwieszenie sieci trakcyjnej do obiektów. Według informacji przedstawicieli PKP PLK instrukcja zakładowa nie dopuszcza podwieszania wsporników do wiaduktów. Jednakże, po analizie stwierdzono, że w niniejszym przypadku jedynym możliwym rozwiązaniem jest montaż wsporników sieci trakcyjnej do wiaduktów drogowych (istniejącego i projektowanego). Konieczność powyższego rozwiązania wynika z kąta krzyżowania się wiaduktów z torami kolejowymi (istniejącego i projektowanego), łącznej szerokości obu wiaduktów, z niwelety drogi i konieczności jej dostosowania do jezdni istniejącej oraz braku miejsca w celu montażu konstrukcji bramowych lub indywidualnych. Transprojekt Gdański sp. z o.o. przedstawi koncepcję rozwiązania przebudowy sieci trakcyjnej w rejonie projektowanego wiaduktu i ponownie przestawi PKP PLK do uzgodnienia. Przedstawiciele PKP PLK poinformowali, że prawdopodobnie niezbędna będzie akceptacja przyjętych rozwiązań za strony centrali PKP PLK w Warszawie
2. W przypadku stacji Bydgoszcz Wschód projektowane wiadukty drogowe WD7 i WD8 łączące ul. Kamienną z ul. Lewińskiego przechodzą nad torem 12 na wysokości nie spełniających wymagań standardów technicznych PKP PLK. Transprojekt Gdański Sp. z o.o. przedstawi rozwiązanie koncepcyjne z przełożeniem powyższego toru nr 12 i połączeniem z torem nr 400 tzw. bocznica

REGON: 190577628 NIP: 584-020-33-28 KRS: 0000054878
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, Wydział Gosp. KRS
Kapitał zakładowy: 500 000 PLN wpłacony: 500 000 PLN



międzyzakładową. Wysokość skrajni pionowej pod projektowanym wiaduktem w miejscu przekładanego toru nr 12 wynosić będzie 6,2 m. Taka skrajnia uzależniona jest od niwelety estakady, która została opracowana na dopuszczalnych parametrach.

3. Wg informacji przedstawicieli PKP PLK linia kolejowa nr 131 przewidywana jest do modernizacji wraz z przebudową stacji Bydgoszcz Główna (w tym także wymianę urządzeń srk). W chwili obecnej, na zlecenie PKP PLK, jest opracowywana dokumentacja projektowa na etapie Studium Wykonalności. Przewidywane w koncepcji rozbudowy Trasy W-Z przełożenie stacji postojowej w rejon stacji Bydgoszcz Towarowa powinno nastąpić przed budową Trasy W-Z ale w chwili obecnej trudno jest jednoznacznie określić termin obu inwestycji. W związku z powyższym do określenia sumarycznych kosztów relokacji stacji postojowej należy uwzględnić wymianę urządzeń srk (na urządzenia elektroniczne) na całej stacji Bydgoszcz Towarowa. Transprojekt Gdański Sp. z o.o. przedstawi plan schematyczny SRK dla stacji Bydgoszcz Towarowa i Bydgoszcz Wschód obejmujący proponowane zmiany koncepcyjne przebudowy układu torowego.

4. Po ponownym przedłożeniu przez Transprojekt Gdański w/w dokumentacji projektowej PKP PLK przedstawi swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Na tym notatkę zakończono.

Sporządził : mgr inż. Janusz Rózkowski

mgr inż. Janusz Rózkowski
KIEROWNIK ZESPÓŁU
 w Pracowni Drogowej
 nr upi. 16827/Gd/84

Zał. Lista obecności uczestników spotkania

Lista obecności ze spotkania w dniu 19.11.2015

L.p.	Imię i nazwisko	firma	podpis	Kontakt tel./email
1.	Janek Grackowski	PKD Polska Lin. Kolej. SA. Zachód Lin. Kolej. w Bydgoszcz		janek.grackowski@pkk-sa.pl
2.	Monia Poćwiarowska	- II -		monia.pocwiarowska@pkk-sa.pl 600 084 978
3.	Roman Demoga	- II -		Roman.Demoga@pkk-sa.pl 668 812 637
4.	Wojciech Wyjanka	Transprojekt Gdański		wojciech.wyjanka@tgd.pl 058 524 41 87
5.	Maksymilian Tobiński	- II -		Maksymilian.Tobinski@tgd.pl 058 524 41 84
6.	Janusz Kiełgowski	PKD 12 Bydgoszcz		janusz.kielgowski@pkk-sa.pl
7.	Paweł Winiarski	ZDM, KP		pawel.winiarski@zdmkp.bydgoszcz.pl 582 27 72
8.	Marek Stankiewicz	ZDM, KP		marek.stankiewicz@zdmkp.bydgoszcz.pl 582-27-75
9.	Janusz Rózkowski	TRANSPROJEKT GDAŃSKI		roz@tgd.pl 72 3 560 90 7
10.	Mateusz Mieluch	TRANSPROJEKT GDAŃSKI		58 524-41-24 miel@tgd.pl

11	Jeżeli Wzrosty i cięciwa	PKP PLK S.A. zakład linii elektrycznej w Bydgoszczy	<i>[signature]</i>	600 281 126 pocz. Bydgoszcz @ pbi-m.pl

70

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Dział Sekcja	Data wpływu	Treść uzgodnienia opinii warunków	data czas
1	2	3	4	5
			<p>2/ Wzrost w 1. Trasse W-2 - zaprowadzenie podziemnego kabla pod estakadą z powodzeniem wykonano bez żadnych problemów o szerokości 33 m, 24 m, 20 m co w porównaniu do przebiegu poprzedniego i bezproblemowo wliczając 55 m i 65 m stało się więc odroczone w ich kierunku. Poproszę więc zwrócić uwagę pod wiaduktem pod estakadą dla jednego toru z 2 kpl. na 1 kpl. oraz skotowanie się kolekcji pozostałych konstrukcji wsporczych. Koniecznym jest również wykonać spody na talie uwarunkowane od warunków estakady.</p> <p>3/ Wzrost w 2. Trasse W-2 - zaprowadzenie dwutorowego WD 7 i WD-8 stało się problemem dla torów w 112 dla linii 201 wykonanie 5,96 i 5,90 oraz torów 204 wykonanie 6,04 m. Zakończono je, że przebieg stał się 1 i 2 liniami 201 dla wiaduktu WD-7 wykonanie 7,74 a dla wiaduktu WD-8 tylko 5,96 i 5,90 różnica około 2 m.</p> <p>Wzrost, zwrócić uwagę do skotowania przebiegu kabli, wykonanie dla podziemnego kabli przy użyciu wiaduktu WD-7 i WD-8 tak jak w pkt. 2. Wzrost w 3. Trasse W-2 - zaprowadzenie dwutorowego WD 7 i WD-8 stało się problemem dla torów w 112 dla linii 201 wykonanie 5,96 i 5,90 oraz torów 204 wykonanie 6,04 m. Zakończono je, że przebieg stał się 1 i 2 liniami 201 dla wiaduktu WD-7 wykonanie 7,74 a dla wiaduktu WD-8 tylko 5,96 i 5,90 różnica około 2 m.</p>	

Zmniejszono ilość podziemnych do wiaduktu z 2 kpl. na 1 kpl., oraz zweryfikowano lokalizację pozostałych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. Wykazuje dopuszczalne różnice w długości przebiegów.

Zweryfikowano lokalizację konstrukcji wsporczych. Wykazuje dopuszczalne różnice w długości przebiegów.

INSPEKTOR DIAGNOSTA

Jacek Kulwicki

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy
Dział ds. Inwestycji
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz
T: +48 56 699 31 15
F: +48 56 699 33 16
E: bydgoszcz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW-505-01/2015

Bydgoszcz, 06.06.2015

TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72 A
80-254 Gdańsk

Dotyczy projektu: „Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy odpowiadając na pismo nr TGD/PT3/182.IP.2014/2450/2015 z dnia 13.05.2015 informuje, że w przypadku likwidacji obecnej infrastruktury związanej z grupą torów postojowych należy przewidzieć wybudowanie nowej w rejonie stacji Bydgoszcz Towarowa, zapewniając w nowej lokalizacji wszelką niezbędną dla obsługi spółek przewoźniczych infrastrukturę techniczną tj.:

1. Tory boczne o ilości i długości użytkowej nie mniejszej od obecnych z kanałami rewizyjnymi dla obsługi taboru oraz siecią trakcyjną dla obsługi jednostek elektrycznych.
2. Drogi dojazdowe i wewnętrzne.
3. Oświetlenie terenu stacji postojowej
4. Przyłącza 240/400V.
5. Urządzenia grzewcze i zasilania powietrzem.
6. Punkty do odfekalniania i wodowania.
7. Myjnia mechaniczna.
8. Obiekty kubaturowe dla zaplecza socjalnego obsługującego stację z dostępem do mediów dla około 10 osób na zmianę.

W przypadku likwidacji torów bocznych nr 14, 16 i 18 na stacji Bydgoszcz Wschód należy przewidzieć ich wybudowanie w rejonie ulicy Kaplicznej zapewniając łączną ich ilość i długość użytkową oraz powierzchnie placów ładunkowych nie mniejsze od parametrów infrastruktury obecnej. Należy uwzględnić również wybudowanie oświetlenia oraz dróg dojazdowych dla potencjalnych klientów punktu ładunkowego w nowym miejscu.

W załączeniu plik ze schematem stacji Bydgoszcz Główna (tylko poczta elektroniczna).

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńskiej 174 a. 85-844 Bydgoszcz

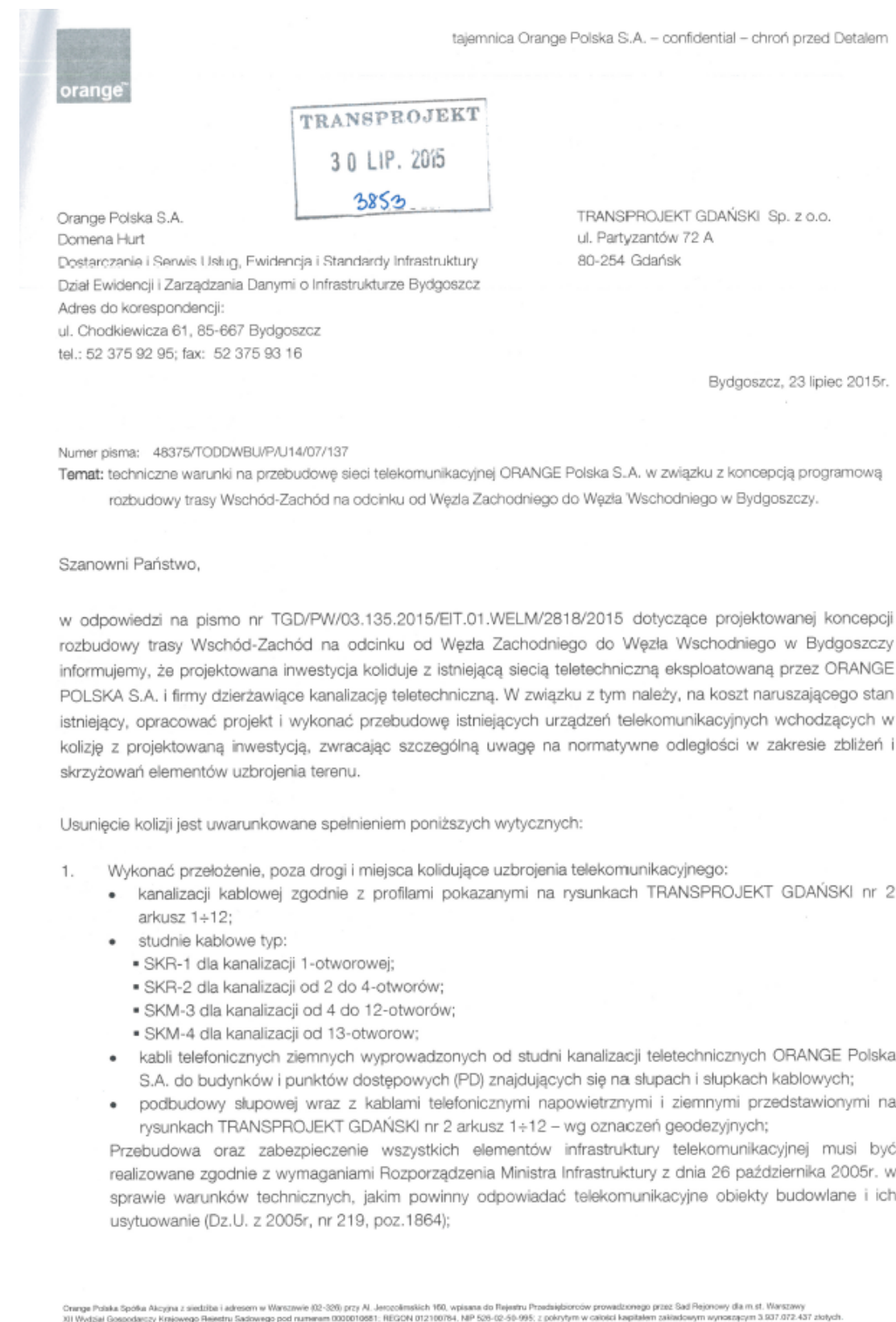
Opracował:
Jacek Gackowski.
tel. +48 56 699 31 15

Wzrost w 3. Trasse W-2 - zaprowadzenie dwutorowego WD 7 i WD-8 stało się problemem dla torów w 112 dla linii 201 wykonanie 5,96 i 5,90 oraz torów 204 wykonanie 6,04 m. Zakończono je, że przebieg stał się 1 i 2 liniami 201 dla wiaduktu WD-7 wykonanie 7,74 a dla wiaduktu WD-8 tylko 5,96 i 5,90 różnica około 2 m.

