



Mazurski Związek Międzygminny
- Gospodarka Odpadami



Giżycko, 01 lipca 2024r.

MZMGO.271/3/2024

Wszyscy Wykonawcy

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.: „Budowa bazy sprzętowej i Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów w Gminie Orzysz oraz budowa wiat magazynowych w PSZOK w mieście Węgorzewo” – część I

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA MODYFIKACJA TERŚCI SWZ Nr 1

Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2, 6 z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.: „Budowa bazy sprzętowej i Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów w Gminie Orzysz oraz budowa wiat magazynowych w PSZOK w mieście Węgorzewo” – część I, udziela odpowiedzi na zadane pytania w niniejszym postępowaniu:

Pytanie 1

Punkt 9. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy: 1) samochód ciężarowy wyposażony w urządzenie hakowe i przyczepę kontenerową oraz 4 kontenery.

Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na realizację dostawy pojazdu wymienionego w ww. punkcie jako osobnego zadania, niezależnego od budowy bazy sprzętowej ii PSZOK w Gminie Orzysz.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody i nie dokonuje zmian w tym zakresie.

Pytanie 2

Poniższe pytania dotyczą szczegółowej charakterystyki technicznej i minimalnych wymagań technicznych zestawu:

Ogrzewanie postojowe

Prosimy o dopuszczenie pojazdu niewyposażonego w ogrzewanie postojowe.

Odpowiedź 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Dostarczone auto służyć będzie do przewożenia pojemników z PSZOK-ów, Stacji Przeładunkowej, do transportu do Spalarni. Przepisy kodeksu drogowego jasno wskazują, jak długo może być włączony silnik na postoju w terenie zabudowanym. Za przekroczenie dopuszczalnego okresu wynoszącego 1 minutę kierowcy grozi mandat karny. W miesiącach zimowych kierowca będzie czekał w kabinie na załadunek lub będzie stał na PSZOK-u



Mazurski Związek Międzygminny
- Gospodarka Odpadami



Pytanie 3:

Zastosowanie umożliwiające przeprowadzanie regeneracji DPF na postoju wg decyzji kierowcy, lub informujące kierowcę o rozpoczęciu procesu.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w system automatycznego czyszczenia filtra DPF bez ingerencji i informowania kierowcy o procesie czyszczenia filtra? Nowoczesne silniki wyposażone są w system, który automatycznie i w sposób systematyczny czyści filtr DPF, w przypadku gdy kierowca wyłączy silnik system pamięta o rozpoczętym procesie i kontynuuje ten proces po włączeniu silnika. Nadmieniam, że proces ten nie ogranicza normalnej pracy pojazdu i nie wymusza żadnych dodatkowych funkcji.

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuści powyższe rozwiązanie

Pytanie 4:

Zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 300 l

Prosimy o dopuszczenie zbiornika paliwa o pojemności co najmniej 290 l. Różnica pojemności mniej niż 10% od wymaganej pojemności nie będzie miała żadnego znaczenia na walory użytkowe pojazdu (zasięg pojazdu będzie praktycznie taki sam), a dopuszczenie mniejszej pojemności pozwoli wziąć udział w postępowaniu większej liczbie oferentów, wpływając na zwiększenie konkurencyjności postępowania.

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 290 litrów.

MIODYFIKACJA SWZ:

Zamawiający modyfikuje Specyfikację Warunków Zamówienia w ten sposób, że dopuszcza rozwiązania określone w odpowiedzi 3 i 4 i przenosi je do załącznika Nr 9 dostawy – szczegółowa charakterystyka techniczna i minimalne wymagania techniczne zestawu.

Na stronie internetowej prowadzonego postępowania

https://platformazakupowa.pl/pn/mzmgo_mazury ID postępowania: 944310, do pobrania:

1. Niniejsze pismo MZMGO.271/3/2024 z dnia 01.07.2024r. – wyjaśnienie SWZ nr 1

W imieniu Zamawiającego