# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

##### TI.271.1.2025.TID-2

Zamawiający:

Gmina Połaniec; ul. Ruszczańska 27; 28-230

Lokalizacja:

Gmina Połaniec; powiat staszowski; woj. Świętokrzyskie.

Kod Zamówień CPV:

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Nazwa przedmiotu zamówienia:

“Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadań wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 764”

W tym zadanie:

1. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 764 w miejscowości Połaniec na odcinku od skrzyżowania z DK79 do ronda w kierunku msc. Łęg.”

wraz z uzyskaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

1. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa DW 764 na odcinku Rudniki – Połaniec do DK 79”

wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

1. “Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania budowy Miejsca Obsługi Rowerów wraz   
   z drogą dla pieszych i rowerów w obrębie działek gminnych”

wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

**Na każde z zadań będzie podpisana osobna umowa z osobnym terminem realizacji   
zadania oraz każde z zadań będzie osobno rozliczane.**

Projektanci wykonujący dokumentację projektową muszą przestrzegać przepisów ustawy PZP   
w zakresie opisu przedmiotu zamówienia, w szczególności zawartych w art. 99-103. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję,   
w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. W przypadku opisania przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy podać minimalne parametry techniczne do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wady i błędy projektowe ujawnione w okresie procedur administracyjnych, jak również ujawnione w toku wdrażania do realizacji przedmiotu umowy. Odpowiada również za błędy i wady w przedmiarze robót, ujawnione podczas trwania procedury przetargowej na roboty budowlane, a w przypadku ich stwierdzenia, zobowiązuje się w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie do wprowadzenia odpowiednich poprawek lub uzupełnień bez dodatkowego wynagrodzenia. Wykonawca zobowiązuje się w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie do udzielenia wyczerpujących wyjaśnień na zadawane pytania przez Oferentów w trakcie trwania procedury przetargowej na roboty budowlane bez dodatkowego wynagrodzenia a także do złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 56 ust. 4 ustawy Pzp.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania związane z dostępnością cyfrową, zgodnie z ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych

1 - „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 764 w miejscowości Połaniec na odcinku od skrzyżowania z DK79 do ronda w kierunku msc. Łęg.”

1. Zakres **pierwszy** obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi wojewódzkiej, polegającej na budowie drogi pieszo rowerowej, zgodnie z załączonymi warunkami i wytycznymi do projektowania   
   z dnia 11.06.2024r. wydanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach *„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 764 w miejscowości Połaniec na odcinku od skrzyżowania z DK79 do ronda w kierunku miejscowości Łęg”.* W ramach zakresu Zamawiający przewiduje wykonanie przebudowy drogi wojewódzkiej zgodnie z załączonymi warunkami w tym budowę drogi dla pieszych i rowerów po stronie lewej DW764, od ronda na DK79, wraz z jego przekroczeniem (przebudową istniejącego przejścia dla pieszych na bezpieczne przejście wraz z przejazdem dla rowerów – dz. ewid. nr 4414) do wysokości placu do nawracania na końcu ślepego odcinka drogi gminnej. Całość zakresu znajduje się w obrębie pasa drogowego DW764 na działkach o numerach ewid.: 4779/12, 4779/10, 4779/2, 4778/2, 4777/3, 4779/11, 6421, 4781/1, 4779/9 i 4498/1 oraz w obrębie pasa drogowego DK79 tj. na działce nr 4414. Zamawiający przewiduje przebudowę istniejącego rowu wzdłuż DW764 na kanał zamknięty w miejscach zbliżenia istniejącego zagospodarowania terenu do działek, które są własnością osób fizycznych bez zajęcia działek prywatnych. Dodatkowo należy wykonać bezpieczne przejścia wraz przejazdami dla rowerów w zbliżeniu ronda DK 79 (dz. ewid. nr 4779/2) oraz w km około 74+935 (dz. ewid. nr 4779/10 i 4779/9). **Długość odcinka to około 340mb (krótszy niż przyjęty w warunkach z ŚZDW).**

Załącznik graficzny nr 1 pokazuje koncepcję budowy drogi dla pieszych i rowerów w obrębie pasa drogowego DW764 wraz z bezpiecznymi przejściami i przejazdami dla rowerów– kolor czerwony.

