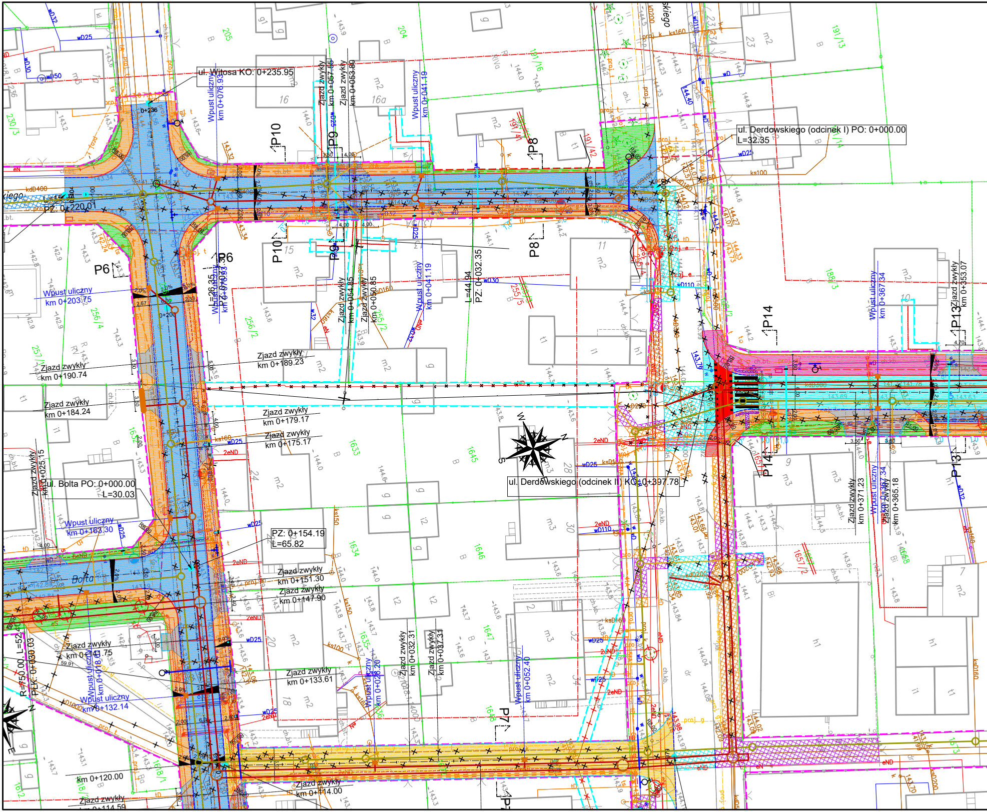
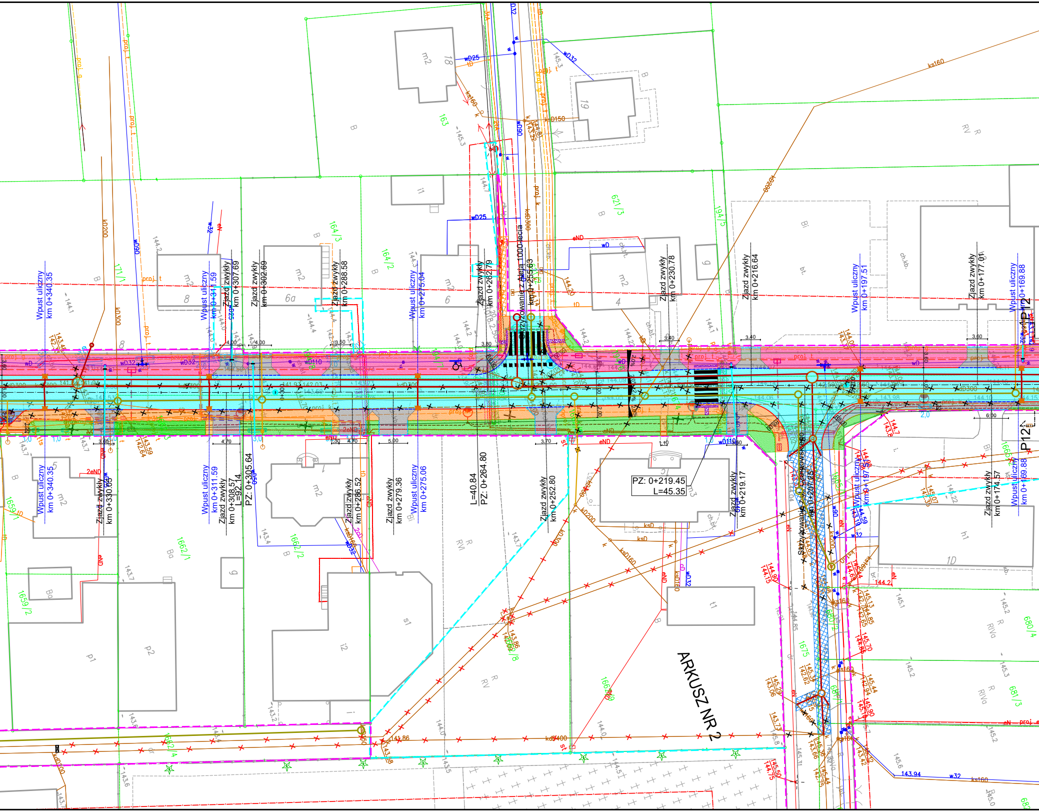
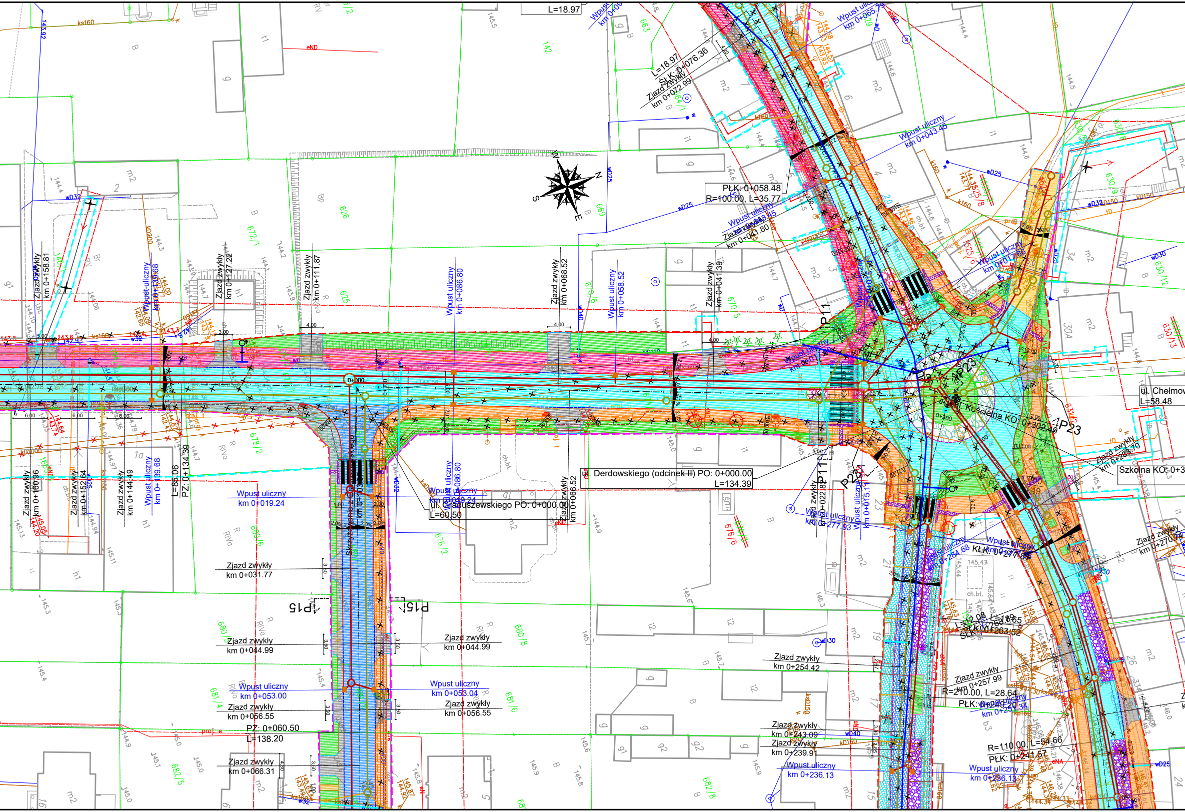
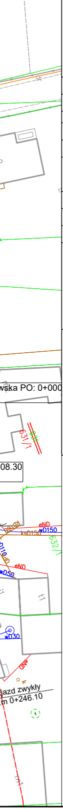

