

Znak sprawy: NSZ.26.P57.2024.KJ

**Informacja dla Wykonawców
Pytania i odpowiedzi do Ogłoszenia
dla postępowania prowadzonego w trybie przetargu
na dostawę i montaż wagi samochodowej najazdowej wyniesionej 18mx3m
PN/57/2024/D**

Zamawiający działając zgodnie z pkt. 13.12. Ogłoszenia w związku z otrzymanymi od potencjalnych Wykonawców zapytaniami udziela odpowiedzi jak niżej:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuszcza, aby wystarczającym potwierdzeniem, warunku zawartego w punkcie 11.1.2.1. ogłoszenia o wszczęciu postępowania (NSZ.26.P57.2024.KJ) było, aby wykonawca w ciągu 3 lat wykonał trzy dostawy, wagi samochodowej wyniesionej wraz z montażem o wartości co najmniej 70 000,00 zł netto. ? Wynika to z faktu iż wagi samochodowe wyniesione są urządzeniami relatywnie tanimi i dodatkowo, często dochodzi do sytuacji, gdy inwestor we własnym zakresie, wykonuje prace budowlane związane z posadowieniem wagi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał co najmniej trzy dostawy wraz z montażem wagi samochodowej najazdowej wyniesionej o udźwigu od 50 do 60 ton o wartości co najmniej 70 000,00 zł netto. Z uwagi na powyższe Zamawiający dokonuje zmiany Ogłoszenia.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający posiada aktualną mapę do celów projektowych, obejmującą swym zakresem proponowane miejsce instalacji wagi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada mapy do celów projektowych obejmującej swym zakresem proponowane miejsce instalacji wagi.

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający we własnym zakresie doprowadzi zasilanie 230V do miejsca instalacji miernika wagowego?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiając we własnym zakresie doprowadzi zasilanie 230V do miejsca instalacji miernika wagowego.

Pytanie nr 4:

Czy za wystarczające, zamawiający uzna, wyposażenie wagi w dwa szlabany (po obu stronach wagi) z ramieniem o długości do 4m (np. NICE S-Bar lub o produkt innego producenta o zbliżonych parametrach)?

Odpowiedź:

Tak, powyższe wyposażenie jest wystarczające.

Pytanie nr 5:

Czy za wystarczające, zamawiający uzna sterowanie szlabanami za pośrednictwem przetłącznika umieszczonego w pobliżu miernika wagowego, oraz pilotów zdalnego sterowania (po 2 szt., dla każdego szlabanu)?

Odpowiedź:

Tak, powyższe wyposażenie jest wystarczające.

Pytanie nr 6:

Czy zamawiający przewiduje konieczność instalacji w skrzyni sterującej, układu termoregulacji gwarantującego optymalną pracę miernika wagowego? Pytanie wynika parametrów technicznych mierników wagowych, zdefiniowanych w normatywach prawnometrologicznych (zatwierdzeniach typu, certyfikat oceny zgodności itd.) obowiązujących tego typu urządzenia pomiarowe. Zwykle dopuszczalna temperatura pracy miernika wagowe mieści się w przedziale -10 °C do +40 °C. Praca poza tym zakresem temperatur, często jest niemożliwa, na skutek działania zabezpieczeń metrologicznych stosowanych przez producentów. Niestety zmiany klimatyczne obserwowane od kilku lat, powodują iż temperatura obudowy skrzyni sterującej, dochodzą nawet do +60 °C.

Odpowiedź:

Jeśli parametry techniczne mierników i innych urządzeń wagowych wymagają zastosowania układu termoregulacji gwarantującej ich optymalną pracę, Wykonawca jest zobowiązany zainstalować taki układ.

Pytanie nr 7:

Czy zamawiający wymaga, instalacji zewnętrznego wagowego wyświetlacza LED, z cyframi o wysokości 6 cm, umiejscowionego nad skrzynią sterującą z miernikiem wagowym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga instalacji dodatkowego zewnętrznego wyświetlacza LED, natomiast należy przewidzieć możliwość jego montażu w późniejszym czasie.

Pytanie nr 8:

Czy rozważają Państwo zastosowanie rozwiązania równoważnego jeśli chodzi o rodzaj pomostu wagowego?

Posiadamy pomosty wagowe, które nie posiadają wolnej przestrzeni pomiędzy pasami jezdnyimi, są w całości wypełnione betonem. Pomost wagi jest stalowo-betonową konstrukcją, która gwarantuje wysoką stabilność pomiaru i odporność na wpływy środowiska. Część stalowa to rama z profili IPE, wypełnienie i wierzchnia warstwa to beton o parametrach C35/45 W8 F150 oraz spełniający wymogi norm PN-B-03264/2002, DIN 18203, PN-EN 13369F150.

Z naszego kilkudziesięcioletniego doświadczenia wynika, że pomosty, które stosujemy znalazły zastosowanie w wielu branżach a w szczególności w przemyśle górniczym, wydobywczym a także budownictwa drogowego, gdzie przez cały dzień odbywa się kilkaset ważeń w ciężkich warunkach(zapylenie, kruszywa, błoto).

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby pomosty wagowe posiadały wolną przestrzeń wypełnioną kratownicą ocynkowaną.

Zamawiający dokonał zmiany Ogłoszenia. Prosimy o zapoznanie się ze zmianami.

Zgodnie z pkt. 13.15. Ogłoszenia wszelkie wprowadzone w Ogłoszeniu zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców i winny być uwzględnione przy składaniu ofert.

Tarnów dn. 05.08.2024 r.

Dariusz
Skotnicki

Elektronicznie
podpisany przez
Dariusz Skotnicki
Data: 2024.08.05
12:57:34 +02'00'

Tadeusz
Sieńczak

Elektronicznie
podpisany przez
Tadeusz Sieńczak
Data: 2024.08.05
12:53:20 +02'00'