

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania przetargowego na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 187 Oborniki-Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm., dalej ustawa Pzp) wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1: Czy Zamawiający dysponuje przedmiarem robót? Jeżeli tak, proszę o udostępnienie.

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje przedmiar robót.

Pytanie 2: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania ściany oporowej z gruntu zbrojonego na inną?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że prowadzi postępowanie na realizację zadania zgodnie z załączoną dokumentacją projektową

Pytanie 3: Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji przepustu P1 z elementów prefabrykowanych?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że prowadzi postępowanie na realizację zadania zgodnie z załączoną dokumentacją projektową

Pytanie 4: Proszę o doprecyzowanie pozycji w TER branży mostowej dotyczącej naprawy murowanej konstrukcji przepustu. Wykonawca potrzebuje informacji jaka powierzchnia cegieł jest do naprawy, jaka powierzchnia spoin i ile metrów bieżących rys do zainiektowania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dokonano zmiany poz. 32 TER branży mostowej na zabezpieczenie skarp rowu przydrożnego geokratą w brzmieniu „Wykonanie umocnienia skarp geokratą gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem” (ST nr M-20.01.11) . W tej pozycji należy przewidzieć zabezpieczenie skarp rowu przydrożnego za przepustem P1 w km 46+177 – 46+192. Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M-20.01.11 oraz skorygowany kosztorys ofertowy i materiały pomocnicze. Jednocześnie Zamawiający informuje, że specyfikacja techniczna M-20.01.01 jest zbędna.

Pytanie 5: Czy inwestor posiada aktualne warunki techniczne operatorów? Projekt Wykonawczy załączone warunki straciły ważność

- Orange – warunki techniczne z dnia 14/09/2020 ważne 12 miesięcy
- Netia – warunki techniczne z dnia 25/03/2022 ważne 12 miesięcy
- Operator WSS – warunki z dnia 10/03/2022 ważne 6 miesięcy
- Fiberhost – warunki z dnia 10/03/2022 ważne 6 miesięcy

Odpowiedź: Zamawiający posiada ważną Decyzję Wojewody Wielkopolskiego nr 7/2023 z 2 marca 2023r. znak IR-III.7820.10.2021.3, która zatwierdza projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno – budowlany oraz udziela pozwolenia na budowę.

Pytanie 6: Czy inwestor posiada WT ENEA na przebudowę złącz EN (2 sztuki) Dok cz I Projekt Wykonawczy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż warunki na przebudowę kolizji energetycznych wraz z uzgodnieniem są zawarte w Projekcie Zagospodarowania Terenem – pismo z dnia 14.12.2018r., 29.05.2020r. oraz 01.06.2020r.

Pytanie 7: Czy Zamawiający zmodyfikuje par. 21 ust. 4 wzoru umowy poprzez nadanie mu następującego brzmienia:

Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym przez Zamawiającego (nie krótszym niż 21 dni z zastrzeżeniem że w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa Wykonawca będzie zobowiązany usunąć wady nieistotne w terminie krótszym – ustalonym przez Zamawiającego), Zamawiający może zlecić ich usunięcie innym podmiotom na koszt i ryzyko Wykonawcy - po wcześniejszym wezwaniu i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni - bez zgody sądu. Zamawiający powiadomi pisemnie Wykonawcę o skorzystaniu z powyższego uprawnienia. W przypadku zastępczego usuwania wad podstawą do obciążenia Wykonawcy przez Zamawiającego będzie faktura wystawiona Zamawiającemu przez podmiot usuwający wady. Obciążenie Wykonawcy nastąpi poprzez wystawienie przez Zamawiającego faktury. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego należność wynikającą z faktury w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Odpowiedź: Zamawiający przed rozpoczęciem prac przez wykonawcę zastępczego wzywa Wykonawcę do usunięcia wad wyznaczając mu termin nie krótszy niż 21 na ich usunięcie. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody proponowaną zmianę.

Pytanie 8: Wykonawca wnosi o modyfikację par. 23 ust. 1-3 wzoru umowy poprzez odniesienie kar określonych w stawce procentowej oraz limitu kar do wartości netto wynagrodzenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na modyfikację zapisu.

Pytanie 9: Wykonawca wnosi o modyfikację par. 23 ust. 1-3 wzoru umowy poprzez obniżenie stawki kar/wysokości kary/limitu kar o 50%.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na modyfikację zapisu.

