

**Znak sprawy: 03/10/2020/PT**

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usługi przewozu osób i bagażu podręcznego w ramach publicznego transportu zbiorowego na linii nr 536, na trasie Tychy Dworzec PKP – Mysłowice Centrum Handlowe.**

### **I. Parametry linii nr 536.**

**Relacja: Tychy Dworzec PKP – Mysłowice Centrum Handlowe.**

**Dobowa praca przewozowa: dni robocze: 1017,80 wzkm, dni wolne: 716,40 wzkm.**

**Wozogodziny ogółem: dni robocze: 47:45 h, dni wolne: 36:14 h.**

**Wozogodziny postoju: dni robocze: 9:20 h, dni wolne: 8:44 h.**

**Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na ww. linię wynosi: tabor B – 1 020 000 wzkm z zastrzeżeniem, iż Zamawiający przewiduje możliwość zmiany całkowitej pracy eksploatacyjnej:**

- 1) w przypadku wprowadzenia zmian dotyczących linii przez Organizatora komunikacji miejskiej (Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, w imieniu której działa Zarząd Transportu Metropolitalnego);**
- 2) w przypadku wystąpienia czasowych nieprzewidzianych, niezależnych od Zamawiającego oraz Wykonawcy okoliczności związanych z doraźnymi remontami dróg, awariami układu sieci drogowej, wypadkami lub kolizjami drogowymi lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej na trasie określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy.**

**Szczegółowy rozkład jazdy przekazany zostanie Wykonawcy przed zawarciem umowy.**

### **II. Wymagania dotyczące autobusów.**

**Zamawiający wymaga wykonywania przedmiotu zamówienia z pomocą czterech autobusów niskopodłogowych (nowych lub używanych), spełniających wszelkie wymagania obowiązujących przepisów prawa umożliwiające korzystanie z pojazdów na drogach publicznych w komunikacji miejskiej, w szczególności spełniających wymagania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 128) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 305).**

**Przy czym wymagane są:**

- 2 autobusy zasilane CNG nie starsze niż z 2015 roku**
- 2 autobusy zasilane CNG nie starsze niż z 2017 roku**

**Autobusy, z pomocą których wykonywany będzie przedmiot zamówienia będą sprawne technicznie i wolne od uciążliwych dla pasażera usterek takich jak: niesprawne drzwi, przeciekający wywietrznik dachowy, nieszczelne okna lub elementy karoserii, nieszczelny układ wydechowy, przedostające się do wnętrza pojazdu spaliny i inne nieprzyjemne zapachy pochodzące od pracującego silnika itp., a ponadto będą mieć przejrzyste szyby, a ich wygląd zewnętrzny i wnętrze będzie estetyczny.**

**Autobusy, z pomocą których wykonywany będzie przedmiot zamówienia spełniać muszą określone poniżej wymagania:**

**A. Długość autobusów – maksymalnie 13 m.**

**B. Pojemność autobusów – co najmniej 82 miejsca, w tym co najmniej 20 miejsc siedzących, (siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze miejsce siedzące).**

- C. Układ zasilania – sprężony gaz ziemny (CNG).
- D. Kolor – żółty (paleta RAL 1021 albo RAL 1018).
- E. Rok produkcji – 2 pojazdy nie starsze niż 2015 r., 2 pojazdy nie starsze niż 2017 r.
- F. Norma emisji spalin – EURO 6.

### III. Wyposażenie autobusów.

#### Wszystkie autobusy wyposażone muszą być w:

- A. Siedzenia o jednolitej barwie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości.
- B. System bezprzewodowego dostępu do Internetu Wi-Fi.
- C. Kasowniki elektroniczne w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich, elektronicznie sterowane o minimum dziesięciocyfrowym systemie kasowania, przy czym kolejność wybijanych cyfr, czytając od lewej, powinna być następująca: 2 cyfry-dzień, 2 cyfry-miesiąc, 2 cyfry-rok, 4 cyfry-godzina.
- D. Elektroniczne tablice informacyjne wewnątrz pojazdu z numerem linii i nazwą przystanku docelowego, identyczną z nazwą zawartą w przekazanym przez Zamawiającego rozkładzie jazdy oraz nazwami ważniejszych przystanków na trasie,
- E. Elektroniczne tablice informacyjne, na zewnątrz pojazdu:
  - 1) czołową z numerem linii oraz nazwą przystanku docelowego, identyczną z nazwą zawartą w przekazanym przez Zamawiającego rozkładzie jazdy,
  - 2) boczną tablicą elektroniczną umieszczoną z prawej strony pojazdu z numerem linii oraz z nazwą przystanku docelowego, identyczną z nazwą przystanku docelowego na tablicy czołowej,
  - 3) elektroniczną tablicą z numerem linii umieszczoną z tyłu pojazdu.
- F. Dostarczone przez Zamawiającego komplety naklejek z informacjami określonymi przez Zamawiającego, umieszczonymi przy drzwiach pojazdu.
- G. Identyfikator osobisty kierowcy o wyglądzie uzgodnionym przez Zamawiającego, zamontowany w ramce na pulpicie obok deski rozdzielczej w taki sposób, aby był łatwo czytelny dla pasażerów, z numerem kierującego pojazdem, identycznym z numerem legitymacji służbowej kontrolera biletów.
- H. Co najmniej troje drzwi podwójnych, które powinny:
  - 1) mieć szerokość min. 1200 mm,
  - 2) być wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersyjne drzwi przy zamykaniu),
  - 3) być uruchomiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy,
  - 4) spełniać wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S 47010.
- I. Łatwo dostępny przycisk sygnalizacji powiadamiającej kierowcę o zamiarze opuszczenia pojazdu przez pasażera, umieszczony przy każdych drzwiach.
- J. Co najmniej jeden wywietrznik dachowy otwierany i zamykany przez kierowcę w miarę potrzeb z uwzględnieniem życzeń pasażerów oraz przesuwne lub uchylne okna co najmniej 2, na każdej z bocznych ścian pojazdu, które pasażerowie mogą otwierać i zamykać samodzielnie.
- K. Wentylację wymuszoną za pomocą wentylatorów elektrycznych i zapewniającą efektywną wentylację (minimum 1 szt.) o regulowanym wydatku dwukierunkowo (nadmuchowo-wyciągowe).
- L. Kabina kierowcy typu półzamkniętego.
- M. System ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu:
  - 1) ogrzewane grzejnikami konwektorowymi i nagrzewnicami z wentylatorami – dmuchawami,
  - 2) umożliwiający automatyczne zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury wewnątrz przedziału pasażerskiego,
  - 3) musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych,
  - 4) nagrzewnice o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność,

