

# SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>5</b>
1. PRZEDMIOT PRZEDSIĘWZIĘCIA .....	7
2. LOKALIZACJA ZADANIA.....	7
3. ZAKRES ZADANIA .....	7
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	7
5. INWESTOR.....	8
6. STAN ISTNIEJĄCY .....	8
6.1. CHARAKTERYSTYKA TOPOGRAFICZNA ODCINKA .....	8
6.2. NAWIERZCHNIA I JEJ OTOCZENIE.....	9
6.3. ODWODNIENIE .....	9
6.4. ZJAZDY DO NIERUCHOMOŚCI .....	9
6.5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	9
6.6. DRZEWA W PASIE DROGOWYM.....	9
6.7. URZĄDZENIA OBCE .....	9
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>11</b>
1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25 000 - RYS. NR 1 .....	13
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:1000 - RYS. NR 2.1 .....	15
3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:1000 - RYS. NR 2.2 .....	17
4. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:1000 - RYS. NR 2.3 .....	19
5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:1000 - RYS. NR 2.4 .....	21
6. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:1000 - RYS. NR 2.5 .....	23
7. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:50 - RYS. NR 3 .....	25



# **CZĘŚĆ OPISOWA**



## 1. PRZEDMIOT PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 4245W Wierzbno – Brzeźnik - (granica powiatu) Walentów w miejscowościach Wierzbno, Wólka, Adamów. Zadanie realizowane będzie na długości 4,1 km. Początek remontu przewidziany jest ok. 24 m za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2247W w Wierzbnie. Zakończenie robót przewiduje się 20 m za utwardzone skrzyżowanie z drogą gminną (dz. nr ew. 62 – obręb Adamów).

## 2. LOKALIZACJA ZADANIA

Ciąg podlegający remontowi zlokalizowany jest na terenie gminy Wierzbno, w powiecie węgrowskim, województwie mazowieckim oraz jest administrowany przez Zarząd Powiatu Węgrowskiego.

Działki objęte zadaniem:

- obręb Wierzbno: 89, 90/2, 92/11, 92/13, 93/3, 95/2, 96/1, 97/1, 98/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/3, 107/4, 107/5, 107/6, 110/2, 87/2, 86/3, 84/1, 83/1, 82/2, 79/1, 77/1, 76/1, 75/1, 74/1, 73/1, 72/1, 71/6, 71/4, 70/6, 70/4, 68/1, 66/2, 65/1, 64/1, 63/1, 62/1, 781/1, 61/3, 88/1, 59/1, 58/1, 57/7, 57/5, 56/1, 55/5, 55/3,
- obręb Wólka: 125
- obręb Adamów: 68/1

## 3. ZAKRES ZADANIA

- rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania działki;
- pielęgnacja koron drzew i usunięcie zakrzaczenia;
- ścinka poboczy,
- remont nawierzchni zjazdów;
- remont nawierzchni jezdni;
- remont przepustów po jezdni;
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów;
- uporządkowanie terenu;
- odtworzenie rowów;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego;

## 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Odcinek objęty zakresem obejmuje fragment o długości 4100 mb, tj. przejście przez miejscowości Wierzbno, Wólka i Adamów. Początek zakresu robót przyjęto 24 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr

2247W. Koniec ustalono w odległości ok. 20 m za utwardzonym wlotem do drogi gminnej w miejscowości Adamów.

Do opracowania technicznego przyjęto klasę techniczną drogi „L” oraz ustalono szerokości jezdni 5,0 m. Pobocza przyjęto o szerokości 1,0 m. Prędkość projektową  $V_p = 50$  km/h. Ze względu na brak prognozy ruchu do opracowania przyjęto kategorię ruchu KR-1. Nie zakłada się podniesienia parametrów użytkowych drogi.

W ramach zadania przewiduje się odtworzenie profilu poprzecznego i podłużnego jezdni, poboczy. Prace zakładają również poprawę odwodnienia drogi poprzez remont wyeksploatowanych przepustów pod jezdnią. W ramach remontu przepustów przewidziano wymianę części przelotowych bez zmiany średnic. Ponadto uwzględniono montaż przyczółków, umocnienia dna wlotu i wylotu brukowcem i humusowanie powierzchni pomiędzy poboczem i przyczółkiem, odtworzenie podbudowy jezdni. Pracami objęte są dwa przepusty o średnicy wewnętrznej części przelotowych  $\varnothing 80$  cm, jeden  $\varnothing 60$  cm jeden podwójny  $2\varnothing 100$  cm.

