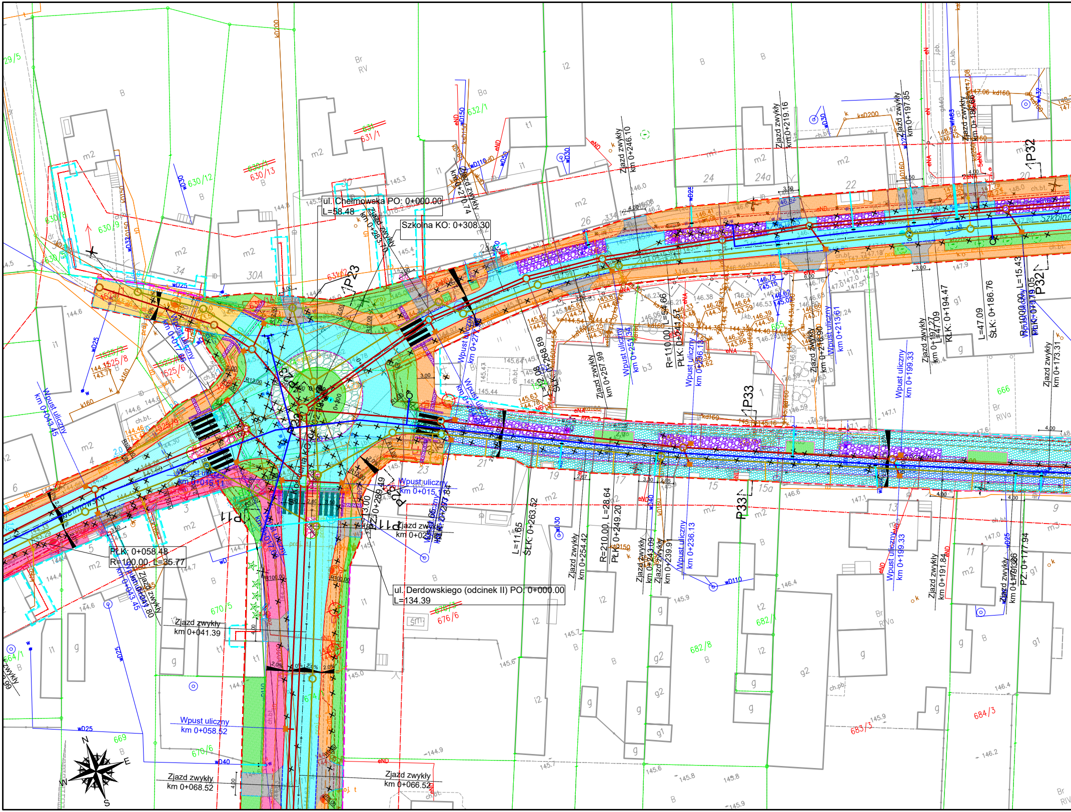
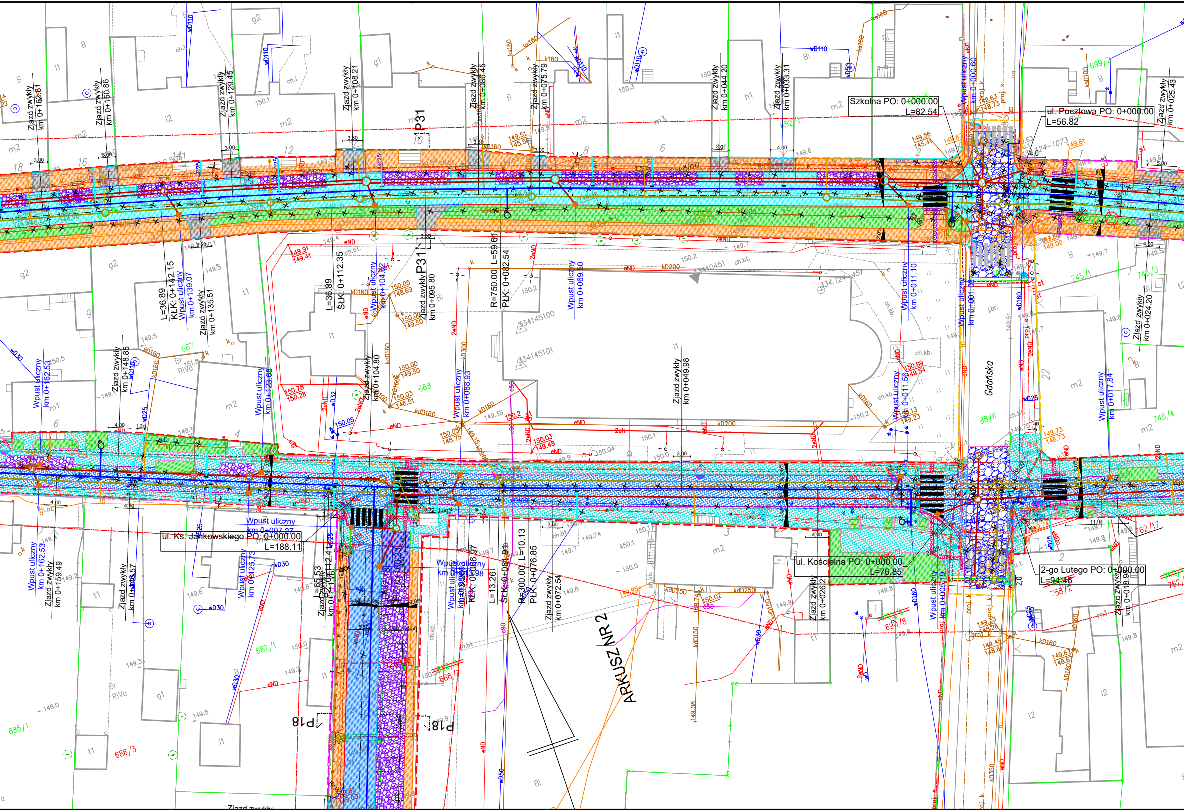
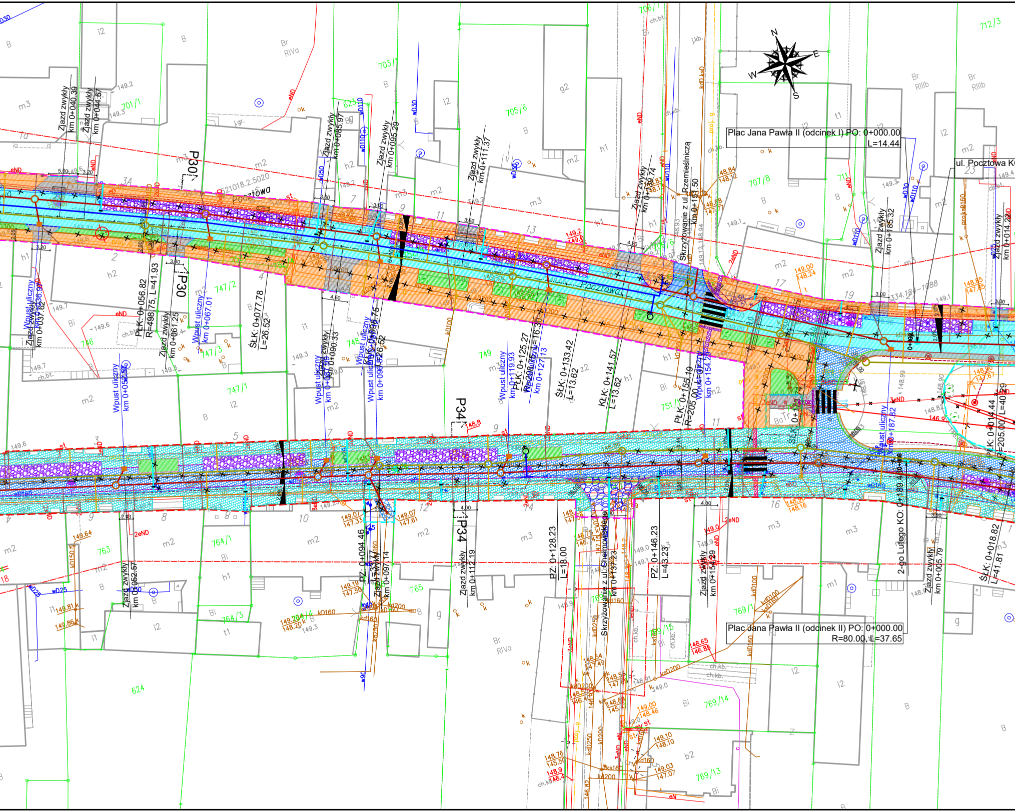
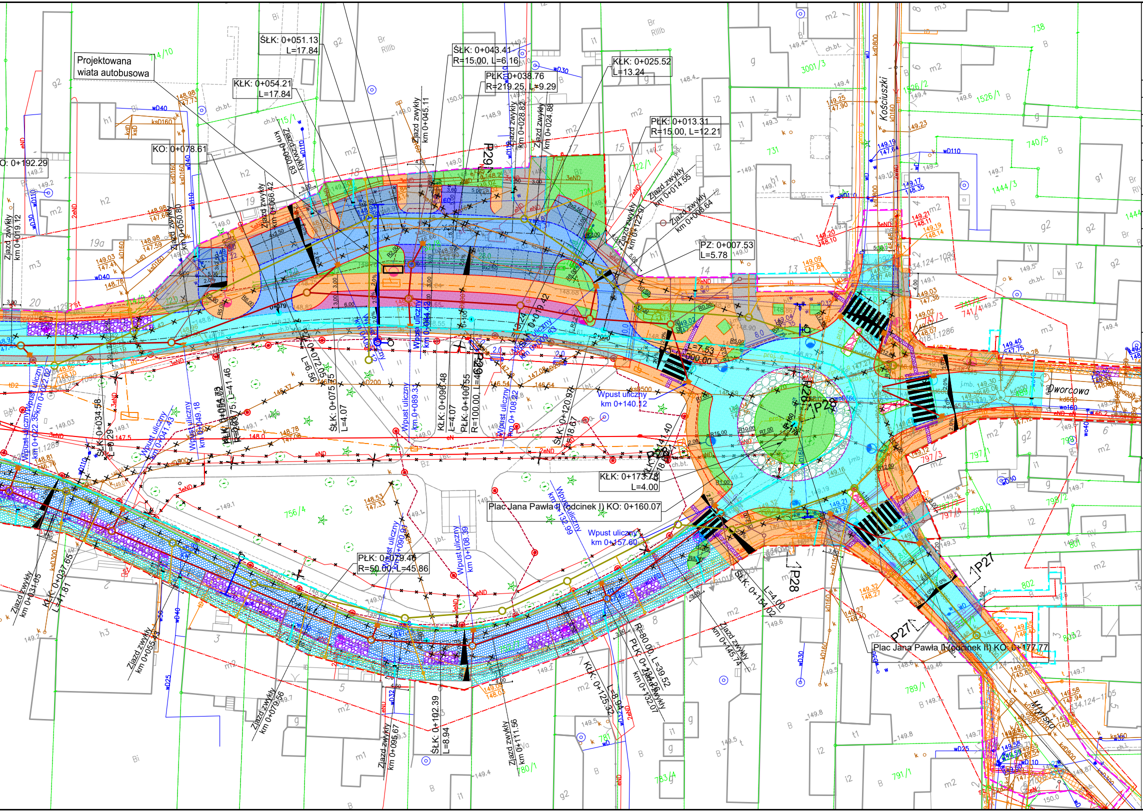