- 5) sterowanie z kabiny kierowcy,
  - 6) konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów.
- N.** Klimatyzację przestrzeni pasażerskiej; funkcję regulacji temperatury; system szybkiego odparowania i osuszania szyb autobusu z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej; moc chłodząca minimum 25 kW.
- O.** Oświetlenie wewnętrzne zapewniające po zmroku możliwość łatwego odczytania informacji umieszczonych w autobusie, w tym cennika opłat oraz odbicia kodu kasownika na biletach.
- P.** Oświetlenie zewnętrzne zapewniające po zmroku oraz w każdych warunkach pogodowych możliwość łatwego odczytania numeru linii i tablicy z kierunkiem jazdy.
- Q.** Pochylnię (rampę najazdową) dla osób niepełnosprawnych, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
- R.** System monitoringu pojazdu (rejestrujący obraz wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, który przechowywany jest przez okres co najmniej 14 dni) wraz z niezbędnym oprogramowaniem do obróbki i kopiowania zarejestrowanego obrazu.
- S.** Telefon komórkowy z odbiornikiem GPS i zestawem głośnomówiącym, umożliwiającym zainstalowanie oprogramowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej „Kiedy przyjedzie” ([www.kiedyprzyjedzie.pl](http://www.kiedyprzyjedzie.pl)), zapewniającym prawidłową eksploatację ww. systemu poprzez identyfikację numeru pojazdu i obsługującej brygady.
- T.** Instalację na potrzeby ewentualnego montażu Systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych (ŚKUP) doprowadzoną do miejsc późniejszego montażu urządzeń z takim zapasem przewodu sygnałowego, aby możliwe było ich podłączenie. Instalacja elektryczna pod montaż modułów pobierania opłat powinna być umieszczona w bliskim sąsiedztwie wejść do pojazdu w miejscach zapewniających swobodny dostęp wszystkim pasażerom a ich lokalizacja nie może powodować utrudnień podczas wsiadania i wysiadania.
- U.** Następujące udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami:
- 1) przestrzeń specjalną dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, wyposażoną w urządzenia przytrzymujące, zapewniające stabilność wózka inwalidzkiego,
  - 2) układ przykłąku umożliwiający obniżenie podłogi pojazdu do wysokości przystanku,
  - 3) przyciski „na żądanie”, rozmieszczone równomiernie w okolicy przestrzeni drzwi pasażerskich, zapewniające łączność pasażerów z kierowcą (z dodatkowymi oznaczeniami w alfabecie Braille’a), wyróżniające się kolorami kontrastującymi z otoczeniem,
  - 4) piktogramy odnoszące się do osób z niepełnosprawnością,
  - 5) poręcze i uchwyty o barwie kontrastującej z otoczeniem,
  - 6) podświetlane przyciski umożliwiające samodzielne otwarcie drzwi przez pasażera, umiejscowione wewnątrz autobusu i zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi (w ilości nie mniejszej niż liczba drzwi),
  - 7) podświetlane przyciski umożliwiające samodzielne otwarcie drzwi przez pasażera na zewnątrz autobusu, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi lub na płatach drzwi na wysokości dogodnej do użycia (w ilości nie mniejszej niż liczba drzwi),
  - 8) podświetlany przycisk służący do sygnalizowania zamiaru wejścia do pojazdu osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim zlokalizowany na zewnątrz pojazdu w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi, w których znajduje się rampa najazdowa,
  - 9) podświetlany przycisk służący do sygnalizowania zamiaru wyjścia z pojazdu osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim zlokalizowany wewnątrz pojazdu przy stanowisku na wózek inwalidzki.