ul. Witosa KO: 0+235.95
0+236
Wpust uliczny km 0+076.93
Zjazd zwykły km 0+057.55
Zjazd zwykły km 0+053.80
Wpust uliczny km 0+041.19
P10
P9
P8
P6
P14
P13
P7
ul. Derdowskiego (odcinek I) PO: 0+000.00
L=32.35
PZ: 0+220.01
0+200
Wpust uliczny km 0+203.75
L=26.35 PZ: 0+076.93
Zjazd zwykły km 0+054.85
Zjazd zwykły km 0+050.85
Wpust uliczny km 0+041.19
L=44.94 PZ: 0+032.35
Wpust uliczny km 0+367.34
Zjazd zwykły km 0+353.07
Zjazd zwykły km 0+189.23
Zjazd zwykły km 0+190.74
Zjazd zwykły km 0+184.24
Zjazd zwykły km 0+179.17
Zjazd zwykły km 0+175.17
ul. Derdowskiego (odcinek II) KO: 0+397.78
Zjazd zwykły km 0+025.15
ul. Bolta PO: 0+000.00
L=30.03
Wpust uliczny km 0+163.30
PZ: 0+154.19
L=65.82
Zjazd zwykły km 0+151.30
Zjazd zwykły km 0+147.90
Zjazd zwykły km 0+371.23
Wpust uliczny km 0+367.34
Zjazd zwykły km 0+365.18
Bolta
Zjazd zwykły km 0+141.75
Wpust uliczny km 0+018.60
Wpust uliczny km 0+132.14
Zjazd zwykły km 0+133.61
Wpust uliczny km 0+028.20
Zjazd zwykły km 0+032.31
Zjazd zwykły km 0+037.31
Wpust uliczny km 0+052.40
R=750.00 L=52
PŁK: 0+030.03
km 0+120.00
Zjazd zwykły km 0+114.00
Zjazd zwykły km 0+114.59