Pytanie 10: Czy Zamawiający zmodyfikuje par. 25 ust. 5 pkt 2) lit. c wzoru umowy poprzez nadanie mu następującego brzmienia:

"zapłaci wynagrodzenie za roboty, które zostały wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i ST do dnia odstąpienia na podstawie protokołu odbioru oraz materiały budowlane, które zostały wyprodukowane/dostosowane jedynie dla realizacji przedmiotu Umowy, prawidłowo składowane i nieuszkodzone, o odpowiedniej jakości i które nie mogą być wykorzystane przez Wykonawcę, w terminie określonym w § 10 ust. 13 Umowy,

Odpowiedź: Zamawiający zgodnie z umową zapłaci tylko za wykonane do dnia odstąpienia roboty budowlane.

Pytanie 11: Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew? Prosimy o zamieszczenie.

Odpowiedź: Zamawiający posiada ważną Decyzję Wojewody Wielkopolskiego nr 7/2023 z 2 marca 2023 r. znak IR-III.7820.10.2021.3, na podstawie której możliwa jest wycinka drzew.

Pytanie 12: Prosimy o zamieszczenie decyzji na podstawie, której inwestycja ma być realizowana.

Odpowiedź: Decyzja Wojewody Wielkopolskiego nr 7/2023 z 2 marca 2023 r. znak IR-III.7820.10.2021.3 została zamieszczona na stronie Zamawiającego w folderze Decyzje administracyjne/ decyzja ZRID.

Pytanie 13: Czyją własnością jest drzewo z wycinki drzew.

Odpowiedź: Drzewa zostaną usunięte przez Zamawiającego, do obowiązków Wykonawcy zgodnie z TER będzie należało karczowanie pni wraz z oczyszczeniem terenu po wykarczowaniu.

Pytanie 14: Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że inwestycja będzie realizowana na podstawie Decyzji Wojewody Wielkopolskiego nr 7/2023 z 2 marca 2023 r. znak IR-III.7820.10.2021.3.

Pytanie 15: Czy zamawiający wyraża zgodę na sygnalizację świetlną w projekcie czasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź: Tak. Przekazujemy adres strony internetowej z wytycznymi przy wprowadzaniu tymczasowej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich:

https://www.wzdw.pl/files/bip/sprawy/wytyczne_tymczasowych_organizacji_ruchu_na_drogach_wojewodzkich.pdf

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami D-M.00.00.00 pkt. 1.5.2 (B) Wykonawca we własnym zakresie opracuje Projekt Organizacji Ruchu na czas trwania budowy (w przypadku braku lub utraty ważności zatwierdzenia oraz modyfikacji) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, zatwierdzenie, wykonanie, utrzymanie i demontaż ww. prace znajdują się w cenie kontraktowej i nie podlegają osobnej zapłacie. Zamieszczamy skorygowaną specyfikację techniczną D-M.00.00.00.

Pytanie 16: Czego dotyczy pozycja nr 32 branży mostowej "Naprawa sklepienia istniejącego przepustu (P-1)" - Powierzchni dolnej czy górnej sklepienia?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dokonano zmiany poz. 32 TER branży mostowej na zabezpieczenie skarp rowu przydrożnego geokratą w brzmieniu „Wykonanie umocnienia skarp geokratą gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem” (ST nr M-20.01.11) . W tej pozycji należy przewidzieć zabezpieczenie skarp rowu przydrożnego za przepustem P1 w km 46+177 – 46+192. Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M-20.01.11 oraz skorygowany kosztorys ofertowy i materiały pomocnicze. Jednocześnie Zamawiający informuje, że specyfikacja techniczna M-20.01.01 jest zbyteczna.

Pytanie 17: Czy w ramach pozycji nr 32 branży mostowej "Naprawa sklepienia istniejącego przepustu (P-1)" należy rozebrać i odtworzyć istniejącą konstrukcję drogi nad przepustem?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dokonano zmiany poz. 32 TER branży mostowej na zabezpieczenie skarp rowu przydrożnego geokratą w brzmieniu „Wykonanie umocnienia skarp geokratą gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem” (ST nr M-20.01.11) . W tej pozycji należy przewidzieć zabezpieczenie skarp rowu przydrożnego za przepustem P1 w km 46+177 – 46+192. Zamawiający zamieszcza specyfikację techniczną M-

20.01.11 oraz skorygowany kosztorys ofertowy i materiały pomocnicze. Jednocześnie Zamawiający informuje, że specyfikacja techniczna M-20.01.01 jest zbyt precyzyjna.

Pytanie 18: dot. poz. 113 Branża Drogowa

M-15.01.01 Wykonanie na obiektach mostowych izolacji przeciwwilgociowych powłokowych bitumicznych na zimno z roztworu asfaltowego

Prosimy o wskazanie jakie dokładnie elementy obiektów mostowych dotyczy wyżej wymieniona pozycja

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Poz. 113 TER Branży drogowej dotyczy zabezpieczenia powierzchni podziemnych prefabrykatów typ L.