**Termin dla uzyskania oświadczenia o nie wniesienie sprzeciwu części pierwszej: do końca 2025 roku.**

Zakres usługi przewiduje opracowanie dokumentacji technicznej wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych oraz powinna zawierać :

* Zakup map do celów projektowych niezbędnych do realizacji zadania ;
* Zaprojektowanie drogi zgodnie z warunkami technicznymi SZDW w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej;
* Opracować odwodnienie w formie elementów kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu odwodnienia z zapewnieniem zgodności z przepisami prawa wodnego oraz uzyskanie wymaganych przepisami decyzji, zgód czy zgłoszenia ze strony Wód Polskich,
* Opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi – jako osobne opracowanie wraz z uzyskaniem opinii i zatwierdzeniem przez zarządzającego ruchem;
* Uzyskanie wszystkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień w tym dot. likwidacji wszystkich kolizji i infrastrukturą podziemną i nadziemną zgodnie z wymaganiami gestorów sieci w tym wykonanie opracowań branżowych;
* Inwentaryzację istniejących drzew kolidujących z inwestycją i uzyskanie decyzji na ich wycięcie;
* Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych elementów;
* Sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r. poz. 2458);
* Przekazanie praw do dokumentacji po zakończeniu usługi Zamawiającemu;
* Zabezpieczyć barierkami od strony ewentualnego nasypu dla zapewnienia bezpieczeństwa zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie; Przewidzieć w opracowaniu miejsce na wykonanie czy też doprojektowanie oświetlenia ulicznego;
* Wszystkie rozwiązania techniczne wykonać w oparciu o wytyczne R –WD Ministerstwa Infrastruktury

Część opisowa winna zawierać:

1. Podstawę opracowania;
2. Oświadczenie projektanta w zakresie kompletności opracowania z punktu widzenia celu do jakiego ma służyć i zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną;
3. Cel i zakres opracowania;
4. Badanie i ocena stanu podłoża i warunków gruntowo – wodnych;
5. Opis stanu istniejącego;
6. Opis stanu projektowanego w rozbiciu na poszczególne elementy konstrukcyjne;
7. Opis sposobu odwodnienia;
8. Opis dot. zieleni przydrożnej w typ inwentaryzacje drzew do wycinki i nasadzeń;
9. Stan prawny;
10. Opis ewentualnych kolizji z infrastrukturą podziemną lub nadziemną;
11. Uzgodnienia, decyzje , opinie
12. Część Kosztorysową;
    * Przedmiar robót
    * Kosztorys inwestorski
    * Kosztorys ofertowy
    * Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
13. Ponadto dokumentacja w swojej treści powinna zawierać :
    * Rozwiązania projektowe i geometryczne zapewniające racjonalne koszty budowy;
    * Zapewniać bezpieczne poruszanie się pieszych poprzez zapewnienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych; oraz rozwiązania rekomendowane dla dróg obronnych

Część graficzna winna zawierać:

1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 ;
2. Plan sytuacyjny 1:500 ;
3. Przekroje poprzeczne min co 50m w stali 1:100 lub 1:50
4. Profil podłużny;
5. Wszystkie opracowania winny być opatrzone odpowiednią legendą oraz posiadać kolorystykę, która wskazywałaby konstrukcję, rodzaj nawierzchni i inne charakterystyczne cechy i zaprojektowane elementy zagospodarowania;
6. Przekroje konstrukcyjne lub konstrukcyjno-normalne w skali 1:50 lub innej dostosowanej do złożoności elementów
7. Format plików to DXF, oraz w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie RTF, DOCX, DOC albo ODT;
8. Dopuszcza się inne skale gwarantujące prawidłowe odczytanie zamierzeń projektowych za zgodą zamawiającego;
9. Inne niezbędne rysunki, plany itp. do opisania zamierzenia projektowego.