ul. Chełmowska PO: 0+000.00
L=58.48
Szkolna KO: 0+308.30
ul. Derdowskiego (odcinek II) PO: 0+000.00
L=134.39
PŁK: 0+058.48
R=100.00, L=35.77
Zjazd zwykły km 0+041.39
Zjazd zwykły km 0+068.52
Zjazd zwykły km 0+066.52
Wpust uliczny km 0+058.52
Wpust uliczny km 0+043.45
Wpust uliczny km 0+015.11
Wpust uliczny km 0+015
Zjazd zwykły km 0+246.10
Zjazd zwykły km 0+219.16
Zjazd zwykły km 0+197.85
Zjazd zwykły km 0+270.74
Zjazd zwykły km 0+257.99
R=110.00, L=54.66
PŁK: 0+241.57
L=12.08
SŁK: 0+268.89
L=11.65
SŁK: 0+263.52
R=210.00, L=28.64
PŁK: 0+249.20
Zjazd zwykły km 0+254.42
Zjazd zwykły km 0+243.09
Zjazd zwykły km 0+239.91
Wpust uliczny km 0+236.13
Wpust uliczny km 0+251.34
Wpust uliczny km 0+236.13
Zjazd zwykły km 0+216.90
Wpust uliczny km 0+213.61
Wpust uliczny km 0+199.33
Wpust uliczny km 0+199.33
Zjazd zwykły km 0+197.27
L=47.09
KŁK: 0+194.47
L=47.09
SŁK: 0+186.76
R=1000.00, L=15.43
PŁK: 0+179.05
Zjazd zwykły km 0+173.31
Zjazd zwykły km 0+191.84
PZ: 0+177.94
P32
P33
P23
P11
Szkolna
630/12
630/13
631/1
632/1
630/9
630/8
625/8
625/6
670/5
676/6
670/6
669
664/1
682/1
682/8
683/3
684/3
666
m2
i1
i2
g
g1
g2
t1
t2
B
Br RV
Br RIVa
N
E
S
W