Wpust uliczny km 0+340.35
Wpust uliczny km 0+311.59
Zjazd zwykły km 0+307.69
Zjazd zwykły km 0+302.69
Zjazd zwykły km 0+288.58
Wpust uliczny km 0+275.04
Zjazd zwykły km 0+262.79
Skrzyżowanie z Aleją 1000-lecia km 0+255.63
Zjazd zwykły km 0+230.78
Zjazd zwykły km 0+216.64
Wpust uliczny km 0+197.51
Zjazd zwykły km 0+177.01
Wpust uliczny km 0+169.88
Wpust uliczny km 0+340.35
Zjazd zwykły km 0+330.05
Wpust uliczny km 0+311.59
Zjazd zwykły km 0+308.57
L=92.14
PZ: 0+305.64
Zjazd zwykły km 0+286.52
Zjazd zwykły km 0+279.36
Wpust uliczny km 0+275.06
L=40.84
PZ: 0+264.80
Zjazd zwykły km 0+252.80
PZ: 0+219.45
L=45.35
Zjazd zwykły km 0+219.17
Skrzyżowanie z ul. Czarnkowską km 0+207.25
Wpust uliczny km 0+197.63
Zjazd zwykły km 0+174.57
Wpust uliczny km 0+169.88
ARKUSZ NR 2
P12
m2
18
19
m2 8
m2 6a
m2 6
m2 4
m2
i1
h1 10
t1
s1
i2
p1
p2
9
163
621/3
194/5
164/3
164/2
171/1
1659/1
1659/2
1662/1
1662/2
1662/4
1662/8
1662/9
1675
1665
680/4
681/3
RV
RVI
RIVa
kD200
kD300
kD400
wD90
wD25
wD32
wD110
wD150
ks160
ksD160
eND
proj. t
proj. k
tD
3.60
4.00
3.50
3.80
3.40
4.70
5.00
3.70
6.00
2,0
143.94