[Podpis]

Branża Teletechniczna

1. Pismo z dnia 23.07.2015r., nr 48375/TODDWBU/P/U14/07/137. Techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej ORANGE Polska S.A..
2. Pismo z dnia 14.12.2015r., nr 80646/TODDWBU/P/U14/2015.
3. Pismo z dnia 26.01.2016r. nr 189/16 . Region Wsparcia Teleinformatycznego w Bydgoszczy.



KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA

2. Przełożenie doziemnych i napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z istniejącą kanalizacją teletechniczną wg oznaczeń geodezyjnych pod projektowanymi drogami, wjazdami, zatokami należy zabezpieczyć ławą betonową na podsypce z piasku, a kable telefoniczne ziemne zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004 przez całą szerokość;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi publicznej. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, ul. Chodkiewicza 61.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul.Chodkiewicza 61 w Bydgoszcz (sprawę prowadzi Mirosław Szymczak tel. 52 375 92 38). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;

13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **Sprint Sp. z o.o.** (ul. Przemysłowa 15, 85 - 758 Bydgoszcz tel. 52 365 01 01, fax 52 365 01 11, e-mail: bydgoszcz@sprint.pl, pl www.sprint.pl, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzmiejscowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 5 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz
tel. 52 375 88 85, fax.52 348 91 56

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Os. Przyjaźni 116

61-685 Poznań

e-mail: EISI.OPTOprace_planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy)

otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

17. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 17 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

Z poważaniem

Marian Lipiński

Wz Szymon Mivostaw

Kierownik Działu

Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki:

1. Wysokość opłat – 1 szt.
2. Plany – 12 szt.

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 92 38

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72 A
80-254 Gdańsk

Bydgoszcz, 14 grudzień 2015r.

Numer pisma: 80646/TODDWBU/PU14/2015

Temat: rozbudowy trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy (dotyczy WT nr 48375/TODDWBU/PU14/07/137).

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr TGD/PW/03.135.2015/EIT.01.WELM/6305/2015 dotyczące uzgodnienia 3 wariantów projektowanej koncepcji rozbudowy trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy informujemy, że akceptujemy przedstawione rozwiązania techniczne (liniowe) dla zabezpieczenia i przebudowy uzbrojenia telefonicznego ORANGE Polska S.A. po trasie obejściowej. Na odcinkach kanalizacji teletechnicznej, dla których przewidziane są odgałęzienia układów obejściowych należy uzupełnić na mapach studnie kładowe o wielkości uzależnionej od profilu ciągu (np. ark. 14 i 18).

W sprawie nieniejszej korespondencji, osobą do kontaktu z ramienia Orange S.A. jest p. Mirosław Szymczak, pełniący funkcję Starszego Specjalisty w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy – telefon kontaktowy 52 375 92 38.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



7. Różko wst



Bydgoszcz 26.01.2016r.

pismo TFZ

TRANSPROJEKT GDAŃSKI spółka z o.o.

ul. Partyzantów 72/A

80-254 Gdańsk

Dotyczy: koncepcji programowej rozbudowy trasy Wschód – Zachód w Bydgoszczy

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.01.2016r. informuję, że zapoznałem się z koncepcją programową rozbudowy trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.

W związku z licznymi kolizjami naszej infrastruktury z planowaną przebudową w/w trasy (przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej RWT zaznaczono na planach sytuacyjnych kolorem zielonym) na etapie opracowania Projektów Budowlano – Wykonawczych należy wystąpić do Regionu Wsparcia Teleinformatycznego w Bydgoszczy o wydanie szczegółowych warunków technicznych na przebudowę naszej infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscach kolizyjnych.

Załącznik:
plan sytuacyjny – 1 egz. na 26 ark.

SZEF
REGIONU WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO
R. Winiarski
ppłk Roman WINIARSKI

st. chor. szt. Józef Małkiński (410063)
26.01.2016r.
T14/4

Branża Sanitarna

1. Warunki techniczne nr P-2101/TWZ/27/15 z dnia 18.06.2015 r. wydane przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.
2. Warunki techniczne nr RT.404/0050/2015 z dnia 12.06.2015 r. wydane przez przedsiębiorstwo Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – sp. z o. o.
3. Warunki techniczne nr EE/550/2309/2015 z dnia 14.07.2015 r. wydane przez Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o. o. w Bydgoszczy
4. Warunki techniczne nr ZB/TBT/2043/2015 z dnia 08.06.2015 r. wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o., Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy (wg obecnej struktury Spółki - Zakład w Bydgoszczy)
5. Pismo nr ZB/ZIU/2073/2015, z dnia 13.11.2015, wystawione przez Polską Spółkę Gazownictwa sp z o.o., Oddział w Gdańsku, w sprawie uzgodnienia tras projektowanych przebudów sieci gazowej. (dotyczy Wariantu I)
6. Pismo nr RT.404/0050/2015, z dnia 27.11.2015, wystawione przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp z o.o., zawierające uwagi dot. przebudów sieci wodociągowej, sanitarnej i piętrowej. (dotyczy Wariantów: I i II)
7. Pismo nr EE/1366/5111/2015, z dnia 08.12.2015, wystawione przez Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej, sp z o.o., zawierające uwagi dot. przebudów sieci ciepłej. (dotyczy Wariantu I)



IP-2101/TWZ/27/15
Nr wpływu - 11156



Bydgoszcz, dnia 18.06.2015r.

PT 3 / L

Transprojekt Gdański
ul. Partyzantów 72A
80-254 GDAŃSK

Dotyczy: wydania warunków technicznych dotyczących odwodnienia projektowanej drogi w ramach rozbudowy trasy Wschód- Zachód.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.05.2015r., Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wskazuje następujące warunki:

- 1) Projektowane odwodnienie nowego układu drogowego należy włączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przebiegającej praktycznie na całej (wzdłuż) długości projektowanej trasy.
- 2) ZDMiKP jest administratorem (zarządcą) sieci kanalizacji deszczowej w systemie rozdzielczym.
- 3) Kanały sanitarne, kanały w układzie piętrowym (sanitarne/deszczowe) leżą w gestii MWiK Sp. z o.o.
- 4) Nowe kanały deszczowe należy lokalizować poza projektowanymi jezdniami.
- 5) Wszystkie nowe elementy z żeliwa szarego klasy minimum D-400:
 - włazy na studiach rewizyjnych,
 - kraty na wpustach ulicznych,
 - skrzynki hydrantowe, skrzynki na zasuwkach na sieci wodociągowej i gazowej.
- 6) Kanały deszczowe z rur kanalizacyjnych PVC lite, kielichowe typu ciężkiego „S” rodzaj „P” łączonych na uszczelkę gumową i sztywności obwodowej SN-8 (min).
- 7) Nowe studnie rewizyjne Ø 1200 żelbetowe (B-45) z żelbetową płytą nastudzienną i pierścieniem odciążającym. Do regulacji wysokościowej wjazdów stosować pierścienie dystansowe żelbetowe i z poliuretanu. Należy przewidzieć zagęszczenie gruntu pod studniami (podsypka suchy beton B-15).



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

- 8) Wpusty uliczne proste z osadnikiem włączone do sieci kanalizacji deszczowej przykanalikiem z rur kanalizacyjnych PVC, S, SN-8(min.), Ø 200, krata na zawiasach z rygłem lub zatrzaskami z żeliwa (D-400) na płycie żelbetowej, pierścieniu odciążającym. Lokalizacja wpustów wg branży drogowej.
- 9) Należy przewidzieć regulację i naprawę istniejących studni rewizyjnych na kolektorach deszczowych i sanitarnych (właz, płyta nastudzienna, pierścień odciążający, pierścień dystansowy, stopnie złazowe, kineta).
- 10) Przewidzieć wymianę skrzynek żeliwnych na zasuwkach i hydrantach sieci wodociągowej i zaworach sieci gazowej.
- 11) Należy rozważyć, z uwagi na nieprzewidywalność zjawisk pogodowych, konieczność retencjonowania wód opadowych i roztopowych w zaprojektowanych kanałach deszczowych.

p.o. DYREKTORA
Tomasz Szymański

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Kontakt:
Paweł Winiarski 52 582-27-72
Sławomir Górecki 52 582-27-20



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3453 1111 0000 4305 9142
IDENTYFIKATOR 090563842
NIP 554 030 92 41
Nr KRS: 000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00 zł

TELEFON (052) 586 05 00
FAX (052) 586 05 00
(052) 586 05 83
586 05 73

adres e-mail: wodkan@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZARZĄD SPÓŁKI: Prezes Zarządu	-	Dyrektor Naczelny	mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Ekonomicznych	mgr Ewa Szczepkowska
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Eksploatacji	mgr inż. Sławomir Rybarski
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Rozwoju	mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

RT.404/0050/2015

Bydgoszcz, 12.06.2015 r.



**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej**
ul. Toruńska 174A
85-844 BYDGOSZCZ

Dotyczy: wstępnych warunków technicznych przebudowy i wymiany uzbrojenia wod.-kan. dla wykonania koncepcji rozbudowy trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja – sp. z o.o. informuje, że w związku z projektowaną rozbudową trasy Wschód – Zachód należy:

1. Zaprojektować i przebudować przewód wodociągowy Ø 160mm w ul. Ludwikowo na wysokości od ul. Rynkowskiej w kierunku zachodnim zlokalizowany w projektowanej jezdni. Wodociąg należy lokalizować w pasie chodnika, ścieżki rowerowej lub terenie zielonym (ark. 2.2 – 2.3).
2. Zaprojektować i przebudować przewód wodociągowy Ø 110mm w ul. Artyleryjskiej kolidujący wysokościowo z projektowanym układem drogowym (tunelem) (ark. 2.4). Dodatkowo należy zaprojektować i wybudować drugi równoległy przewód tej samej średnicy dla zabezpieczenia awaryjnego zasilania sieci wodociągowej.
3. Zaprojektować i przebudować magistrale wodociągowe Ø 400mm i Ø 450mm w ul. Gdańskiej kolidujące wysokościowo z projektowanym układem drogowym (ark. 2.4).
4. Zaprojektować i przebudować wodociąg Ø 300mm spinający magistrale Ø 400mm i Ø 450mm w ul. Gdańskiej na wysokości skrzyżowania ul. Gdańskiej – Artyleryjskiej kolidujący wysokościowo z projektowanym układem drogowym. (ark. 2.4).
5. Zaprojektować i przebudować przewód wodociągowy Ø 100mm w ul. Kamiennej - Sułkowskiego kolidujący wysokościowo z projektowanym układem drogowym (ark. 2.5).
6. Zaprojektować i przebudować magistralę wodociągową Ø 1000mm na odcinku od ul. Lelewela do wysokości przejścia poprzecznego przez ul. Kamienną (hm 4+700 – 4+800) kolidującą z projektowanym układem drogowym (ark. 2.6).
7. Zaprojektować i przebudować przewód wodociągowy Ø 150mm w ul. Wyszyńskiego kolidujący wysokościowo z projektowanym układem drogowym (ark. 2.6).