Wymagana liczba egzemplarzy:

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy dla zamawiającego:

* 5 egz. w wersji papierowej + 5 egz. w wersji elektronicznej + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji (o ile zajdzie taka potrzeba)):
* mapa do celów projektowych,
* dokumentacja geotechniczna oraz ocena stanu nawierzchni i gruntów podłoża,
* materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej,
* dokumentacja geodezyjnoprawna do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej w niezbędnej ilości egzemplarzy,
* materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia – tj. KIP

i ew. ROŚ,

* materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny,
* projekt budowlany,
* projekt rozbiórki – (w razie potrzeby),
* dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
* informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
* projekt wykonawczy,
* projekt stałej organizacji ruchu,
* przedmiar robót wraz z tabelą warstw konstrukcyjnych,
* kosztorys ofertowy,
* kosztorys inwestorski,
* szczegółowe specyfikacje techniczne,
* materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji – 1 komplet oryginalnych uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu),
* raport z wyprzedzających badań archeologicznych (w razie potrzeby),
* raport z audytu BRD.

Nadzór autorski

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo budowlane.

Nadto w zakres zamówienia wchodzi przygotowanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót oraz dokonywanie ewentualnych modyfikacji opracowanych dokumentów w okresie trwania postępowania przetargowego na realizację robót.

Pobyty na budowie będą realizowane w terminach minimum jeden pobyt na dwa tygodnie. W kwotę nadzoru wliczone są przejazdy na plac budowy, koszt opracowań zamiennych, wyjaśniających itp.

W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:

* opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
* wykonywania projektów zamiennych, w przypadku gdy wystąpią rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym w terenie a dokumentacją projektową powodujące konieczność zrealizowania robót w sposób odmienny od pierwotnych rozwiązań przewidzianych w dokumentacji projektowej
* wyjaśniania wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlano - wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
* niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonawca wyceni koszty nadzoru autorskiego w ofercie.

**2 -** **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. rozbudowa DW 764**

**na odcinku Rudniki – Połaniec do DK 79”**

1. Zakres **drugi** obejmuje wykonanie rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej zgodnie z załączonymi warunkami i wytycznymi do projektowania z dnia 11.06.2024r. wydanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach *„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. rozbudowa DW 764 na odcinku Rudniki – Połaniec do DK 79”*. W ramach zakresu Zamawiający przewiduje wykonanie rozbudowy drogi wojewódzkiej zgodnie z załączonymi warunkami w tym budowę chodnika od km 71+680 do przystanku w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1858T w km około 71+970 oraz budowę drogi dla pieszych i rowerów po stronie lewej DW764, od skrzyżowania z drogą powiatową 1858T (km około 71+970) do skrzyżowania w formie ronda z DK79 tj. km około 74+640**. Szacowana długość odcinka około 3000mb.**

Przewiduje się około 75 działek do podziału w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej w ramach zakresu drugiego.

Załącznik graficzny nr 2 pokazuje zakres rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 764.

**Termin dla uzyskania decyzji ZRID dla części drugiej: do końca 2026 roku.**

Zakres usługi przewiduje opracowanie dokumentacji technicznej z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz powinna zawierać :

* Zakup map do celów projektowych niezbędnych do realizacji zadania ;
* Zaprojektowanie drogi zgodnie z warunkami technicznymi SZDW w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej;
* uzyskanie decyzji środowiskowej (o ile zajdzie potrzeba)
* wykonanie oceny oddziaływania na środowisko na etapie ZRID (o ile zajdzie taka potrzeba)
* uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego
* uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
* uzyskanie w imieniu Inwestora wszelkich uzgodnień i decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania
* opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia (w formie opinii geotechnicznej,

dokumentacji badań podłoża gruntowego, ewentualnie jeżeli zajdzie taka konieczność projektu geotechnicznego)