ul. Derdowskiego (odcinek II) PO: 0+000.00
L=134.39
ul. Graduszewskiego PO: 0+000.00
L=60.50
ul. Kościelna KO: 0+302.49
Szkolna KO: 0+3
ul. Chełmov
L=58.48
PZ: 0+134.39
L=85.06
PZ: 0+060.50
L=138.20
PŁK: 0+058.48
R=100.00, L=35.77
ŚŁK: 0+076.36
L=18.97
R=200.00, L=28.64
PŁK: 0+249.20
R=110.00, L=54.66
PŁK: 0+241.57
ŚŁK: 0+263.52
KŁK: 0+277.93
Zjazd zwykły
km 0+158.81
km 0+127.22
km 0+111.87
km 0+068.52
km 0+041.39
km 0+160.96
km 0+152.64
km 0+144.49
km 0+066.52
km 0+031.77
km 0+044.99
km 0+056.55
km 0+066.31
km 0+254.42
km 0+257.99
km 0+243.09
km 0+239.91
km 0+270.74
km 0+283.70
km 0+072.99
km 0+041.80
Wpust uliczny
km 0+139.68
km 0+086.80
km 0+058.52
km 0+019.24
km 0+053.00
km 0+053.04
km 0+139.68
km 0+236.13
km 0+277.93
km 0+284.68
km 0+065.79
km 0+043.45
km 0+017.66
P11
P15
P23
P22
0+000
L=18.97
626
625
672/1
678/2
680/6
680/5
681/4
681/6
682/5
682/8
676/2
676/6
670/5
670/6
669
663
142
630/9
630/12
630/13
630/8
525/8
525/6
N
S
E
W


wska PO: 0+000
631/1
631
08.30
eND
wD150
ksD150
632/1
wD110
wD50
eND
t1
wD30
eND
jazd zwykły
km 0+246.10

Mapa do celów projektowych

SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO	POMORSKIE
POWIAT	CHOJNICKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	BRUSY 220202_2-M
OBRĘB	BRUSY Nr 0001
MIEJSCOWOŚĆ	BRUSY
NAZWA UKŁADU WSPÓŁRZĘDNYCH – PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH	2000/6
NAZWA UKŁADU WSPÓŁRZĘDNYCH – WYSOKOŚCI	EVRF2007NH
OZNACZENIE PRACY	6640.2242.2023
ZAKRES OPRACOWANIA	—·—·—·—
DOTYCZY DZIAŁKI	wg zakresu

Numeryczną mapę zasadniczą pozyskano z PODGiK w Chojnicach.
Aktualizacja na dzień 01.09.2023 r.

Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków.

Na mapie do celów projektowych nie dokonano ustalenia obciążeń zapisanych w KW.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych,
dla których było brak informacji branżowych.

WYKONAŁ: MAREK PARTYKA

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA CHOJNICKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.2242.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	P.H.U. Atlas Geo mgr inż. Marek Partyka
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 6640.2242.2023_29564 z dnia 30.10.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Partyka Nr uprawnień 21118

Signed by /
Podpisano przez:

Marek Andrzej
Partyka

Date / Data:
2023-11-05 17:14

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
— — —	Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach istniejącego pasa drogowego
— — —	Linie rozgraniczające teren inwestycji - przechodzące pod pas drogowy
— — —	Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcie - przebudowa innej drogi publicznej
— — —	Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcie - przebudowa sieci uzbrojenia terenu