Ciąg posiada nawierzchnię jezdni o różnym stopniu uszkodzeń i zużycia. Z uwagi na zgromadzony grunt, zawężający szerokość użytkową drogi zachodzi potrzeba usunięcia nadmiaru humusu. W związku odcinkowymi zaniżeniami krawędzi jezdni oraz lokalnymi ubytkami podbudowy stwierdzono potrzebę wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym a następnie wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Wyrównanie to ma za zadanie przywrócenie pochylenia poprzecznego jezdni. Na całej długości robót przewiduje się pobocza obustronne, które wykonane będą z kruszywa łamanego o gr. warstwy 10 cm.

W przekroju poprzecznym przewidziano pochylenie jezdni 2%, daszkowe. Na poboczach przyjęto pochylenia 8%.

W ramach zadania przewiduje się również wykonanie oznakowania poziomego w obrębie przystanku autobusowego oraz korektę i wymianę znaków pionowych. Z uwagi na liczne gałęzie o różnym stopniu posuszu, zwisające nad jezdnią przewidziano również pielęgnację koron drzew.

## **5. INWESTOR**

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Powiat Węgrowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów.

## **6. STAN ISTNIEJĄCY**

### **6.1. Charakterystyka topograficzna odcinka**

Początek przyjętego kilometraża przedmiotowej drogi obejmuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2247W Kałuszyn (granica powiatu) – Wierzbno – Roguszyn – Korytnica – Paplin w miejscowości Wierzbno, stanowiąc część układu komunikacyjnego gminy Wierzbno. Ciąg przechodzi przez granicę powiatów węgrowskiego i mińskiego. Pełni on funkcję łącznika pomiędzy drogą powiatową nr 2247W a drogą wojewódzką nr 637.

Droga przebiega naprzemiennie przez tereny zwartej zabudowy poszczególnych miejscowości, pola uprawne, zagajniki leśne oraz tereny łąki.

Remont drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, zmniejszy hałas i drgania przenoszone na otaczające budynki.

## **6.2. Nawierzchnia i jej otoczenie**

W chwili obecnej na jezdni występują liczne zaniżenia, nierówności, spękania siatkowe i wyboje. Nawierzchnia systematycznie jest naprawianą emulsją i grysami. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny, po okresie zimowym zły. Z uwagi zużycie warstw asfaltowych nawierzchnia utraciła jednolity profil poprzeczny oraz po okresie zimowym wymaga stałych napraw bieżących. W czasie opadów woda gromadzona jest w zaniżeniach oraz spękaniach, powodując postępującą degradację warstw mineralno-asfaltowych.

## **6.3. Odwodnienie**

Większa część wód opadowych odprowadzana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych następnie wody te przekierowywane są do rowów odprowadzających lub do naturalnie ukształtowanych rozlewisk. Część wód z uwagi na naturalne ukształtowanie drogi odprowadzana jest do przyległego terenu. Na długości odcinka występują cztery przepusty drogowe o wyeksploatowanych częściach przelotowych i zniszczonych przyczółkach.

## **6.4. Zjazdy do nieruchomości**

Na odcinku drogi występują objętym zadaniem zjazdy do przyległych nieruchomości. W ramach zadania przewiduje się uzupełnienie zjazdów nieutwardzonych kruszywem łamanym. Na zjazdach utwardzonych przewiduje się niwelacji wysokości za pomocą masy mineralno-asfaltowej.

## **6.5. Kanał technologiczny**

W ramach zadania nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

## **6.6. Drzewa w pasie drogowym**

W ramach przeprowadzonego rozpoznania terenu stwierdzono występowanie drzew. Nie stwierdzono kolizji z zadrzewieniem. Stwierdzono potrzebę przeprowadzenia odcinkowej pielęgnacji koron drzew w zakresie gałęzi i konarów zwisających nad jezdnią.

## **6.7. Urządzenia obce**

Na mapie określono położenie przyłączy wodociągu wiejskiego, napowietrznej linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej.

W przypadku zlokalizowania niezainwentaryzowanych urządzeń lub zbyt małego przykrycia mediów problem należy zgłosić do Gestora sieci i Zamawiającego.

Opracował:

inż. Marek Sadłowski



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000 - Rys. nr 1



2. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000 - Rys. nr 2.1



### 3. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000 - Rys. nr 2.2





4. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000 - Rys. nr 2.3



5. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000 - Rys. nr 2.4



6. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000 - Rys. nr 2.5



7. Przekrój normalny - skala 1:50 - Rys. nr 3