8. Zaprojektować i przebudować przewód wodociągowy \varnothing 100mm i \varnothing 300mm w ul. Pułaskiego kolidujące z projektowaną kładką dla pieszych (ark. 2.7).
9. Zaprojektować i przebudować hydrant dużej wydajności na skrzyżowaniu ul. Gajowej – Kamiennej zlokalizowany w pasie projektowanej drogi poza układ jezdny (ark. 2.7) wraz z odwodnieniem.
10. Zaprojektować i zbudować rurę ochronną na magistrali wodociągowej zlokalizowanej przy projektowanej kładce na wysokości ul. Gajowej (ark. nr 2.7).
11. Zaprojektować i przebudować komorę na magistrali \varnothing 1000mm w rejonie ul. Fabrycznej kolidującą z projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową (ark. 2.9).
12. Złożyć rurę ochronną na magistrali \varnothing 1000mm zlokalizowanej przy projektowanej podporze estakady w rejonie ul. Inwalidów – Harcerskiej (ark. 2.10).
13. Zlikwidować przyłącza oraz odcinek sieci wodociągowej do wyburzanych budynków ul. Fordońska 237 (ark. 2.10).
14. Zaprojektować i przebudować przewód wodociągowy \varnothing 300mm przecinający ul. Sporną (ark. 2.11).
15. Zlikwidować odcinek przewodu wodociągowego \varnothing 110mm zlokalizowanego w pasie projektowanej jezdni na wysokości posesji ul. Fordońska 225 (ark. 2.11).
16. Zaprojektować i przebudować istniejącą tłocznię ścieków zlokalizowaną w pasie projektowanej jezdni w ul. Ludwikowo (ark. 2.2) poza układ drogowy wraz z wydzieleniem dojazdu do tłoczni i placu manewrowego dla zapewnienia obsługi tłoczni przez ciężki sprzęt eksploatacyjny. Alternatywą powyższego rozwiązania jest zmiana geometrii (lokalizacji) projektowanej jezdni drogi dojazdowej poza istniejącą tłocznią ścieków.
17. Zaprojektować i przebudować kanał sanitarny \varnothing 500mm w ul. Artyleryjskiej - Gdańskiej kolidujący wysokościowo z projektowanym układem drogowym (ark. 2.4).
18. Zaprojektować i przebudować kanały sanitarne \varnothing 250mm w ul. Gdańskiej kolidujące wysokościowo z projektowanym układem drogowym (ark. 2.4).
19. Zaprojektować i przebudować kanał sanitarny \varnothing 200mm kamionkowy w ul. Gdańskiej, kolidujący z projektowanym torowiskiem łącznie z przyłączami do wysokości posesji Gdańska 150 (ark. 2.4).
20. Zaprojektować i przebudować kanał piętrowy kd/s \varnothing 400/250mm na skrzyżowaniu ul. Sułkowskiego - Kamiennej kolidujący wysokościowo z projektowanym układem drogowym (ark. 2.5).
21. Zaprojektować i przebudować kanał piętrowy \varnothing 1000/400mm na skrzyżowaniu ul. Sułkowskiego - Kamiennej kolidujący wysokościowo z projektowanym układem drogowym (ark. 2.5).
22. Zaprojektować i przebudować studnie odwodnieniowe i odpowietrznikowe kanalizacji tłocznej \varnothing 300mm na poza projektowany układ jezdny (ark. 2.5-2.6-2.7) w pas zieleni.
23. Zaprojektować i przebudować kanał piętrowy kd/s \varnothing 400/200mm w ul. Wyszyńskiego kolidujący wysokościowo z projektowanym układem drogowym (ark. 2.6). Kanał należy przebudować do skrzyżowania ul. Wyszyńskiego – Pułaskiego.
24. Zaprojektować i przebudować kanał piętrowy kd/s \varnothing 400/200mm w ul. Pułaskiego kolidujący z projektowaną kładką dla pieszych. Kanał należy projektować w układzie rozdzielczym (ark. 2.7).
25. Zaprojektować i przebudować komory na przewodach tłocznych 2x \varnothing 600mm poza projektowany układ jezdny (ark. 2.7).
26. Zaprojektować i przebudować odpowietrzenia i odwodnienia przewodów tłocznych 2x \varnothing 600 poza projektowany układ jezdny.
27. Zabezpieczyć przewody tłoczne 2x \varnothing 600mm przy projektowanej kładce dla pieszych na wysokości ul. Morskiej (ark. 2.8)
28. Zlikwidować odcinek kanału sanitarnego ks \varnothing 200mm odprowadzającego ścieki z wyburzanych budynków na wysokości ul. Wyścigowej (ark. 2.10).

29. Zlikwidować kanał sanitarny ks 200mm odprowadzający ścieki sanitarne z budynków przeznaczonych do likwidacji przy ul. Fordońskiej 237 – 239 (ark. 2.10 – 2.11) do wysokości ul. Przemysłowej 1.
30. Zachować możliwość dojazdu do oczyszczalni ścieków deszczowych przy ul. Spornej (ark. 2.11).
31. Uzupełnić plan zagospodarowania o istniejące uzbrojenie w rejonie projektowanych układów drogowych (ark. 2.11).
32. Dla odwodnienia trasy W-Z należy zaprojektować i wybudować odcinki kolektora K-18 i K-30 zgodnie ze „Studium kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy” z odprowadzeniem do rzeki Brdy.
33. Przewody wodociągowe należy przebudować wraz z przyłączami do posesji. Istniejące przyłącza z rur PE należy przepiąć do przebudowywanego wodociągu (w przypadku zachowania dotychczasowego miejsca lokalizacji zestawu wodomierzowego).
34. Zaprojektować i przebudować hydranty zlokalizowane w pasach jezdnych z lokalizacją ich w chodniku, ścieżce rowerowej lub terenie zielonym. Na odejściach hydrantów powyżej 5,0m należy stosować zasuwę odcinającą. Stosować hydranty podziemne z podwójnym zamknięciem.
35. Zaprojektować przebudowę przewodów wodociągowych i przyłączy z zakresem przebudowy dostosowanej do projektowanej niwelety i zagłębienia sieci tj. ok. 1,80m.
36. Przewody wodociągowe zlokalizowane pod projektowanymi jezdniami (poprzecznie przecinające projektowany układ drogowy) należy ułożyć w rurach ochronnych pełnych.
37. W przypadku zmiany niwelety nawierzchni należy dokonać wymiany na nowe kluczy zasuw na sieci i przyłączach wodociągowych oraz wyregulować skrzynki zasuw i hydrantów wraz z wymianą skrzynek na adekwatne do obciążenia.
38. Dokonać regulacji wysokościowej hydrantów na sieci wodociągowej.
39. Zaprojektować i przebudować przyłącza, których studnie wodomierzowe znajdują się pasie projektowanych jezdni, tak aby studnie były poza układem drogowym (na terenie posesji w odległości 0,5-2,0m od jej granicy).
40. Zaprojektować i przebudować przyłącza wodociągowe i kanalizacji sanitarnej do likwidowanych budynków z uwzględnieniem przyszłościowego zagospodarowania działek. Studnie wodomierzowe i rewizyjne należy lokalizować na terenie działek w odległości 0,50-2,0m od ich granicy.
41. W projekcie opisać usytuowanie zestawów wodomierzowych (opisać pomieszczenia) w przypadku lokalizacji wodomierzy w budynkach.
42. Sieci wodociągowe projektować z rur PE, SDR 17, PN10, natomiast przyłącza z rur PE SDR 11, PN16 (do średnicy zewnętrznej \varnothing 50mm), dla średnic wyższych jak dla sieci wodociągowych. Magistrale wodociągowe projektować z rur żeliwnych sferoidalnych wg PN EN 545. Kanały sanitarne projektować z rur kamionkowych wg PN EN 295, polimerobetonowych lub żelbetowych z wkładką PE.
43. Zlikwidować (odciąć i zaślepić przy przewodzie głównym) przyłącza wodociągowe i kanalizacji sanitarnej (łącznie ze studniami rewizyjnymi na przyłączach) do wyburzanych budynków (na posesjach nie przeznaczonych do dalszego zagospodarowania). Na przyłączy wodociągowym należy zdemontować istniejącą nawiertkę i założyć opaskę naprawczą (lub zdemontować istniejący trójnik, wstawić prostkę dwukołnierzową i założyć łączniki kołnierzowe na sieci wodociągowej).
44. Przebudowywane kanały piętrowe należy projektować w układzie rozdzielczym.
45. Warunki techniczne przebudowy kanalizacji deszczowej należy uzyskać od jej gestora tj. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.

Przewody wodociągowe w miarę możliwości należy lokalizować poza układami jezdnymi. Zagłębienie przewodów wodociągowych winno wynosić ok. 1,80m.

Rodzaj zastosowanych rur PE dostosować do warunków gruntowo - wodnych i technologii wykonania.

Dla wykopu otwartego z wymianą gruntu stosować rury PE 100, dla wykopu otwartego bez wymiany gruntu rury PE 100 RC, natomiast dla przewiertów sterowanych i przecisków - PE 100 RC z dodatkową warstwą ochronną do przewiertu.

Nad przewodami wodociągowymi układanymi w wykopie otwartym w odległości 0,50 m od wierzchu rury PE należy umieścić taśmę ostrzegawczą w kolorze niebieskim, natomiast do górnej tworzącej przewodu wodociągowego mocować drut sygnalizacyjny miedziany DY6 z wyprowadzeniem zasuw i hydrantów (w przypadku sieci wodociągowej) oraz do skrzynek do zasuw i połączenia z zestawem wodomierzowym (w przypadku przyłączy wodociągowych).

Zastosowana armatura wodociągowa winna spełniać wymogi MWiK.

Przy projektowaniu nowego układu drogowego należy również uwzględnić następujące uwagi:

1. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,0m od uzbrojenia wod.-kan.
2. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi wjazdami studni na kanałach sanitarnych i deszczowych.
3. Wymienić włazy na studniach na kanałach sanitarnych na włazy zgodne z PN-EN 124 i standardami MWiK.
4. Płyty pokrywowe studni kanalizacyjnych lokalizować na pierścieniach odciążających.
5. Zapewnić możliwość dojazdu do studni kanalizacyjnych na kanałach sanitarnych zlokalizowanych w projektowanych pasach drogowych.

W projekcie należy przewidzieć przebudowę i regulację wysokościową wszystkich istniejących studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych oraz regulację armatury wodociągowej i komór na magistralach do poziomu projektowanej niwelety ulicy.

Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem MWiK – Zakładu Sieci Wodociągowej oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej oraz uzyskać pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych prac. Należy powiadomić MWiK 14 dni przed rozpoczęciem robót oraz zlecić do naszego przedsiębiorstwa nadzór nad przebudową uzbrojenia wod.-kan. będącego w naszej gestii.

Na przebudowę uzbrojenia wod.-kan. należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, oraz uzyskać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie (w tym Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz MWiK).

Projekt budowlano-wykonawczy branży wod.-kan. należy uzgodnić w MWiK.

Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem MWiK – Działu Inwestycji i Remontów Kapitałnych (kierownik mgr inż. Sławomir Niemcewicz (tel. 52 58-60-911)). Należy powiadomić MWiK 14 dni przed rozpoczęciem robót oraz zlecić do naszego przedsiębiorstwa nadzór nad przebudową uzbrojenia wod.-kan. będącego w naszej gestii.

Do budowy nowego układu drogowego należy przystąpić po dokonaniu i przebudowy przewodów wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. Wybudowane sieci wodociągowe Gmina Bydgoszcz przekaze aporem na rzecz MWiK.

Informujemy również, że w wieloletnim planie inwestycyjnym MWiK na rok 2016 przewidywana jest budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Inwalidów na odcinku od ul. Wyścigowej do Harcerskiej – wymagana jest koordynacja prac projektowych i wykonawczych.

Z uwagi na lokalizację przewodów tłocznych 2x ø 600mm na dz. nr 73/4, 74/5 i 75/5 obr. 194 w rejonie ul. Wyszyńskiego – Kamiennej w zakresie niezbędnego terenu dla projektowanej drogi należy ująć pas infrastruktury technicznej - w/w działki (ark. 2.6).

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem wod.-kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety drogi (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod.-kan.) inwestor budowy nawierzchni drogi zobowiązany jest

na własny koszt do usunięcia tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK. Z uwagi na okres gwarancyjny wykonawcy robót prace związane z przebudową lub wymianą istniejącej sieci wod.-kan. muszą być wykonane łącznie z budową nawierzchni drogi.

Informujemy również, że ostateczne warunki techniczne na przebudowę uzbrojenia wod.-kan. zostaną wydane po wyborze wariantu i po przekazaniu do MWiK profili drogowych z określoną istniejącą i projektowaną niweletą terenu.