Szkolna PO: 0+000.00
L=82.54
ul. Pocztowa PO: 0+000.00
L=56.82
ul. Ks. Jankowskiego PO: 0+000.00
L=188.11
ul. Kościelna PO: 0+000.00
L=76.85
2-go Lutego PO: 0+000.00
L=94.46
ARKUSZ NR 2
Gdańska
P31
P18
Zjazd zwykły km 0+162.81
Zjazd zwykły km 0+150.86
Zjazd zwykły km 0+129.45
Zjazd zwykły km 0+108.21
Zjazd zwykły km 0+086.45
Zjazd zwykły km 0+075.79
Zjazd zwykły km 0+044.20
Zjazd zwykły km 0+033.31
Zjazd zwykły km 0+025.43
Wpust uliczny km 0+000.60
L=36.89
KŁK: 0+142.15
Wpust uliczny km 0+139.07
Zjazd zwykły km 0+135.51
L=36.89
SŁK: 0+112.35
Wpust uliczny km 0+104.52
Zjazd zwykły km 0+095.80
R=750.00 L=59.61
PŁK: 0+082.54
Wpust uliczny km 0+069.50
Zjazd zwykły km 0+049.98
Wpust uliczny km 0+011.10
Wpust uliczny km 0+001.08
Zjazd zwykły km 0+024.20
Wpust uliczny km 0+162.53
Zjazd zwykły km 0+148.85
Wpust uliczny km 0+123.68
Zjazd zwykły km 0+104.80
Wpust uliczny km 0+088.93
Wpust uliczny km 0+011.56
Wpust uliczny km 0+017.84
Wpust uliczny km 0+162.53
Zjazd zwykły km 0+159.49
Zjazd zwykły km 0+148.57
Wpust uliczny km 0+007.27
Wpust uliczny km 0+125.73
L=65.53
Wpust uliczny
KŁK: 0+086.97
L=13.26
SŁK: 0+081.91
R=300.00 L=10.13
PŁK: 0+076.85
Zjazd zwykły km 0+072.54
Zjazd zwykły km 0+026.21
Wpust uliczny km 0+005.19
Zjazd zwykły km 0+018.96
Ziazd zwykły
699/2
652/1
745/1
745/3
745/4
667
668
88/6
762/17
758/2
690/8
687/1
688/1
686/3
685/1
m2
i1
i2
g1
g2
t1
h1
B
Bi
ch.kb.
ch.bt.
eND
2eND
kD160
kD200
kD250
wD30
wD110
wD160
149.5
150.2
150.1
149.8
148.0