* wykonanie projektu budowlanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
* wykonanie projektu wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej
* wykonania Studium Wykonalności (Wykonawca jest zobowiązany do jednorazowej aktualizacji Studium Wykonalności na życzenie zamawiającego)
* wykonanie Audytu BRD
* pełnienie nadzoru autorskiego
* w razie konieczności, jeżeli zajdzie potrzeba, Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania decyzji derogacyjnej (tj. zgoda na odstępstwo od zakazów w stosunku do dziko występujących gatunków zwierząt, roślin czy grzybów)
* Opracować odwodnienie w formie elementów kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu odwodnienia z zapewnieniem zgodności z przepisami prawa wodnego oraz uzyskanie wymaganych przepisami decyzji, zgód czy zgłoszenia ze strony Wód Polskich,
* Opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi – jako osobne opracowanie wraz z uzyskaniem opinii i zatwierdzeniem przez zarządzającego ruchem;
* Uzyskanie wszystkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień w tym dot. likwidacji wszystkich kolizji i infrastrukturą podziemną i nadziemną zgodnie z wymaganiami gestorów sieci w tym wykonanie opracowań branżowych;
* Inwentaryzację istniejących drzew kolidujących z inwestycją i uzyskanie decyzji na ich wycięcie;
* Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych elementów;
* Sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r. poz. 2458);
* Przekazanie praw do dokumentacji po zakończeniu usługi Zamawiającemu;
* Zabezpieczyć barierkami od strony ewentualnego nasypu dla zapewnienia bezpieczeństwa zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie; Przewidzieć w opracowaniu miejsce na wykonanie czy też doprojektowanie oświetlenia ulicznego;
* Wszystkie rozwiązania techniczne wykonać w oparciu o wytyczne R –WD Ministerstwa Infrastruktury

Część opisowa winna zawierać:

1. Podstawę opracowania;
2. Oświadczenie projektanta w zakresie kompletności opracowania z punktu widzenia celu do jakiego ma służyć i zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną;
3. Cel i zakres opracowania;
4. Badanie i ocena stanu podłoża i warunków gruntowo – wodnych;
5. Opis stanu istniejącego;
6. Opis stanu projektowanego w rozbiciu na poszczególne elementy konstrukcyjne;
7. Opis sposobu odwodnienia;
8. Opis dot. zieleni przydrożnej w typ inwentaryzacje drzew do wycinki i nasadzeń;
9. Stan prawny;
10. Opis ewentualnych kolizji z infrastrukturą podziemną lub nadziemną;
11. Uzgodnienia, decyzje , opinie
12. Część Kosztorysową;
    * Przedmiar robót
    * Kosztorys inwestorski
    * Kosztorys ofertowy
    * Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
13. Ponadto dokumentacja w swojej treści powinna zawierać :
    * Rozwiązania projektowe i geometryczne zapewniające racjonalne koszty budowy;

* Zapewniać bezpieczne poruszanie się pieszych poprzez zapewnienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych; oraz rozwiązania rekomendowane dla dróg obronnych

Część graficzna winna zawierać:

1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 ;
2. Plan sytuacyjny 1:500 ;
3. Przekroje poprzeczne min co 50m w stali 1:100 lub 1:50
4. Profil podłużny;
5. Wszystkie opracowania winny być opatrzone odpowiednią legendą oraz posiadać kolorystykę, która wskazywałaby konstrukcję, rodzaj nawierzchni i inne charakterystyczne cechy i zaprojektowane elementy zagospodarowania;
6. Przekroje konstrukcyjne lub konstrukcyjno-normalne w skali 1:50 lub innej dostosowanej do złożoności elementów
7. Format plików to DXF, oraz w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie RTF, DOCX, DOC albo ODT;
8. Dopuszcza się inne skale gwarantujące prawidłowe odczytanie zamierzeń projektowych za zgodą zamawiającego;
9. Inne niezbędne rysunki, plany itp. do opisania zamierzenia projektowego.