Otrzymują:

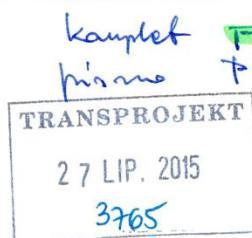
1. Adresat
2. TRANSPROJEKT GDAŃSKI spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 GDAŃSK
3. PW
4. PK
5. RI
6. RS
7. RT/RK a/a

Dyrektor ds. Rozwoju
Gdańsk Zakładu
mgr inż. *Medardus Smoczyński*

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA



KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SPÓŁKA Z O.O.
85-315 Bydgoszcz, ul. Ks. Józefa Schulza 5
Centrala: 52 30 45 200
Sekretariat: 52 30 45 247
fax: 52 30 45 470
Biuro Obsługi Klienta:
tel./fax: 52 30 45 338
bok@kpec.bydgoszcz.pl
www.kpec.bydgoszcz.pl
biuro.zarzadu@kpec.bydgoszcz.pl
sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl



komplet
pismo
PT2
PT3
Bydgoszcz 14.07.2015r.

Nasz znak: EE/ 550/2309/2015
Wasz znak: TGD/PT2/03.135.2014/ZS/2232/2014

TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72a
80-254 Gdańsk

dotyczy : wydania warunków technicznych dla koncepcji programowej pn:
„Rozbudowa trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.05.2015, w załączeniu, przesyłam plany sytuacyjne (szt 11) na których naniesiono trasę istniejących, aktualnie eksploatowanych sieci ciepłowniczych w rejonie opracowywania koncepcji j.w.
Rurociągi ciepłownicze w miejscach kolizji z projektowanymi drogami należy przebudować w taki sposób aby odcinki pod drogami były proste, w miarę możliwości prostopadłe do osi jezdni, ułożone w rurach ochronnych. Rury ochronne powinny przestawać min. 1m od skraju projektowanych jezdni.
Istniejący kanał ciepłowniczy, przełazowy od K-453 w kierunku budynku mieszkalnego ul. Gajowa 97 należy zdemontować i zastąpić rurociągami preizolowanymi.
Sieci i przyłącza ciepłownicze do budynków przeznaczonych do rozbiórki należy zdemontować, a odgałęzienia trwale zaślepić.
Projekty wykonawcze przebudowy sieci ciepłowniczych napowietrznych oraz podziemnych należy uzgodnić w ZUDP oraz Dziale Zarządzania Infrastrukturą KPEC Bydgoszcz.
Przed przystąpieniem do opracowania projektów należy przedstawić koncepcję ich przebudowy do wstępnej akceptacji.
Koszty opracowań projektowych oraz przebudowy sieci ciepłowniczych należy ująć w kosztach projektowanej inwestycji.

Otrzymują:
1. Adresat
2. EZ
3. EE a/a
wyk. B.Z. tel. 3045 282

Dyrektor
ds. Eksploatacji
inż. Andrzej Zocianowski

Oddziały Spółki

86-010 Koronowo
ul. Al. Wolności 3D
tel. 52 34 82 173

86-050 Solec Kujawski
ul. Garbary 4
tel. 52 34 82 174

89-100 Nakło n/Notecią
ul. Rudki 9-13
tel. 52 38 65 245

89-200 Szubin
ul. Nakielska 25
tel. 52 39 10 915



KRS 0000033107

NIP 554-030-90-86

REGON 090523340

Kapitał zakładowy: 45 900 000,00 zł

PKO Bank Polski S.A.: 34 1440 1215 0000 0000 1377 5176

Bank Pocztowy S.A.: 45 1320 1117 2048 0747 2000 0001



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 25 00, faks 58 326 35 04

Rejon Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz

Transprojekt Gdański sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-258 Gdańsk

Wasz znak: TGD/PT2/03.135.2014/ZS/2231/2014
Nasz znak: ZB/TBT/2043/2015

Bydgoszcz, 08.06.2015r.

Dot.: Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej w związku z realizacją zadania
pn. „Rozbudowa trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy”

W nawiązaniu do złożonego wniosku, podajemy poniżej warunki przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci gazowych dla ww. zadania inwestycyjnego:

I. WARUNKI OGÓLNE

- Na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu orientacyjną lokalizację eksploatowanych przez tut. Rejon sieci gazowych opisano i oznaczono:
 - kolorem pomarańczowym – sieci średnioprężne,
 - kolorem żółtym – sieci niskoprężne.Szczegółowy przebieg tras istniejących sieci gazowych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
- Zachować wymagane prawem odległości w pionie i poziomie innych obiektów budowlanych od istniejących, lub wymagających przeprojektowania sieci gazowych. Kolizje, zbliżenia i skrzyżowania z naszym uzbrojeniem rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego, opierając się o postanowienia aktualnie obowiązujących norm i przepisów w tym m.in.:
 - Ustawy Prawo budowlane i wydanych doń przepisów wykonawczych
 - Dz.U. poz. 640 z 2013 r. z dnia 26.04.2013r.
 - Dz.U. nr 75 poz. 690 z 2002 r. wraz z późniejszymi zmianami – w przypadku zaistnienia konieczności przebudowy istniejących przyłączy gazowych
 - PN-91/M-34501
 - Wytycznych dotyczących projektowania i budowy sieci gazowej z PE w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Bydgoszczy
 - Instrukcji, procedur, wytycznych i innych aktach wewnętrznych obowiązujących na terenie działania operatora sieci gazowej.
- W strefie czynnych sieci gazowych robót ziemnych nie prowadzić sprzętem mechanicznym, nie składować materiałów budowlanych, urobku z wykopów itp.
- W trakcie prowadzonych robót, sieć gazową wraz z jej uzbrojeniem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem gruntu. Do pokrycia kosztów

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

wszelkich następstw i skutków awarii sieci gazowych, wywołanych pracami związanymi z realizacją przedmiotowej inwestycji, zobowiązany będzie wykonawca robót lub inwestor zadania.

5. Poziom ustawienia skrzynek ulicznych armatury gazowej dostosować do projektowanych rzędnych terenu.
6. Odległość zewnętrznego obrysu budynków i innych obiektów kubaturowych od sieci gazowej ustala się na min. 1,5 m, przy czym w miarę istniejących możliwości terenowych, należy bezwzględnie dążyć do jej zwiększenia. Wszelkie odstępstwa od ww. zasady, winny uzyskać akceptację operatora sieci gazowej.
7. Załamania przebudowywanych sieci gazowych - tak w pionie, jak i poziomie - projektować łagodnymi łukami, redukując do niezbędnego minimum stosowanie kolan 90°. Wartości kątów załamań dobierać w sposób umożliwiający wykorzystanie dostępnych - w ofercie producentów - kształtek, ograniczając tym samym potrzebę dokonywania gięcia rur tylko do sytuacji absolutnie koniecznych.
8. Przebudowywane sieci gazowe należy umieszczać w pasach zieleni względnie chodnikach, zachowując ich przykrycie na poziomie ok. 1,0 m. Inne lokalizacje niż ww., wymagają wcześniejszego uzgodnienia z operatorem sieci gazowej.
9. Istniejące lub podlegające przebudowie odcinki sieci gazowej poprzecznie przekraczające nowo projektowane lub modernizowane jezdnie o przewidywanym dużym natężeniu ruchu oraz torowiska, należy zabezpieczyć rurami ochronnymi. W przypadku ulic wielojezdniowych, rury ochronne należy projektować w odrębnych odcinkach, z granicą ich podziału lokalizowaną w pasach rozgraniczających poszczególne jezdnie. Przekroczenia niniejsze projektować pod kątem maksymalnie zbliżonym do 90° w stosunku do osi drogi, a przykrycie tak ułożonej sieci winno wynosić ok. 1,2 m, z wyłączeniem skrzyżowań z torowiskami regulowanych odrębnymi przepisami.
10. Przyjąć generalną zasadę (poza przypadkami szczególnymi określonymi w aktualnych przepisach prawa i aktach wewnętrznych obowiązujących na terenie działania PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Bydgoszczy), stosowania na gazowych sieciach stalowych rur ochronnych (lub osłonowych) wykonanych ze stali, natomiast na sieciach polietylenowych, rur ochronnych (lub osłonowych) z PE-HD, typoszeregu SDR 17 względnie 11, klasy PE 100 w zależności od rury przewodowej.
11. Dobierając wymaganą wielkość rury ochronnej lub osłonowej dla gazowych przewodów polietylenowych, należy kierować zasadą, iż różnica pomiędzy wewnętrzną średnicą rury ochronnej/osłonowej a średnicą zewnętrzną przewodu gazowego winna mieścić się w przedziale 30 ÷ 50 mm. Zaleca się aby średnica rury ochronnej /osłonowej była o dwie dymensje większa od średnicy rury przewodowej.
12. W przypadku konieczności stosowania rur osłonowych z wewnętrzną izolacją termiczną, np. na skrzyżowaniach polietylenowej sieci gazowej z kanałową siecią ciepłowniczą (w tzw. „łupinach”), lub z innymi rurociągami transportującymi gorące media, a nie posiadającymi wystarczająco skutecznej osłony termicznej, ww. różnica średnic winna wynosić co najmniej 100 mm.
13. Sieci gazowe ułożone na terenach przewidzianych do zmiany niwelety, należy przeprojektować i przebudować, w sposób gwarantujący wielkość ich zagłębienia i przykrycia określony odpowiednio w punktach „I-4” i „I-5” niniejszych warunków.
14. Wszystkie przewidywane do przebudowy odcinki polietylenowej sieci gazowej (bez względu na parametry ciśnienia gazu), winny być projektowane z żółtych lub pomarańczowych rur PE-HD klasy PE 100 RC w typoszeregu
- SDR 11w zakresie średnic od dn 32 do dn 63 włącznie

- SDR 17 zakresie średnic powyżej 63

odpowiadających wymaganiom norm PN-EN 1555-1 oraz PN-EN 1555-2.

15. Odcinki przewodów stalowych wykonać z rur zabezpieczonych fabryczną izolacją polietylenową, odpowiadających wymaganiom normy PN-EN 10208-1:2011.
16. Armatura gazowa, oraz wszystkie rodzaje rur użyte do budowy sieci gazowej, muszą bezwzględnie posiadać certyfikaty na znak budowlany „B”, lub „CE” i być nimi obowiązkowo, w sposób trwały i czytelny, oznaczone.
17. Trasę wszystkich sieci gazowych oznaczyć żółtą taśmą z tworzywa sztucznego (bez wkładki metalicznej) o szerokości co najmniej równej średnicy rury, ale nie mniejszej niż 0,2 m.
18. Do dokumentacji projektowanej dołączyć opinię Rejonu Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy w zakresie proponowanych rozwiązań technologicznych (włączyć w czynne gazociągi)

WARUNKI SZCZEGÓŁOWE

1. Przebudować istniejący gazociąg niskiego ciśnienia DN 250 stal, na odcinku oznaczonym punktami „A-B” (**arkusz nr 2.4**) Gazociąg należy zaprojektować i wybudować z rur de 280 PE 100 RC SDR 17.
2. Przebudować istniejący gazociąg niskiego ciśnienia DN 350 stal, na odcinku oznaczonym punktami „A-B” (**arkusz nr 2.5**) Gazociąg należy zaprojektować i wybudować z rur dn 400 PE 100 RC SDR 17.
3. Przebudować istniejący gazociąg niskiego ciśnienia DN 150 stal, na odcinku oznaczonym punktami „C-D” (**arkusz nr 2.5**) Gazociąg należy zaprojektować i wybudować z rur de 180 PE 100 RC SDR 17.
4. Przebudować istniejący gazociąg średniego ciśnienia DN 150 stal, na odcinku oznaczonym punktami „E-F” (**arkusz nr 2.5**) Gazociąg należy zaprojektować i wybudować z rur stalowych DN 150 .
5. Przebudować istniejący gazociąg niskiego ciśnienia DN 250 stal, na odcinku oznaczonym punktami „A-B” (**arkusz nr 2.6**) Gazociąg należy zaprojektować i wybudować z rur de 280 PE 100 RC SDR 17.
6. Przebudować istniejący gazociąg średniego ciśnienia DN 500 stal, na odcinku oznaczonym punktami „A-B” (**arkusz nr 2.7**) Gazociąg należy zaprojektować i wybudować z rur stalowych DN 500.
7. Na przebudowywanych odcinkach w/w gazociągów należy zaprojektować przebieg istniejących gazociągów i przyłączy gazowych do nowoprojektowanej sieci.
8. Przed zaopiniowaniem dokumentacji na naradzie koordynacyjnej Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, przyjęte rozwiązania należy skonsultować z operatorem sieci gazowej.