Plac Jana Pawła II (odcinek I) PO: 0+000.00
L=14.44
ul. Pocztowa K
Plac Jana Pawła II (odcinek II) PO: 0+000.00
R=80.00, L=37.65
Pocztowa
Skrzyżowanie z ul. Rzemieślniczą
km 0+151.50
Skrzyżowanie z ul. Chełmońskiego
km 0+137.23
2-go Lutego KO: 0+189.43
P30
P34
Zjazd zwykły km 0+040.39
Zjazd zwykły km 0+044.67
Zjazd zwykły km 0+085.97
Zjazd zwykły km 0+095.29
Zjazd zwykły km 0+111.37
Zjazd zwykły km 0+139.74
Zjazd zwykły km 0+185.32
Zjazd zwykły km 0+014.23
Zjazd zwykły km 0+037.62
Zjazd zwykły km 0+061.25
Zjazd zwykły km 0+052.67
Zjazd zwykły km 0+097.14
Zjazd zwykły km 0+112.19
Zjazd zwykły km 0+154.99
Zjazd zwykły km 0+005.79
Wpust uliczny km 0+036.94
Wpust uliczny km 0+067.01
Wpust uliczny km 0+052.92
Wpust uliczny km 0+087.59
Wpust uliczny km 0+090.62
Wpust uliczny km 0+119.93
Wpust uliczny km 0+127.13
Wpust uliczny km 0+154.28
Wpust uliczny km 0+187.82
PŁK: 0+056.82
R=498.75, L=41.93
ŚŁK: 0+077.78
L=26.52
ŚŁK: 0+133.42
L=13.62
KŁK: 0+141.57
L=13.62
PŁK: 0+155.19
R=205.00
ŚŁK: 0+018.82
L=41.81
PŁK: 0+014.44
R=205.00, L=40.29
PZ: 0+094.46
PZ: 0+128.23
L=18.00
PZ: 0+146.23
L=43.23
701/1
703/1
705/6
706/1
707/8
711
712/3
746
747/1
747/2
747/3
748
749
751/1
763
764/1
764/3
765
769/1
769/13
769/14
769/15
624
623
334.1/24-1088
621018.2.5020
m2
m3
B
Bi
Br RIVa
Br RIIIb
h1
h2
i1
i2
g2
t1
ch.bt.
ch.kb.
j.gr.
j.kb.
N
E
S
W