Pytanie 19: Dot. poz 19 Branżą Drogowa D-01.02.02 Prosimy o doprecyzowanie zapisu dotyczącego zagospodarowania materiału z wykopu w TER pozycja 19 Drogowa D-01.02.02 Roboty ziemne, z transportem urobku w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (Wykorzystanie na miejscu a pozostała ilość - utylizacja w zakresie Wykonawcy) w opisie technicznym Roboty ziemne zapisane zostało:

„Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

Projektowana niweleta przewiduje prowadzenie drogi w lekkim nasypie. Przy dojazdach do obiektu mostowego przewidziane są wykopy i nasypy. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Poz. 19 TER Branży drogowej dotyczy wywozu nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu). Ziemię urodzajną należy wykorzystać w ramach humusowania skarp i powierzchni zielonych. Pozostałą część należy przeznaczyć pod utylizację.

Pytanie 20: Czy zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi pod nowo projektowaną ścieżkę rowerową oraz pod nowo projektowane przepusty

Odpowiedź: Zamieszczamy dokumentację geotechniczną.

Pytanie 21: Dot. poz 75 Branża drogowa D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszank SMA 11 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm

Czy zamawiający przewiduje możliwość zamiany SMA 11 na AC 11S na drodze wojewódzkiej (szerokość układanego odcinka wg przekroju poprzecznego wynosi 70cm)

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę mieszanki z SMA 11 na AC 11S.

Pytanie 22: Dot. poz 75 Branża drogowa D-05.03.13

Czy zamawiając podtrzymuj zapis w SST D-05.03.13 tablica 15 dotyczący pomiarów równości podłużnej warstwy metodą profilometryczną IRI oraz równości poprzecznej warstwy metodą łata 2m na w-wie ścieralne dla w-wy ścieralnej o szerokość 70cm (zgodnie z przekrojami normalnymi)

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż przewiduje się około 70 cm frezowania oraz 50 cm poszerzenia pasa ruchu. W związku z powyższym pozostawiamy zapisy specyfikacji technicznej D-05.03.13.

Pytanie 23: dot. poz 111 oraz 112 M-13.03.04

Prosimy o doprecyzowanie dla jakiego rodzaju obciążenia (kN/m²) należy przyjąć prefabrykaty betonowe typ L 16,7 kN/m² czy 33,3 Kn/m²

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy przyjąć prefabrykaty betonowe typu L dla obciążenia 16,7 kN/m².

Pytanie 24: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność do czasu wykonania i odbioru zadania a w szczególności z gestorami sieci telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych i gazowych.

Odpowiedź: Zamawiający załączył do SWZ kompletną posiadaną dokumentację potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym wszystkie decyzje i uzgodnienia.

Pytanie 25: W projekcie SOR Zamawiający posiada zatwierdzenie SOR nr WZDW.WUD.4201-116/20 z dnia 29.05.2023r oraz nr WZDW.WUD.4202-334/18 z dnia 26.11.2018r z datą ważności do 31.12.2023r. Czy Zamawiający posiada aktualne zatwierdzenie projektu SOR które zachowuje ważność do czasu wykonania i odbioru zadania.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami D-M.00.00.00 pkt. 15.2 (B) Wykonawca wykona Projekt stałej organizacji uwzględniający zmiany wprowadzane w trakcie realizacji robot (a także w przypadku braku lub utraty ważności zatwierdzenia oraz modyfikacji) wraz z wymaganymi uzgodnieniami ww. prace znajdują się w cenie kontraktowej i nie podlegają osobnej zapłacie. Zamieszczamy skorygowaną specyfikację techniczną D-M.00.00.00.

Pytanie 26: Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu składania ofert na dzień 20.02.2024r. Zmiana terminu podyktowana jest wydłużonym czasem na oczekiwanie ofert od dostawców materiałów i podwykonawców. Wykonawca składając poniższy wniosek ma na celu rzetelne i poprawne przygotowanie oferty do w/w przetargu.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia termin składania ofert na 14.02.2024 r.

W związku z ostatnią udzieloną odpowiedzią, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający modyfikuje pkt. 14.1, 16.1., 16.2 Instrukcji dla Wykonawców, Tom I, Rozdział 1 SWZ, które otrzymują treść:

- 14.1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i trwa do dnia 14.03.2024 r. włącznie.
- 16.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem platformy platformazakupowa.pl/pn/wzdw zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 15, do 14.02.2024 r., do godziny 12:00 czasu lokalnego.
- 16.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert 14.02.2024 r, o godzinie 12.05 czasu lokalnego.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał korekty zapisów w ST D-M.00.00.00 w zakresie punktu 8.

Kinga Hedrych
Z-ca Dyrektora