W związku z w/w inwestycją PSG sp. z o.o. we własnym zakresie planuje przebudowę odcinków gazociągów oznaczonych na mapie punktami CDEFG (arkusz nr 2.4)

W arkuszu 2.10 i 2.11 określono planowaną rozbudowę sieci gazowej.

III. UWAGI KOŃCOWE

1. Całość prac związanych z zabezpieczeniem i niezbędną przebudową istniejących sieci gazowych w tym włączenia projektowanej sieci w czynną sieć gazową (wykonywane na zlecenie przez pracowników PSG), winna być wykonana kosztem i staraniem inwestora przedmiotowego zadania. W ramach powyższego, zastrzegamy sobie prawo – podczas dokonywania przełączeń przebudowywanych sieci - wykonania niezbędnych obejść (bajpasów), układów zaporowych, upustowych, itp., gwarantujących zachowanie elementarnego bezpieczeństwa eksploatacyjnego i nieprzerwaną ciągłość dostaw gazu do odbiorców. W razie zaistnienia takiej potrzeby, szczegóły ww. prac zostaną na roboczo ustalone z wykonawcą zadania, w zależności od przyjętego zakresu wymaganych robót i uzgodnionego harmonogramu budowy.
2. Wszelkie prace gazoniebezpieczne, tj. m.in. wyłączenie z ruchu przebudowanych odcinków infrastruktury gazowej, przełączenie i włączenie do eksploatacji nowo wybudowanych sieci, wraz z ich odpowietrzeniem, nagazowaniem itp., będą wykonane tylko i wyłącznie przez ich operatora poza sezonem grzewczym.
3. Szczegóły dotyczące planowanych robót i ich harmonogram, wykonawca zadania winien uzgodnić z operatorem sieci gazowej na co najmniej 14 dni przed zakładanym terminem ich rozpoczęcia.
4. Projekt zagospodarowania terenu, w zakresie zabezpieczenia i przebudowy istniejących sieci gazowych, podlega obowiązkowemu zaopiniowaniu przez Zespół Uzgadnia Dokumentacji Projektowej właściwy terenowo dla miejsca przedmiotowego zadania, oraz inne osoby fizyczne i prawne wskazane w wydanych inwestorowi dokumentach formalno-prawnych, bądź których ocena niniejszego opracowania wymagana jest postanowieniami odrębnych przepisów obowiązującego prawa, lub okaże się niezbędną z uwagi na charakter, specyfikę, lokalizację i zakres przedsięwzięcia.
5. Po uzyskaniu powyższego, 2 egz. kompletnego projektu budowlanego zawierającego wszystkie wymagane załączniki, przedłożyć do ostatecznego uzgodnienia w tut. Rejonie Dystrybucji Gazu, z których jeden pozostanie w naszym archiwum.
6. Archiwalny egzemplarz projektu budowlanego przeznaczony dla tut. Rejonu, musi zawierać mapę stanu prawnego wraz z naszkicowanym orientacyjnie przebiegiem przebudowywanych przewodów gazowych, oraz aktualny wypis z rejestru gruntów zawierający wszystkie geodezyjne działki ewidencyjne objęte projektowanym zadaniem, wraz z pisemnymi zgodami ich właścicieli na prowadzenie ww. robót, oraz przyszłą eksploatację sieci gazowej przez jej operatora.
7. Przedmiotowe opracowanie sporządzić na aktualnych i czytelnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500, przeznaczonych do celów projektowych i przyjętych do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego.
8. Inwentaryzację geodezyjną przebudowanych i zabezpieczonych sieci gazowych, wraz z innymi wymaganymi dokumentami formalno-prawnymi, inwestor zadania winien nieodpłatnie przekazać na majątek PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Bydgoszczy, przed wyznaczonym terminem odbioru końcowego.
9. Wszelkie nie objęte postanowieniami niniejszego pisma, szczegółowe zagadnienia i rozwiązania techniczne, mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo i warunki eksploatacyjne, należy uzgodnić z operatorem sieci gazowej na etapie sporządzania projektu budowlanego.
10. O terminie przekazania placu budowy powiadomić operatora sieci gazowej.

11. Wszelkie czynności operatora sieci gazowej, wykonywane na rzecz lub pisemne zlecenie inwestora zadania, będą realizowane odpłatnie.

12. Warunki jw. muszą stanowić integralną część projektu budowlano-wykonawczego

Okres ważności niniejszych warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wystawienia.

Jednocześnie informujemy, że warunki techniczne przebudowy sieci gazowej nie są uzgodnieniem tras projektowanych gazociągów ani przedmiotowej inwestycji. Do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą dokumentacji projektowej tematu.

Załączniki: mapa 11 szt

Do wiadomości:

1. TBT - a/a,

KIEROWNIK
Dział Techniczny Rejonu

Tomasz Nakielski

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52-328-54-19
bozena.grabowska@gdansk.psgaz.pl

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Wasz znak:

Nasz znak: ZB/ZIU/2073/2015

Bydgoszcz, 13.11.2015r.

Dot: Uzgodnienia tras projektowanych przebudów sieci gazowej, Wariant I, koncepcja programowa w związku z realizacją tematu: „Rozbudowa trasy Wschód- Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy”

W odpowiedzi na pismo Nr TGD/PT2/03.135/2014/ZS/5771/2014 z dnia 23.10.2015r. PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Bydgoszczy przesyła mapy z naniesioną orientacyjnie istniejącą czynną siecią gazową oraz informuje, że akceptuje przedłożone trasy projektowanych przebudów sieci gazowej Wariant I, koncepcja programowa z uwagi na kolizje z projektowanym układem drogowym i obiektami inżynierskimi. Ponadto z uwagi na różnice rozwiązań układów drogowych w poszczególnych koncepcjach, wydanie szczegółowych warunków przebudowy sieci gazowej i uzgodnienie planszy zbiorczej tematu nastąpi po podjęciu decyzji o wyborze wariantu koncepcji programowej i przedłożeniu 2 kpl. planów sytuacyjnych.

Koordynator
Zespół ds. Ewidencji
Majątku i Uzgodnień
Podpis i pieczęć
Tomasz Nokiecki

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
IDENTYFIKATOR 090563842
NIP 554 030 92 41
Nr KRS: 0000951276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00 zł

TELEFON (052) 586 05 00
FAX (052) 586 05 00
(052) 586 05 83
586 05 73

adres e-mail: wodkan@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZARZĄD SPOŁKI: Prezes Zarządu	-	Dyrektor Naczelny	mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Ekonomicznych	mgr inż. Ewa Szczepkowska
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Eksploatacji	mgr inż. Sławomir Rybicki
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Rozwoju	mgr inż. Włodzisław Smoczyński

RT.404/0050/2015

Bydgoszcz, 27.11.2015 r.

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174A
85-844 BYDGOSZCZ

Dotyczy: przebudowy i wymiany uzbrojenia wod.-kan. dla wykonania koncepcji rozbudowy trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy wariant I i wariant II.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – sp. z o.o. w nawiązaniu do Państwa pisma znak TGD/PT2/03.135.2014/ZS/5615/2015 z dnia 19.10.2015 r. oraz TGD/PT2/03.135.2014/ZS/5900/2015 z dnia 28.10.2015r. poniżej podaje wstępne uwagi do projektowanych tras uzbrojenia wod.-kan.:

Wariant I

1. Brak przebudowy sieci wodociągowej \varnothing 160mm w ul. Ludwikowo (pkt.1 warunków technicznych) – ark. 3.3.
2. Spiąć końcówkę przewodu wodociągowego rozdzielczego z przebudowywaną magistralą \varnothing 450mm w ul. Gdańskiej – Kamiennej (na wysokości Gdańskiej 139) - ark. 3.4.
3. Na przebudowywanym przyłączu wodociągowym w ul. Gdańskiej (na wysokości posesji nr 140) należy zabudować studnię wodomierzową (ark. 3.4).
4. Przewód wodociągowy wA 50 w ul. Kamiennej jest nieczynny i nie należy go przebudowywać (ark. 3.5).
5. Nie przebudowywać przewodu wodociągowego w ul. Sułkowskiego – Kamiennej (W4) zlokalizowanego po stronie wschodniej (wodociąg nieczynny) – ark. 3.5.
6. Wyprostować załamanie przewodu DN 110 (W3) projektowanego po stronie zachodniej na skrzyżowaniu ul. Sułkowskiego – Kamiennej (ark. 3.5).
7. Nie przebudowywać przewodu wodociągowego (W5) w ul. Kamiennej – Lelewela (ark. 3.6).
8. Zlikwidować przewód wodociągowy 50 PE od przewodu 160 PE w ul. Mierosławskiego (ark. 3.6).
9. Połączenie projektowanego przewodu w ul. Wyszyńskiego (W7) z przewodem w ul. Pułaskiego wykonać poza pasem jezdni (zwiększyć zakres przebudowy w ul. Wyszyńskiego) - ark. 3.6.
10. Przewód wodociągowy w ul. Gajowej od skrzyżowania z ul. Kamienną w kierunku północnym jest średnicy \varnothing 110mm i taki należy projektować. Przewód \varnothing 110 PE w ul. Pułaskiego (strona

- zachodnia) wpiąć do przebudowywanego wodociągu 110 PE (zamiast 315 PE) w ul. Gajowej, natomiast wodociąg w ul. Pułaskiego (strona wschodnia) wpiąć do wodociągu przebudowywanego wodociągu 315 PE w tej ulicy. Hydrant dużej wydajności ze skrzyżowania ul. Kamiennej – Gajowej przenieść i zabudować na sieci wodociągowej \varnothing 300mm w ul. Pułaskiego (strona wschodnia). Zwiększyć zakres przebudowy wodociągu \varnothing 300 PE w ul. Gajowej do magistrali \varnothing 1000mm (ark. 3.7).
11. Zaprojektować rurę osłonową na magistrali \varnothing 1000mm w ul. Kamiennej w rejonie kładki (W9) – ark. 3.7.
 12. Nie dokonywać przebudowy sieci wodociągowej i przewodów tłocznych 2x \varnothing 600mm w ul. Kamiennej – Morskiej (W10) – wyjaśnić proponowane rozwiązanie - ark. 3.8.
 13. Wodociąg wA50 w ul. Składowej jest nieczynny i nie należy go przepinać przewodem wodociągowym 63 PE. Należy uwzględnić w projekcie projektowany wodociąg w ul. Składowej (naniesienie ZUDP nr 670/15. Zmienić trasę (wyprostować) i średnicę przyłącza od ul. Wyścigowej.
Sieci wodociągowe i kanalizacyjne w ul. Wyścigowej lokalizować w terenach będących własnością Gminy Bydgoszcz – drogowych (dotyczy wszystkich przypadków). Zaprojektować przebudowę istniejącej studni wodomierzowej i jej przeniesienie, zlokalizowanej w projektowanym skrzyżowaniu ul. Składowej – Wyścigowej. Podkład geodezyjny uzupełnić o aktualną trasę przebudowanego wodociągu \varnothing 160mm w ul. Wyścigowej (ark. 3.10).
 14. Wyjaśnić niweletę projektowanej jezdni zlokalizowanej nad komorą magistrali (może istnieć konieczność przebudowy – przeniesienia komory) w rejonie Harcerskiej – Inwalidów (ark. 3.10).
 15. Zaktualizować podkład geodezyjny o projektowaną (zrealizowaną) przebudowę magistrali \varnothing 1000 i wodociągu \varnothing 200mm w ul. Inwalidów – Harcerskiej – może wystąpić konieczność przebudowy wodociągu \varnothing 200mm (ark. 3.10).
 16. Zlikwidować przewód wodociągowy \varnothing 110mm zasilający wyburzane posesje przy ul. Fordońskiej 237-239. Zmniejszyć zakres przebudowy wodociągu 110 PE (w kierunku zachodnim) od ul. Spornej w kierunku wyburzanego budynku nr 227. Wyjaśnić, czy konieczna jest przebudowa wodociągu \varnothing 150mm w ul. Spornej – Fordońskiej (przewód nie jest w gestii MWiK) – ark. 3.10-3.11.
 17. Uzupełnić podkład geodezyjny o przebudowane przewody wodociągowe w ul. Fordońskiej – Wyścigowej zrealizowane w ramach budowy tramwaju do Fordonu (ark. 3.11).
 18. Zaprojektować przebudowę wodociągu w ul. Fordońskiej na odcinku od końcówki wodociągu \varnothing 300mm przebudowywanego w ramach budowy tramwaju do Fordonu na wysokości ul. Wyścigowej do wysokości posesji ul. Fordońska 225 (ark. 3.11).
 19. Zlikwidować odcinek wodociągu zlokalizowany w projektowanej jezdni (pkt. 15 warunków technicznych) i zakończyć hydrantem.
 20. Wyjaśnić likwidowane podłączenie kanału k300 z PESY – gdzie przełączone zostaną ścieki (ark. 3.2).
 21. Zlikwidować kanał piętrowy kd/s 0,30/20m, 0,40/0,20m i 0,50/0,20m w ul. Artyleryjskiej (ark. 3.4).
 22. Kanały piętrowe w ul. Kasztanowej należy spiąć i odprowadzić do przebudowywanego sanitarnego i deszczowego w ul. Sułkowskiego (ark. 3.5).
 23. Przebudowywany kanał deszczowy \varnothing 1,0m (w układzie piętrowym) w ul. Sułkowskiego należy włączyć do projektowanego kolektora 1,40m (ark. 3.5).
 24. Projektowane kanały dla odwodnienia ul. Kamiennej należy włączyć do projektowanego kanału odcinającego \varnothing 1,40m, a nie do istniejącego przeciążonego układu.
 25. Projektowany kanał deszczowy kd 1,40m wyprowadzić poza zakres opracowania branży drogowej – należy przewidzieć odprowadzenie do odbiornika (rzeki Brdy) – ark. 3.6.