Projektowana wiata autobusowa
ŚŁK: 0+051.13 L=17.84
KŁK: 0+054.21 L=17.84
ŚŁK: 0+043.41 R=15.00, L=6.16
PŁK: 0+038.76 R=219.25, L=9.29
KŁK: 0+025.52 L=13.24
PŁK: 0+013.31 R=15.00, L=12.21
PZ: 0+007.53 L=5.78
KO: 0+078.61
O: 0+192.29
Zjazd zwykły km 0+060.83
Zjazd zwykły km 0+045.11
Zjazd zwykły km 0+028.82
Zjazd zwykły km 0+024.88
Zjazd zwykły km 0+066.42
Zjazd zwykły km 0+050.80
Zjazd zwykły km 0+019.12
Zjazd zwykły km 0+122.91
Zjazd zwykły km 0+014.55
Zjazd zwykły km 0+008.64
Wpust uliczny km 0+140.12
KŁK: 0+173.78 L=4.00
Plac Jana Pawła II (odcinek I) KO: 0+160.07
Wpust uliczny km 0+157.60
PŁK: 0+079.46 R=50.00, L=45.86
Wpust uliczny km 0+108.39
Wpust uliczny km 0+089.34
ŚŁK: 0+075.5 L=4.07
PŁK: 0+100.55 R=100.00, L=40.72
ŚŁK: 0+120.97 L=18.67
Wpust uliczny km 0+049.18
Wpust uliczny km 0+041.43
Wpust uliczny km 0+022.35
Wpust uliczny km 0+022.02
ŚŁK: 0+034.58
KŁK: 0+037.65 L=41.81
Zjazd zwykły km 0+031.05
Zjazd zwykły km 0+055.13
Zjazd zwykły km 0+079.56
Zjazd zwykły km 0+095.67
ŚŁK: 0+102.39 L=8.94
Zjazd zwykły km 0+111.56
KŁK: 0+125.32 L=8.94
PŁK: 0+134.28 R=80.00, L=39.52
Zjazd zwykły km 0+132.07
Zjazd zwykły km 0+145.74
ŚŁK: 0+154.02 L=4.00
Plac Jana Pawła II (odcinek II) KO: 0+177.77
Wpust uliczny km 0+132.99
P27
P28
P29
Kościuszki
Dworcowa
Młyńska
756/4
731
3001/3
1526/2
1526/1
740/5
1444/3
738
741/4
797/3
797/1
798/1
798/2
789/1
791/1
783/4
780/1
781
802
722/1
715/1