Wymagana liczba egzemplarzy:

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy dla zamawiającego:

* 5 egz. w wersji papierowej + 5 egz. w wersji elektronicznej + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji (o ile zajdzie taka potrzeba)):
* mapa do celów projektowych,
* dokumentacja geotechniczna oraz ocena stanu nawierzchni i gruntów podłoża,
* materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej,
* dokumentacja geodezyjnoprawna do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej w niezbędnej ilości egzemplarzy,
* materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia – tj. KIP

i ew. ROŚ,

* materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny,
* projekt budowlany,
* projekt rozbiórki – (w razie potrzeby),
* dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
* informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
* projekt wykonawczy,
* projekt stałej organizacji ruchu,
* przedmiar robót wraz z tabelą warstw konstrukcyjnych,
* kosztorys ofertowy,
* kosztorys inwestorski,
* szczegółowe specyfikacje techniczne,
* materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji – 1 komplet oryginalnych uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu),
* raport z wyprzedzających badań archeologicznych (w razie potrzeby),

raport z audytu BRD.

Nadzór autorski

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo budowlane.

Nadto w zakres zamówienia wchodzi przygotowanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót oraz dokonywanie ewentualnych modyfikacji opracowanych dokumentów w okresie trwania postępowania przetargowego na realizację robót.

Pobyty na budowie będą realizowane w terminach minimum jeden pobyt na dwa tygodnie. W kwotę nadzoru wliczone są przejazdy na plac budowy, koszt opracowań zamiennych, wyjaśniających itp.

W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:

* opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
* wykonywania projektów zamiennych, w przypadku gdy wystąpią rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym w terenie a dokumentacją projektową powodujące konieczność zrealizowania robót w sposób odmienny od pierwotnych rozwiązań przewidzianych w dokumentacji projektowej
* wyjaśniania wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlano - wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
* niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonawca wyceni koszty nadzoru autorskiego w ofercie.

**3 –** **„****Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania budowy Miejsca Obsługi Rowerów   
wraz z drogą dla pieszych i rowerów w obrębie działek gminnych”**

1. Zakres **trzeci** obejmuje wykonanie opracowania na pozwolenie na budowę dla odcinka drogi dla pieszych i rowerów na działce należącej do Gminy Połaniec (dz. ewid. nr 4796/3) wraz z projektem Miejsca Obsługi Rowerów (należy zaprojektować altanę, obiekty małej architektury typu: ławki, stoliki, stacja naprawcza rowerów oraz zadaszony park&ride). Odcinek ten będzie łączył bezpieczne przejście wraz z przejazdem w obrębie ronda DK79 wykonywane w ramach części 1 (dz. ewid. nr 4779/12) a wykonywaną odrębnym zadaniem drogą dla pieszych i rowerów, znajdującą się w obrębie pasa drogowego DW764 po prawej stronie tj. na dz. ewid. nr 4796/1. **Długość drogi pieszo rowerowej około 50mb.** Należy również zaprojektować odcinek chodnika na działce należącej do Gminy Połaniec tj. dz. nr 4777/1 **o długości około 4mb.** W ramach zadania trzeciego należy również podzielić w ramach ustawy z dnia 10.04.*2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*działkę o numerze 5006/2, pod drogę pieszo rowerową, oraz w związku z tym należy **wykonać 100mb** drogi pieszo rowerowej łączącej plac do nawracania na końcu ślepej drogi gminnej, (dz. nr 5006/1) ze zjazdem do punktu handlowego znajdującego się na działce o numerze 5008/1.

Załącznik graficzny nr 1 pokazuje koncepcję drogi dla pieszych i rowerów w obrębie działek Gminnych Połaniec oraz odcinek prowadzący do punktu handlowego – kolor niebieski.