26. Wyjaśnić projektowane przyłącze do budynku kolejowego (czy budynek nie jest przeznaczony do likwidacji?) na wysokości ul. Wyścigowej (ark. 3.10).
27. Zwiększyć zakres likwidacji sieci kanalizacyjnej po wyburzanych budynkach ul. Fordońska 237-239 (ark. 3.10).
28. Przewody tłoczne projektować z rur żeliwnych sferoidalnych wg PN-EN 295 (\varnothing 600mm z wykładziną PU), a nie PE.
29. Załamania przewodów tłocznych do 45°.
30. Zwiększyć zakres przebudowy przewodu tłoczego \varnothing 300mm w ul. Kamiennej – Wyszyńskiego do istniejącej komory na przewodach tłocznych 2x \varnothing 600mm (ark. 3.6).
31. Należy przebudować przewody tłoczne zlokalizowane przy projektowanej kładce ul. Kamienna – Morska (ark. 3.8).
32. Na przebudowywanych odcinkach przewodów tłocznych zaprojektować odwodnienia i odpowietrzenia.
33. Przy przewodach tłocznych ułożone są kable światłowodowe monitoringu obiektów MWiK. W związku z powyższym należy na przebudowywanych odcinkach przewodów tłocznych przebudować również kable światłowodowe.

Wariant II

1. Na przyłączu do budynku 147G przy ul. Gdańskiej należy zaprojektować studnię wodomierzową. Należy uzgodnić z właścicielem lokalizację studni oraz rozważyć włączenie przyłącza do przewodu w ul. Gdańskiej (ark. 3.4).
2. Wyprostować magistralę \varnothing 450 w ul. Gdańskiej – Kamiennej (W3) – ułożyć w rurze osłonowej (ark. 3.4).
3. Rozwiązanie zaopatrzenia w wodę posesji zlokalizowanej przy budynku Gdańska 140 należy rozwiązać jak dla wariantu I (z zabudową studni wodomierzowej). Nie należy projektować wodociągu wzdłuż ul. Kamiennej oraz przyłączy od niego (ark. 3.4).
4. Zmienić trasę magistrali \varnothing 450mm na skrzyżowaniu Kamiennej – Gdańskiej tak, aby wodociąg znalazł się w pasie działki gminnej – drogowej (ark. 3.4).
5. Zwiększyć zakres przebudowy magistrali wodociągowej \varnothing 450mm w ul. Gdańskiej do wysokości budynku nr 156 i przepięć przyłącze w125. Przewód wodociągowy w ul. Leśnej przepięć do magistrali wodociągowej \varnothing 450mm w ul. Gdańskiej zlokalizowanej po stronie wschodniej (ark. 3.4).
6. Wyprostować przewód wodociągowy w ul. Sułkowskiego – Kamiennej i ułożyć w rurze osłonowej (ark. 3.5).
7. Nie przebudowywać wodociągu w100mm po stronie wschodniej ul. Sułkowskiego (przewód nieczynny) – ark. 3.5.
8. Na planie pokazać likwidację przyłączy wod.-kan. do wyburzanych budynków (m.in. Sułkowskiego 30, Kasztanowa 16-40) – ark. 3.5-3.6.
9. Nie projektować wodociągu 110 PE w ul. Kamiennej – Sułkowskiego zlokalizowanego po stronie północnej (ark. 3.5).
10. Wyprostować i przedłużyć wodociąg w ul. Wyszyńskiego, spięcie z wodociągiem w ul. Pułaskiego wykonać w innym miejscu (jak dla wariantu I) – ark. 3.7.
11. Wyprostować przewód wodociągowy w ul. Gajowej. Przewód wodociągowy w ul. Gajowej od skrzyżowania z ul. Kamienną w kierunku północnym jest średnicy \varnothing 110mm i taki należy projektować. Przewód 110 PE w ul. Pułaskiego (strona zachodnia) wpiąć do przebudowywanego wodociągu 110 PE (zamiast 315 PE) w ul. Gajowej, natomiast wodociąg w ul. Pułaskiego (strona wschodnia) wpiąć do wodociągu przebudowywanego wodociągu 315 PE w tej ulicy. Hydrant dużej wydajności ze skrzyżowania ul. Kamiennej – Gajowej przenieść i zabudować na sieci wodociągowej \varnothing 300 w ul. Pułaskiego (strona wschodnia). Zwiększyć zakres przebudowy wodociągu \varnothing 300 PE w ul. Gajowej do magistrali \varnothing 1000mm (ark. 3.8).

12. Na magistrali \varnothing 1000mm w ul. Kamiennej – Gajowej przy kładce zaprojektować rurę osłonową – ark. 3.8.
13. Nie przebudowywać magistrali wodociągowej \varnothing 1000mm w ul. Kamiennej – Łęczyckiej jeżeli nie ma takiej konieczności (ark. 3.9).
14. Zaprojektować przebudowę magistrali \varnothing 1000mm w ul. Kamiennej od wysokości hm 6+700 do komory na wysokości ul. Fabrycznej (łącznie z komorą) – ark. 3.10.
15. Wodociąg wA50 w ul. Składowej jest nieczynny i nie należy go przepinać wodociągiem 63 PE. Należy uwzględnić w projekcie projektowany wodociąg w ul. Składowej (naniesienie ZUDP nr 670/15. Zmienić trasę (wyprostować) i średnicę przyłącza od ul. Wyścigowej. Sieci wodociągowe i kanalizacyjne w ul. Wyścigowej lokalizować w terenach będących własnością Gminy Bydgoszcz – drogowych. Zaprojektować przebudowę istniejącej studni wodomierzowej i jej przeniesienie, zlokalizowanej w projektowanym skrzyżowaniu ul. Składowej – Wyścigowej. Podkład geodezyjny uzupełnić o aktualną trasę przebudowanego wodociągu \varnothing 160mm w ul. Wyścigowej (ark. 3.11).
16. Wyjaśnić niweletę projektowanej jezdni zlokalizowanej nad komorą magistrali (może istnieć konieczność przebudowy – przeniesienia komory) w rejonie Harcerskiej – Inwalidów (ark. 3.11).
17. Zaktualizować podkład geodezyjny o projektowaną (zrealizowaną) przebudowę magistrali \varnothing 1000mm i wodociągu \varnothing 200mm w ul. Inwalidów – Harcerskiej – może wystąpić konieczność przebudowy wodociągu \varnothing 200mm (ark. 3.11).
18. Zlikwidować przewód wodociągowy \varnothing 110mm zasilający wyburzane posesje przy ul. Fordońskiej 237-239. Zmniejszyć zakres przebudowy wodociągu 110 PE (w kierunku zachodnim) od ul. Spornej w kierunku wyburzanego budynku nr 227. Wyjaśnić, czy konieczna jest przebudowa wodociągu \varnothing 150mm w ul. Spornej – Fordońskiej (przewód nie jest w gestii MWiK) –ark. 3.11-3.12.
19. Uzupełnić podkład geodezyjny o przebudowane przewody wodociągowe w ul. Fordońskiej – Wyścigowej zrealizowane w ramach budowy tramwaju do Fordonu - ark. 3.11-3.12.
20. Zaprojektować przebudowę wodociągu w ul. Fordońskiej na odcinku od końcówki wodociągu \varnothing 300mm przebudowywanego w ramach budowy tramwaju do Fordonu na wysokości ul. Wyścigowej do wysokości posesji ul. Fordońska 225 (ark. 3.12).
21. Zlikwidować odcinek wodociągu zlokalizowany w projektowanej jezdni (pkt. 15 warunków technicznych) i zakończyć hydrantem (ark. 3.12).
22. Przesunąć projektowaną studnię, aby włączyć istniejące przyłącze sanitarne (ark. 3.2).
23. Wyjaśnić, czy istnieje konieczność przebudowy kanalizacji sanitarnej w ul. Pileckiego (ark. 3.2).
24. Zlikwidować kanał piętrowy kd/s 0,30/20m, 0,40/0,20m i 0,50/0,20m w ul. Artyleryjskiej (ark. 3.4).
25. Należy zamienić projektowany kanał deszczowy z projektowanym kanałem sanitarnym w ul. Kamiennej (ark. 3.5) w celu zachowania możliwości dostępu do studni rewizyjnych.
26. Kanały piętrowe w ul. Kasztanowej należy spiąć i odprowadzić do przebudowywanego sanitarnego i deszczowego w ul. Sułkowskiego (ark. 3.5).
27. Projektowany kanał w ul. Kamiennej po stronie północnej włączyć do kanału w ul. Sułkowskiego, a nie Leśnej (ark. 3.5), jako kanał rozdzielczy, bez pozostawienia odcinków istniejącej kanalizacji piętrowej.
28. Przebudowywany kanał deszczowy \varnothing 1,0m (w układzie piętrowym) w ul. Sułkowskiego należy włączyć do projektowanego kolektora 1,40m (ark. 3.5).
29. Projektowane kanały dla odwodnienia ul. Kamiennej należy włączyć do projektowanego kanału odciążającego \varnothing 1,40m, a nie do istniejącego przeciążonego układu.
30. Nie należy kierować ścieków sanitarnych ze skrzyżowania ul. Cichej – Sułkowskiego na istniejącą przepompownię ścieków (ark. 3.5).

31. Zlikwidować kanał piętrowy na wysokości ul. Pułaskiego 39. Nie projektować kanału ks 0,20m na wysokości hm 5+400, zmienić włączenie ścieków na wysokości Pułaskiego 45.
32. Projektowany kanał deszczowy kd 1,40m wyprowadzić poza zakres opracowania branży drogowej – należy przewidzieć odprowadzenie do odbiornika (rzeki Brdy) – ark. 3.7.
33. Wyjaśnić projektowane przyłącze do budynku kolejowego (czy budynek nie jest przeznaczony do likwidacji?) na wysokości ul. Wyścigowej (ark. 3.10).
34. Zwiększyć zakres likwidacji sieci kanalizacyjnej po wyburzanych budynkach ul. Fordońska 237-239 (ark. 3.10).
35. Przewody tłoczne projektować z rur żeliwnych sferoidalnych wg PN-EN 295 (\varnothing 600mm z wykładziną PU), a nie PE.
36. Załamania przewodów tłocznych do 45°.
37. Nie należy projektować tłoczni ścieków. Przebudowywany kanał sanitarny w ul. Kamiennej – Sułkowskiego należy grawitacyjnie sprowadzić na istniejącą przepompownię (ark. 3.5).
38. Zwiększyć zakres przebudowy przewodu tłoczego \varnothing 300mm w ul. Kamiennej – Wyszyńskiego do istniejącej komory na przewodach tłocznych 2x \varnothing 600mm (ark. 3.7).
39. Należy zrezygnować z tłoczni na skrzyżowaniu ul. Kamiennej – Wyszyńskiego (ark. 3.7) – należy wykonać obejście tunelu.
40. Należy przebudować przewody tłoczne zlokalizowane przy projektowanej kładce ul. Kamienna – Morska. Przebudowywany przewód włączyć prostopadle do ścian komory (ark. 3.9).
41. Na przebudowywanych odcinkach przewodów tłocznych zaprojektować odwodnienia i odpowietrzenia.
42. Przy przewodach tłocznych ułożone są kable światłowodowe monitoringu obiektów MWiK. W związku z powyższym należy na przebudowywanych odcinkach przewodów tłocznych przebudować również kable światłowodowe.

Wszystkie przebudowywane sieci wod.-kan. należy lokalizować w pasach drogowych lub terenach będących własnością Gminy Bydgoszcz.