Mapa do celów projektowych

SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO	POMORSKIE
POWIAT	CHOJNICKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	BRUSY 220202_2-M
OBRĘB	BRUSY Nr 0001
MIEJSCOWOŚĆ	BRUSY
NAZWA UKŁADU WSPÓŁRZĘDNYCH — PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH	2000/6
NAZWA UKŁADU WSPÓŁRZĘDNYCH — WYSOKOŚCI	EVRF2007NH
OZNACZENIE PRACY	6640.2242.2023
ZAKRES OPRACOWANIA	—·—·—·—·—
DOTYCZY DZIAŁKI	wg zakresu

Numeryczną mapę zasadniczą pozyskano z PODGiK w Chojnicach.
Aktualizacja na dzień 01.09.2023 r.

Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków.

Na mapie do celów projektowych nie dokonano ustalenia obciążeń zapisanych w KW.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których było brak informacji branżowych.

WYKONAŁ: MAREK PARTYKA

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA CHOJNICKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.2242.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	P.H.U. Atlas Geo mgr inż. Marek Partyka
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 6640.2242.2023_29564 z dnia 30.10.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Partyka Nr uprawnień 21118

mgr inż. Marek Partyka
GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo nr 21118
kom. 606 091 512

Signed by /
Podpisano przez:

Marek Andrzej
Partyka

Date / Data:
2023-11-05 17:14

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
— — —	Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach istniejącego pasa drogowego
— — —	Linie rozgraniczające teren inwestycji - przechodzące pod pas drogowy
— — —	Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcie - przebudowa innej drogi publicznej
— — —	Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcie - przebudowa sieci uzbrojenia terenu