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

——	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
— — —	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
— — —	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
——	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
——	Projektowany krawężnik granitowy 15x30 cm
— — —	Projektowany krawężnik granitowy 15x22 cm
— — —	Projektowany opornik granitowy 12x25 cm
——	Projektowane obrzeże granitowe 8x30 cm
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej płomieniowanej
▨	Projektowana wyspa dzieląca o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm
▨	Projektowany pierścień ronda o nawierzchni z kostki garnitowej 16/18 cm
▨	Projektowany ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki bet. szarej
▨	Projektowane stanowisko postojowe o nawierzchni z kostki bet. szarej
▨	Projektowane stanowisko post. o nawierzchni z kostki bet. niebieskiej
▨	Projektowane stanowisko postojowe o naw. z kostki granitowej 9/11 cm
▨	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej
▨	Projektowana droga dla pieszych i rowerów o naw. z kostki bet. szarej
▨	Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z kostki bet. szarej
▨	Projektowana droga dla rowerów o nawierzchni z kostki bet. czerwonej
▨	Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z płyt granitowych
▨	Projektowane dojście do posesji o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowane pobocze o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowana nawierzchnia z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
▨	Projektowana nawierzchnia z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych gr. 8 cm
▨	Projektowana nawierzchnia z płytek granitowych ostrzegawczych jasnoszarych gr. 8 cm
▨	Projektowana nawierzchnia z płytek granitowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych jasnoszarych gr. 8 cm
▨	Odtworzenie jezdni o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm
▨	Odtworzenie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Odtworzenie zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Odtworzenie drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Odtworzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
▨	Odtworzenie zjazdu o nawierzchni z płyt betonowych
▨	Odtworzenie stanowiska postojowego o naw. z kostki bet. szarej
▨	Projektowana zieleń niska
▨	Projektowane nawierzchnie wg odrębnego opracowania
▨	Projektowany wpust uliczny
2%	Projektowany spadek poprzeczny
P1 P1	Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego
▮▮▮▮	Projektowane przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów
▮▮▮▮	Projektowane przejście dla pieszych

LEGENDA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

— — —	Projektowany kanał technologiczny KTu - Fi 110mm
— — —	Projektowany kanał technologiczny KTp - Fi110mm
▭ KT-1/1 SKR-1	Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego SKR-1 (wymiary zewnętrzne dł.-1,16m x szer.-0,71m x wys.-0,78m)
▭ KT-2 SKO-2g	Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego SKO-2g (wymiary zewnętrzne dł.-1,40m x szer.-0,95m x wys.-0,99m)
—·—·—	Projektowana przebudowa kanalizacji kablowej Orange Polska S.A.
✕ ✕	Istniejąca kinfrastruktura Orange Polska S.A. do demontażu
— — —	Istniejąca kanalizacja kablowa Petrus Sp z o.o. do zabezpieczenia
——	Projektowane ruy ochronne na projektowanej przebudowie infrastruktury Orange Polska S.A.
▭	Projektowane studnie kablowe Orange Polska S.A.
○	Istniejący słupek kablowy Orange Polska S.A. do przestawienia

LEGENDA - BRANŻA SANITARNA

▷	Proj. sieć kanalizacji deszczowej dn200-dn500mm PVC-U SN8
——	Proj. sieć kanalizacji deszczowej DN600 żelbet. Wipro
——	Proj. sieć kanalizacji deszczowej dn1200 CC-GRP SN10000 PN1
rsX	Proj. przykanalik do rynny deszczowej przy budynku PVC160 SN8
▶	Proj. sieć kanalizacji sanitanej dn200-dn500mm PVC-U SN8
ksX	Proj. sieć kanalizacji deszczowej dn200-dn500mm PVC-U SN8
——	Proj. sieć wodociągowa - rury - PE100 SDR11 Ø90-160mm
WW	Proj. sieć wodociągowa - węzły DN80 lub DN100 lub DN150
HP-NR-DN -N/P-S/R	Proj. hydrant numer "NR" w średnicy "DN" nadziemny "N" lub podziemny "P" w wykonaniu standardowym "S" lub staromiejskim / retro "R"
wX	Proj. budowa/przebudowa przyłączy wodociągowych
✕ ✕	Proj. likwidacja sieci istniejących poprzez wykopanie i utylizację lub pozostawienie w gruncie i trwałe odcięcie // Proj. odstąpienie od wykonania sieci projektowanych wod.-kan.
✕ ✕	Proj. wyłączenie z użytkowania sieci poprzez zaślepienie. (bez wykonywania robót na terenie działek prywatnych)