Informujemy również, że w zakresie opracowania występują zbliżenia proj. słupów do projektowanych i istniejących przewodów wod.-kan., zbliżenie proj. kd 1,40m do przewodu tłoczego Kamienna - Małachowskiego (ark. 3.6), kolizja projektowanej studni z wodociągiem ul. Gajowa – Pułaskiego (ark. 3.7), kolizja projektowanego ciepłociągu z magistralą w ul. Kamiennej – Gajowej, kolizja projektowanego oświetlenia i kabla z istniejącym kanałem, zbliżenia do w/w kanału ark. (3.10).

MWiK przewiduje budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Kamiennej pomiędzy ul. Kilińskiego i Lelewela na lata 2016-2017. W związku z powyższym wymagana jest koordynacja prac projektowych i wykonawczych.

Informujemy również, że ostateczne warunki techniczne na przebudowę uzbrojenia wod.-kan. oraz uwagi do tras przebudowy zostaną wydane po wyborze ostatecznego wariantu koncepcji i po przekazaniu do MWiK profili drogowych z określoną istniejącą i projektowaną niweletą terenu. W przypadku wątpliwości proponujemy spotkanie w siedzibie MWiK Bydgoszcz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRANSPROJEKT GDAŃSKI spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 GDAŃSK
3. PW
4. PK
5. RI
6. RS
7. RT/RK a/a

Dyrektor ds. Rozwoju
m. Bydgoszcz
mgr inż. Włodzisław...



KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SPÓŁKA Z O.O.
85-315 Bydgoszcz, ul. Ks. Józefa Schulza 5

Centrala: 52 30 45 200
Sekretariat: 52 30 45 247
fax: 52 30 45 470

Biuro Obsługi Klienta:
tel./fax: 52 30 45 338
bok@kpec.bydgoszcz.pl

www.kpec.bydgoszcz.pl
biuro.zarzadu@kpec.bydgoszcz.pl
sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl



Bydgoszcz 08.12.2015r.



Nasz znak: EE/ 1366/5111/2015

Wasz znak: TGD/PT2/03.135.2014/ZS/5770/2014

PT 3
7. Kiełbaso

TRANSPROJEKT GDAŃSKI

Spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72a
80-254 Gdańsk

**dotyczy : uzgodnienia trasy projektowanych przebudów sieci ciepłowniczej,
wariant I, koncepcji programowej pn: „Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód
na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.10.2015, w załączeniu, przesyłam uwagi do wariantu I koncepcji programowej pn: „Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.

- Rejon „C1” – bez uwag
- Rejon „C2” – na odcinku przebudowy rurociągów magistralnych utrzymać istniejącą średnicę Dn 300
 - zachować istniejącą średnicę przyłącza do Z2 tj Dn 250. Na odgałęzieniu przyłącza od magistrali przewidzieć zawory odcinające
- Rejon „C3” – na odcinku przebudowy rurociągów magistralnych utrzymać istniejącą średnicę Dn 300
 - utrzymać istniejący układ technologiczny sieci ciepłej tj. trasę sieci zaprojektować w taki sposób, aby wpięcie przebudowywanych przewodów pozostało przed kłapami Dn 300 w K-1/10.
- Rejon „C4” – w związku z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego sprawdzić i ustosunkować się do długości istniejących rur ochronnych 2x 711x10.
- Rejon „C5” – bez uwag
- Rejon „C6” – na odcinku przebudowy rurociągów magistralnych utrzymać istniejącą średnicę Dn 400
 - przebudowywaną sieć rozdzielczą w kierunku ul. Puławskiego 39 pozostawić o średnicy Dn 200
- Rejon „C7” – rurociągi nieczynne, nie eksploatowane – należy przewidzieć ich demontaż w zakresie przebudowy, pokazanym na mapach

Projekty wykonawcze przebudowy sieci ciepłowniczych napowietrznych oraz podziemnych należy uzgodnić w ZUDP oraz Dziale Zarządzania Infrastrukturą KPEC Bydgoszcz. Koszty opracowań projektowych oraz przebudowy sieci ciepłowniczych należy ująć w kosztach projektowanej inwestycji.

Otrzymują:

1. Adresat

2. EZ

3. EE a/a

wyk. B.Z. tel. 3045 282

Kierownik
Zakładu/Produkcji i Przepływu
Włodzimierz Janeczarski

Oddziały Spółki
86-010 Koronowo
ul. Al. Wolności 3D
tel. 52 34 82 173

86-050 Solec Kujawski
ul. Garbary 4
tel. 52 34 82 174

89-100 Nakło n/Notecią
ul. Rudki 9-13
tel. 52 38 65 245

89-200 Szubin
ul. Nakielska 25
tel. 52 39 10 915



KRS 0000033107

NIP 554-030-90-86

REGON 090523340

Kapitał zakładowy: 45 900 000,00 zł


PKO Bank Polski S.A.: 34 1440 1215 0000 0000 1377 5176

Bank Pocztowy S.A.: 45 1320 1117 2048 0747 2000 0001

Branża Energetyczna

1. Pismo ZDMiKP w Bydgoszczy z dnia 15.07.2015r.
2. Pismo Enea Operator Oddział Dystrybucji Bydgoszcz z dnia 23.07.2015r. (wp linii WN)
3. Pismo Enea Operator Oddział Dystrybucji Bydgoszcz z dnia 19.08.2015r. (wp lini SN i nn)
4. Pismo Enea Operator o. Bydgoszcz z dnia 03.09.2015r. (zapewnienie dostaw energii)
5. Pismo PKP Energetyka z dnia 10.09.2015r. - wstępne warunki usunięcia kolizji
6. Opinia Enea Operator z dnia 19.11.2015
7. Enea Oświetlenie o. Bydgoszcz - z dnia 29.12.2015r.
8. Opinia do pisma Enea Oświetlenie o. Bydgoszcz z dnia 29.12.2015r.
9. Enea Operator o. Bydgoszcz z dnia 28.12.2015r. - opinia ws. Koncepcji
10. PKP PLK Bydgoszcz 12.01.2016

PT 3
ZW/Kok



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY**

TRANSPROJEKT

22 LIP. 2015

3679

Bydgoszcz, dnia 15.07.2015r.

ZDM-UD-5042/40/15
nr wpł. 12873

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 GDAŃSK

Dotyczy: koncepcji programowej „Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy”.

Odpowiadając na pismo nr TGD/PW/PD3-135/EIT.3.WYCW/306/2015 z dnia 17 czerwca 2015 roku podaję warunki na budowę i przebudowę oświetlenia do opracowywanej koncepcji programowej:

1. Zaprojektować słupy stalowe – ocynkowane.
2. Zaprojektować oprawy oświetleniowe – źródło światła LED.
3. Zaprojektować kable typu YKY, przekrój według obliczeń.

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZDM-UD-a/a

Kontakt:
Dariusz Radziński
62 582-27-01



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

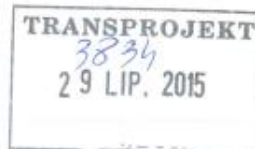
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA



Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
85-054 Bydgoszcz,
ul. Dr. E. Warmińskiego 8

tel. +48 / 52 374 20 00
faks +48 / 52 374 26 78
eob.sekretariat-od@enea.pl



OD/SU/25865/2015

Bydgoszcz 23.07.2015 r.

Transprojekt Gdański sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Dotyczy: warunki dla usunięcia kolizji projektowanej trasy WZ w Bydgoszczy

W odpowiedzi na pismo TGD/PW/PD3-135/EIT.1.LASA/2250/2015 w sprawie koncepcji: „Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy” podajemy warunki techniczne rozwiązania kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną 110 kV.

W kolizji z planowaną trasą WZ znajdują się linie elektroenergetyczne 110 kV EC I – Bydgoszcz Północ oraz Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz Wschód. Obie linie wybudowano zgodnie z wymogami normy PN-E-05100 *Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa*. Linie na całej trasie posiadają 3 stopień obostrzenia. Załączone do Państwa pisma plany nie posiadają zaznaczonych rzędnych nowych dróg, nie możemy więc wypowiedzieć się co do odległości istniejących linii od projektowanej infrastruktury drogowej. Sposób wybudowania linii z 3 stopniem obostrzenia pozwala na wybudowanie w skrzyżowaniu z linią m.in. nowych dróg, więc o ile zachowane zostaną wymagane odległości do projektowanych jezdni i infrastruktury towarzyszącej nie jest wymagana przebudowa linii 110 kV. W kolejnych punktach warunków usunięcia kolizji zakładamy, że wymagane ww. normą odległości dla nowego układu drogowego zostaną zachowane (w przeciwnym razie odcinek linii należy przebudować).

1. Na przedstawionym planie nr 1 po zachodniej stronie znajduje się linia 30 kV EC I – Wodociągi, po wschodniej stronie linia 110 kV EC I – Bydgoszcz Północ. Z załączonego planu nie wynika potrzeba przebudowy linii.
2. Na przedstawionym planie nr 2 znajduje się linia EC I – Bydgoszcz Północ. Z załączonego planu nie wynika potrzeba przebudowy linii.
3. Na przedstawionym planie nr 3 znajduje się linia EC I – Bydgoszcz Północ. Stanowisko nr 9 przebudować poza obszar jezdni i chodników stosując słup rurowy.
4. Na przedstawionym planie nr 4 i 5 znajduje się linia Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz Wschód. Z powodu kolizji stanowisk nr 3, 4, 5, 6, 7, 8 z nowym układem drogowym linię od stacji Bydgoszcz Północ do stacji Bydgoszcz Wschód należy przebudować na kablową.
5. Przebudowy linii 110 kV projektować zgodnie ze Standardem w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o.o. *Linie 110 kV prądu przemiennego, napowietrzne i kablowe*. Standard dostępny jest na stronie <http://www.operator.enea.pl/22/info-o-sieci/standarty-w-sieci-dystrybucyjnej-enea-operator-1118.html>.
6. Przebudowa sieci odbędzie się kosztem i staraniem strony wnioskującej o przebudowę.
7. Na przebudowywane odcinki sieci ustanowić służebność przesyłu.
8. Rozpoczęcie realizacji będzie możliwe po uzgodnieniu dokumentacji projektowej i zawarciu przez strony umowy na przebudowę. Przebudowane odcinki sieci należy przekazać na majątek Enea Operator Sp. z o.o. na podstawie umowy na przebudowę.
9. Powyższe warunki tracią ważność z dniem 30.07.2015 r.

Ko: SU aa, RR

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

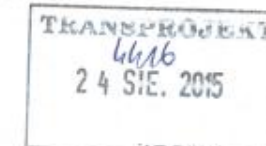
kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
85-513 Bydgoszcz, ul. Kapielowa 6

tel. +48 / 52 327 21 00
faks +48 / 52 586 12 95, 52 322 57 43
eob.sekretariat-rd1@enea.pl



Bydgoszcz, dnia 19.08.2015 r.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Warunki likwidacji kolizji nr W – 55/2015

Dotyczy: rozbudowy trasy Wschód-Zachód w Bydgoszczy wchodzącej w kolizję z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN i nn (warunki dotyczące WN należy uzyskać w ENEA Operator /OD Bydgoszcz - Wydział Utrzymania Sieci.)

Odpowiadając na pismo, ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości **Bydgoszcz na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego** występują kolizje z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN i nn. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (*Inwestora* budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy: Sieci SN (15 kV) i nn (0,4 kV)

II. Wymagania techniczne

- 1) przed przystąpieniem do realizacji projektu wystąpić do tutejszego Rejonu z wnioskiem o naniesienie istniejących urządzeń względem projektowanych obiektów;
- 2) w przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe nn przebudować poza teren kolizyjny poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla typu YAKY o przekroju jak kable istniejące;
- 3) w przypadku wystąpienia kolizji, linie napowietrzne nn-0,4kV przebudować poza teren kolizji. Do przebudowy zastosować słupy typu E jako krańcowe oraz słupy typu ŻN jako przelotowe lub wykonać skablowanie kablem typu YAKY o przekroju według potrzeb;
- 4) w przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe SN przebudować poza teren kolizyjny poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla typu XRUHAKXS o przekroju jak kable istniejące (stosować osprzęt kablowy SN firmy Raychem, Barnier lub 3M);
- 5) w przypadku wystąpienia kolizji, linie napowietrzne SN przebudować poza teren kolizji. Do przebudowy zastosować słupy typu E (wg potrzeb i funkcji), z zachowaniem wymaganych obostrzeń i ochrony p. porażeniowej;
- 6) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami oraz pod wjazdami należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem średnicy: f 160mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły 240 mm² oraz f 110mm dla pozostałych kabli nn;
- 7) nową trasę kabli SN i nn projektować na terenach łatwo dostępnych poza drogą jezdnią (chodniki, trawniki);

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-E-05125;
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomościach, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA



Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
85-054 Bydgoszcz
ul. Dr. E. Wamińskiego 8

tel. +48 / 52 374 20 00
faks +48 / 52 374 26 76
eob.sekretariat-od@enea.pl

Bydgoszcz, 03.09.2015 r.
ZD/2572/2015



TRANSPROJEKT Gdański sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Dotyczy: wydania zapewnienia dostaw energii elektrycznej dla części drogowej „Rozbudowy Trasy Wschód - Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy”

Niniejsze oświadczenie wydaje się dla firmy TRANSPROJEKT Gdański sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Partyzantów 72A na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059 ze zmianami) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3a ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) dotyczących udzielenia informacji, że istniejące i planowane uzbrojenie jest wystarczające dla zasilania części drogowej „Rozbudowy Trasy Wschód - Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy” z mocą przyłączeniową w wysokości 500 kW (w odpowiedzi na pismo nr TGD/PW/PD3-135/EIT.4.WYCW/4068/2015 z dnia 07.08.2015 r.).