**Termin dla uzyskania pozwolenia na budowę dla części trzeciej: do końca czerwca 2026 roku.**

Zakres usługi przewiduje opracowanie dokumentacji technicznej wraz z pozwoleniem na budowę :

* Zakup map do celów projektowych niezbędnych do realizacji zadania ;
* uzyskanie decyzji środowiskowej (o ile zajdzie potrzeba)
* uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego
* uzyskanie w imieniu Inwestora wszelkich uzgodnień i decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania
* wykonanie projektu budowlanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
* wykonanie projektu wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej
* Uzyskanie wszystkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień w tym dot. likwidacji wszystkich kolizji i infrastrukturą podziemną i nadziemną zgodnie z wymaganiami gestorów sieci w tym wykonanie opracowań branżowych;
* Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych elementów;
* Sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r. poz. 2458);
* Przekazanie praw do dokumentacji po zakończeniu usługi Zamawiającemu;

Część opisowa winna zawierać:

1. Podstawę opracowania;
2. Oświadczenie projektanta w zakresie kompletności opracowania z punktu widzenia celu do jakiego ma służyć i zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną;
3. Cel i zakres opracowania;
4. Badanie i ocena stanu podłoża i warunków gruntowo – wodnych;
5. Opis stanu istniejącego;
6. Opis stanu projektowanego w rozbiciu na poszczególne elementy konstrukcyjne;
7. Opis sposobu odwodnienia;
8. Opis dot. zieleni przydrożnej w typ inwentaryzacje drzew do wycinki i nasadzeń;
9. Stan prawny;
10. Opis ewentualnych kolizji z infrastrukturą podziemną lub nadziemną;
11. Uzgodnienia, decyzje , opinie
12. Część Kosztorysową;
    * Przedmiar robót
    * Kosztorys inwestorski
    * Kosztorys ofertowy
    * Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
13. Ponadto dokumentacja w swojej treści powinna zawierać :
    * Rozwiązania projektowe i geometryczne zapewniające racjonalne koszty budowy;

* Zapewniać bezpieczne poruszanie się pieszych poprzez zapewnienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych; oraz rozwiązania rekomendowane dla dróg obronnych

Część graficzna winna zawierać:

1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 ;
2. Plan sytuacyjny 1:500 ;
3. Przekroje poprzeczne min co 50m w stali 1:100 lub 1:50
4. Profil podłużny;
5. Wszystkie opracowania winny być opatrzone odpowiednią legendą oraz posiadać kolorystykę, która wskazywałaby konstrukcję, rodzaj nawierzchni i inne charakterystyczne cechy i zaprojektowane elementy zagospodarowania;
6. Przekroje konstrukcyjne lub konstrukcyjno-normalne w skali 1:50 lub innej dostosowanej do złożoności elementów
7. Format plików to DXF, oraz w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie RTF, DOCX, DOC albo ODT;
8. Dopuszcza się inne skale gwarantujące prawidłowe odczytanie zamierzeń projektowych za zgodą zamawiającego;
9. Inne niezbędne rysunki, plany itp. do opisania zamierzenia projektowego.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy dla zamawiającego:

* 3 egz. w wersji papierowej + 3 egz. w wersji elektronicznej + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji (o ile zajdzie taka potrzeba)):
* mapa do celów projektowych,
* dokumentacja geotechniczna oraz ocena stanu nawierzchni i gruntów podłoża,
* materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej,
* dokumentacja geodezyjnoprawna do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej w niezbędnej ilości egzemplarzy,
* materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia – tj. KIP

i ew. ROŚ,

* materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny,
* projekt budowlany,
* projekt rozbiórki – (w razie potrzeby),
* dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
* informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
* projekt wykonawczy,
* projekt stałej organizacji ruchu,
* przedmiar robót wraz z tabelą warstw konstrukcyjnych,
* kosztorys ofertowy,
* kosztorys inwestorski,
* szczegółowe specyfikacje techniczne,
* materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji – 1 komplet oryginalnych uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu),
* raport z wyprzedzających badań archeologicznych (w razie potrzeby),

raport z audytu BRD.