LEGENDA - BRANŻA ELEKTRYCZNA

-×-×-×-	Istniejąca linia kablowa, do demontażu
- - - -	Projektowana linia kablowa NAY2Y-J, NA2XS(F)2Y
●	Projektowana słup linii napowietrznej
-×-×-×-	Projektowana linia napowietrzna, przyłacza - do demontażu
——	Projektowane przyłacza ASXSN 4x16
▱	Projektowane złącze kablowe, szafa kablowa, szafka oświetleniowa
☒	Istn. Złącze - do demontażu
◆	Projektowana mufa kablowa
5.0	Projektowana rura osłonowa Nn -DVK Ø110
5.0	Projektowana rura osłonowa Nn -PS Ø110
5.0	Projektowana rura osłonowa Nn -SRS Ø110
5.0	Projektowana rura osłonowa Nn -SRS Ø110
— — —	Projektowana linia kablowa oświetlenia zewnętrznego YAKXS 4x35mm² +FeZn 30x4 w rurze ochronnej DVKØ50
5.0	Projektowana rura osłonowa Nn -SRS Ø50
⊕	Istniejący słup oświetleniowy - do demontażu
A	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 34,1 W na słupie aluminowym h=7m, z wysięgnikiem łukowym H=1 m, L=1,5m.
B	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 35,4 W na słupie aluminowym h=7m, z wysięgnikiem łukowym H=1 m, L=1,5m.
C	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 23,6 W na słupie aluminowym h=7m, z wysięgnikiem łukowym H=1 m, L=1,5m.
D	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 32, 2W na słupie aluminowym ozdobny, h=8m, z wbudowanym wysięgnikiem.
E	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 38,81W na słupie aluminowym ozdobny, h=8m, z wbudowanym wysięgnikiem.
F	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 38,81 W na słupie aluminowym ozdobny, h=8m, z wbudowanym wysięgnikiem.
F	Projektowane oprawy oświetleniowe 1)LED 38,81W 2) LED 28,8W na słupie aluminowym ozdobnym h=8m, oprawa przejścia dla pieszych na dodatkowym wysięgniku na 6m/1m
D E	Projektowane oprawy oświetleniowe 1)LED 38,8W 2) LED 32,2W na słupie aluminowym ozdobnym h=8m, z wysięgnikiem podwójnym prawo-lewo, L=1,5m
B	Projektowane oprawy oświetleniowe 1)LED 38,8 W 2) LED 28,8W na słupie aluminowym h=7. Wysięgnik łukowy h=1m, L=1,5m, drugi wysięgnik L=1m dla oprawy ośw. przejścia na wys. 6m
	Projektowana oprawa oświetleniowa przejścia dla pieszych na słupie aluminowym (ozdobnym) h=6m, z wysięgnikiem prostym H=0,2 m, L=1m. - zgodnie ze schematem i obliczeniami
◉	Projektowana oprawa oświetleniowa 18W na słupie aluminowym (ozdobnym) h=3m.

PROJEKT: **Rozbudowa ulic Bolta, Witosa, Derdowskiego, Graduszewskiego, Jankowskiego, Chełmowskiej, Szkolnej, Kościelnej, Pocztowej i 2 Lutego oraz Placu Jana Pawła II w Brusach**

ADRES INWESTYCJI:

Plac Jana Pawła II, ul. Pocztowa, ul. 2 Lutego, ul. Szkolna, ul. Kościelna, ul. Chełmowska, ul. Derdowskiego, ul. bł. ks. Józefa Jankowskiego, ul. ks. Antoniego Graduszewskiego, ul. Wincentego Witosa, ul. ks. Feliksa Bolta, Łącznik ul. Wincentego Witosa - ul. Wojska Polskiego, Łącznik ul. ks. Feliksa Bolta - ul. Derdowskiego; obręb [0001] Brusy; jednostka ewidencyjna [220202_4] Brusy - M

INWESTOR:

Burmistrz Brus
ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy

PROJEKTANT:

ŁUKASZ ŚPICA
SPILUK
Projekt

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA		
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Maliński	KUP/0183/PBS/17	
SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tomasz Surma	KUP/0082/PBS/16	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA		
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Rafał Kobierowski	POM/0181/PWBE/19	
SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień	Podpis
inż. Zenon Trąbała	NB-7210/253/79	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA		
PROJEKTANT:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2114/01/U	

Faza projektu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ul. Derdowskiego

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	28.09.2023	4	51