Przyłączenie projektowanego obiektu nastąpi na podstawie warunków przyłączenia wydanych na wniosek inwestora i zawartej umowy o przyłączenie do sieci ustalającej podział obowiązków stron, wysokość opłaty za przyłączenie oraz termin wykonania prac projektowych i robót budowlano-montażowych.

Zapewnienie ma charakter informacyjny i nie stanowi podstawy do przystąpienia przez ENEA Operator Sp. z o.o. do prac projektowych i budowlano-montażowych. W celu przyłączenia ww. obiektu należy złożyć wniosek o określenie warunków przyłączenia (druki dostępne są na stronie internetowej www.operator.enea.pl oraz w biurach obsługi klienta).

Jednocześnie informujemy, że na terenie objętym planowaną inwestycją istnieje sieć elektroenergetyczna. Podczas prac budowlanych należy od tej sieci zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W przypadku kolizji planowanej zabudowy / zagospodarowania terenu, należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o określenie warunków usunięcia tej kolizji. Realizacja usunięcia kolizji będzie odbywać się kosztem strony powodującej powstanie kolizji.

Termin ważności przedmiotowego zapewnienia wynosi 12 miesięcy od daty wystawienia.

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, Wydział Przyłączeń i Rozwoju Sieci, nr telefonu 52-374-22-51.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Wydział Przyłączeń i Rozwoju Sieci
Kierownik
Robert Drzycimski

k/o:
ZIR/RR - a/a
RD1/ZR

30000/PL

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Śródziemska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



PKP ENERGETYKA

Bydgoszcz, dnia 10.09.2015 r.
ERD 10 b – 5512 / 251 / 15

Transprojekt Gdański spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo TGD/PW/PD3-135/EIT.7.WYCW/40/2015 dotyczącego koncepcji programowej „Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy” przekazuje warunki techniczne przebudowy istniejącej naszej sieci elektroenergetycznej będącej w kolizji z projektowaną trasą.

Wstępne warunki usunięcia kolizji projektowanej trasy W-Z z naszą infrastrukturą:

- arkusze nr 1 i 2 – brak urządzeń ERD10,
- arkusz nr 3 i 4 – na odcinku od ul. Kąpielowej do km 1+550 (po stronie północnej) przebiega kabel SN 15kV relacji EC1 – podstacja trakcyjna PT Bydgoszcz Główna, Kabel na wysokości ul. Żeglarskiej przebiega pod ul. Ludwikowo, należy ułożyć go w nowej kanalizacji.
- arkusz nr 5 - brak urządzeń ERD10,
- arkusze nr 6 i 6a – na wyładowni i dalej pod chodnikiem przy ul. Zaświat (po stronie północnej) do podpory P10 przebiega kabel SN 15kV relacji PT Bydgoszcz Gł. – ST 2-6-20. Kabel na wysokości podpory P10 zabezpieczyć rurą dwudzielną,
- arkusze nr 6, 7, 8, 9 – na odcinku tory kolejowe przy ul. Zaświat, Altylerską, Kamienną (po stronie południowej) do GPZ Bydgoszcz Północ przebiega kabel SN 15kV do PT Bydgoszcz Główna. Należy opracować projekt na przeniesienia linii kablowej i ułożenie pod chodnikiem w ciągu tych ulic,
- arkusz nr 7 – w km 2+850 zlokalizowana jest nasza stacja transformatorowa 2-6-12, która w koncepcji planowana jest do likwidacji. Do likwidacji należy zaplanować linię kablową SN 15kV, która jest ułożona przy ul. Altylerskiej i dalej wyładownią przy ul. Zygmunta Augusta do ST 2-6-20 oraz kable nN za wyjątkiem kabla nN z ST 2-6-20, który należy w rejonie ST 2-6-12 przełożyć do ZK przy ul. Rycerskiej (rejon torów postojowych),
- arkusze od nr 9 (od GPZ) do 17 - brak urządzeń ERD10,
- arkusz 18 i 18a – brak kolizji urządzeń ERD10 z projektowaną trasą,
- arkusze 19 i 20 – w rejonie od peronu I do ul. Inwalidów przebiegają trzy linie kablowe SN 15kV relacji z PT Bydgoszcz Wsch. do PT Przyłubie, PT Nowa Wieś Wielka i ST 2-5-08, oraz liczne kable nN. Dokładna lokalizacja linii kablowych SN i nN będzie możliwa po zakończeniu prac budowlanych w tym rejonie i otrzymaniu dokumentacji powykonawczej z inwentaryzacją geodezyjną.
- arkusz 21 - brak urządzeń ERD10.

Szczegółową lokalizację i przebieg w/w linii kablowych podamy na etapie projektu budowlanego.

Kierownik Rejonu
Leszek Rosiński

PKP Energetyka S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Kujawski Rejon Dystrybucji
ul. Żeglarska 2
85-082 Bydgoszcz
tel. +48 52 518 33 74
faks +48 52 518 13 74
ed.rd10@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(włacony w całości)

www.pkpenergetyka.pl

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA



Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
85-054 Bydgoszcz,
ul. Dr. E. Warmińskiego 8

tel. +48 / 52 374 20 00
faks +48 / 52 374 26 76
eob.sekretariat-od@enea.pl

OD/SU/40892/2015

Bydgoszcz 19.11.2015 r.

Transprojekt Gdański sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Dotyczy: koncepcji budowy trasy WZ w Bydgoszczy

Przekazane nam warianty WI, WII, WIII koncepcji „Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy” zawierające proponowaną przebudowę linii 110 kV EC I – Bydgoszcz Północ, Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz Wschód opiniujemy pozytywnie.

Zwracamy uwagę, aby na etapie projektowania przewidzieć taką lokalizację nowego słupa krańcowego kablowego w linii 110 kV Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz Wschód, aby nie był on zlokalizowany w miejscu istniejącego słupa. Nowa lokalizacja powinna umożliwić wykonanie fundamentu pod słup bez demontażu istniejącej linii.

Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Wydział Utrzymywania Sieci
Kierownik
Robert Kitta
Robert Kitta

k.o: RR, SU aa

Or



Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań
Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
85-469 Bydgoszcz, ul. Opławiec 154
tel. +48 / 48 / 52 510 81 20
faks +48 / 52 510 81 25
RO1@eneos.pl



Bydgoszcz, dnia 29.12.2015 r.

ENEA Oświetlenie/OP/RO1/034/2015

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72 A
80 – 254 Gdańsk

dotyczy: Koncepcja programowa „Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy”

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 22.12.2015 r. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz informuje, że zgodnie z Prawem Energetycznym planowanie oświetlenia należy do zadań gmin. W związku z powyższym powinniście koncepcję „Rozbudowy Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy” uzgodnić z Urzędem Miasta Bydgoszczy. Dopiero po takim uzgodnieniu powinniście wystąpić do nas o wydanie warunków na przebudowę naszego oświetlenia dołączając dokładne schematy jednokreskowe proponowanej przebudowy oświetlenia z podziałem na poszczególne szafki oświetleniowe, aktualne mapy geodezyjne z zaznaczonymi obszarami wymagającymi przebudowy i pełnomocnictwa inwestora.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Oświetleniowego
Bydgoszcz
Dariusz Boczkowski
Dariusz Boczkowski

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
Oddział Poznań
Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
ul. Opławiec 154, 85-469 Bydgoszcz
tel. 52 51 08 120

Centrala

Enea Oświetlenie sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 856 17 00
faks +48 / 61 856 17 07

NIP 852-19-62-912
REGON 811064325

eneos@eneos.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000087552 Kapitał zakładowy: 166 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 200 000 PLN

Opinia do pisma Enea Oświetlenie o. Bydgoszcz z dnia 29.12.2015r.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami), art. 18 planowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy należy do zadań gminy. W związku z powyższym szczegółowy projekt przebudowy oświetlenia drogowego (na etapie projektu budowlanego) należy uzgodnić z Urzędem Miasta w Bydgoszczy (ZDMiKP) a następnie wystąpić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Oddział Poznań, Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz z wnioskiem o wydanie warunków przebudowy oświetlenia, a następnie uzgodnić projekt z ENEA Oświetlenie sp. z o.o. .



Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
85-513 Bydgoszcz, ul. Kapielowa 6

tel. +48 / 52 327 21 00
faks +48 / 52 586 12 95, 52 322 57 43
eob.sekretariat-rd1@enea.pl

PW / L

Bydgoszcz, dnia 28.12.2015 r.

OD/ZM/ 1962/ 41653 /2015



TRANSPROJEKT GDAŃSKI

**ul. Partyzantów 72 A
80 - 254 Gdańsk**

Dotyczy: Rozbudowy trasy wschód-zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że przedstawiona koncepcja wchodzi w kolizję z istniejącymi urządzeniami energetycznymi.

W związku z powyższym należy:

1. przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (projektu oraz wykonawstwa) wystąpić do tutejszego Rejonu z wnioskiem o naniesienie istniejących urządzeń względem projektowanych obiektów,
2. przy realizacji inwestycji należy zachować odpowiednie odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z Normą PN-E-05125 oraz obowiązującymi przepisami,
3. w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości należy kolidujący odcinek linii kablowej przebudować. W tym celu należy wystąpić do tutejszego Rejonu o wydanie szczegółowych warunków likwidacji kolizji,
4. w miejscach skrzyżowań oraz pod drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego w tym parkingi należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu Arot koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem przekroju: Ø 160 mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły roboczej 240 mm² oraz Ø 110 mm dla pozostałych kabli nn,
5. wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych należy prowadzić:
 - techniką ręczną bez użycia sprzętu ciężkiego np. koparki,
 - przy wyłączonych spod napięcia ww. urządzeniach energetycznych (wyłączenia należy uzgodnić w RDR Bydgoszcz).
6. w przypadku konieczności odsłonięcia istniejących linii kablowych w ziemi należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego obiektu przywrócić teren do stanu pierwotnego zachowując sposób ułożenia linii kablowej zgodnie z ww. normą,
7. przed zasypaniem miejsc kolizyjnych należy uzyskać w RD Bydgoszcz protokół prac znikających (protokół etapowy).

Z poważaniem

Wz
ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Paweł Michalski
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

Otrzymują:
1. Adresat
2. MU/PS

Sprawę prowadzi: Piotr Ślągowski tel. +48/052/586 12 16; e-mail: piotr.slagowski@enea.pl

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455396

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

KONCEPCJA PROGRAMOWA dla inwestycji :
„Rozbudowa Trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy.”
CZĘŚĆ OPISOWA

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy
Dział ds. inwestycji
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz
tel.: + 48 56 699 31 16
faks: + 48 56 699 33 16
Peter.Machala@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW4-505-86/2015

Bydgoszcz, 14 01.2016

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Dotyczy zadania: *Rozbudowa trasy wschód-zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy*

W nawiązaniu do wystąpienia nr TGD/PT3/182.IP.2014/6926/2015 z dnia 14.12.2015 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy przesyła w załączeniu kserokopię Karty uzgodnień dot. dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa trasy wschód-zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy. Koncepcja programowa”, obejmującej opracowanie „Część kolejowa. Branża trakcyjna, elektroenergetyczna i srk, torowa i mostowa”, z uwagami w zakresie branż automatyki i elektroenergetyki kolejowej.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA

Piotr Krawczyński

Opracował: Peter Machala, tel. +48 56 699 3116

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 684 838 000,00 zł