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

SYMBOL	OPIS
———	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
– – –	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
– – –	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
———	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
———	Projektowany krawężnik granitowy 15x30 cm
– – –	Projektowany krawężnik granitowy 15x22 cm
– – –	Projektowany opornik granitowy 12x25 cm
———	Projektowane obrzeże granitowe 8x30 cm
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▦	Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej płomieniowanej
▨	Projektowana wyspa dzieląca o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm
▨	Projektowany pierścień ronda o nawierzchni z kostki garnitowej 16/18 cm
▨	Projektowany ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki bet. szarej
▨	Projektowane stanowisko postojowe o nawierzchni z kostki bet. szarej
▨	Projektowane stanowisko post. o nawierzchni z kostki bet. niebieskiej
▨	Projektowane stanowisko postojowe o naw. z kostki granitowej 9/11 cm
▨	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej
▨	Projektowana droga dla pieszych i rowerów o naw. z kostki bet. szarej
▨	Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z kostki bet. szarej
▨	Projektowana droga dla rowerów o nawierzchni z kostki bet. czerwonej
▦	Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z płyt granitowych
▨	Projektowane dojście do posesji o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowane pobocze - kostka brukowa 75x50x8cm- kolor jasnoszary
⬡	Projektowana nawierzchnia z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
▩	Projektowana nawierzchnia z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych gr. 8 cm
⬡	Projektowana nawierzchnia z płytek granitowych ostrzegawczych jasnoszarych gr. 8 cm
▩	Projektowana nawierzchnia z płytek granitowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych jasnoszarych gr. 8 cm
▩	Odtworzenie jezdni o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm
▩	Odtworzenie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▩	Odtworzenie zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▩	Odtworzenie drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▩	Odtworzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
▩	Odtworzenie zjazdu o nawierzchni z płyt betonowych
▩	Odtworzenie stanowiska postojowego o naw. z kostki bet. szarej
▨	Projektowana zieleń niska
▨	Projektowane nawierzchnie wg odrębnego opracowania
⊗	Projektowany wpust uliczny
2% ◢	Projektowany spadek poprzeczny
P1 ⌐ ¬ P1	Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego
▮▮▮▮	Projektowane przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów
▮▮▮▮	Projektowane przejście dla pieszych

LEGENDA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

SYMBOL	OPIS
— — —	Projektowany kanał technologiczny KTu - Fi 110mm
— — —	Projektowany kanał technologiczny KTp - Fi110mm
▭ KT-1/1 SKR-1	Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego SKR-1 (wymiary zewnętrzne dł.-1,16m x szer.-0,71m x wys.-0,78m)
▭ KT-2 SKO-2g	Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego SKO-2g (wymiary zewnętrzne dł.-1,40m x szer.-0,95m x wys.-0,99m)
—·—·—	Projektowana przebudowa kanalizacji kablowej Orange Polska S.A.
✕ ✕	Istniejąca kinfrastruktura Orange Polska S.A. do demontażu
— — —	Istniejąca kanalizacja kablowa Petrus Sp z o.o. do zabezpieczenia
═·═	Projektowane ruy ochronne na projektowanej przebudowie infrastruktury Orange Polska S.A.
⬚	Projektowane studnie kablowe Orange Polska S.A.
○	Istniejący słupek kablowy Orange Polska S.A. do przestawienia

LEGENDA - BRANŻA ELEKTRYCZNA

SYMBOL	OPIS
–×–×–×–	Istniejąca linia kablowa, do demontażu
- - - -	Projektowana linia kablowa NAY2Y-J, NA2XS(F)2Y
●	Projektowana słup linii napowietrznej
–×–×–×–	Projektowana linia napowietrzna, przyłacza - do demontażu
———	Projektowane przyłacza ASXSN 4x16
▱	Projektowane złącze kablowe, szafa kablowa, szafka oświetleniowa
▱	Istn. Złącze - do demontażu
▰	Projektowana mufa kablowa
═ 5,0	Projektowana rura osłonowa Nn -DVK Ø110
═ 5,0	Projektowana rura osłonowa Nn -PS Ø110
═ 5,0	Projektowana rura osłonowa Nn -SRS Ø110
═ 5,0	Projektowana rura osłonowa Nn -SRS Ø110
— — —	Projektowana linia kablowa oświetelnia zewnętrznego YAKXS 4x35mm² +FeZn 30x4 w rurze ochronnej DVKØ50
═ 5,0	Projektowana rura osłonowa Nn -SRS Ø50
⌖	Istniejący słup oświetleniowy - do demontażu
A	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 34,1 W na słupie aluminowym h=7m, z wysięgnikiem łukowym H=1 m, L=1,5m.
B	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 35,4 W na słupie aluminowym h=7m, z wysięgnikiem łukowym H=1 m, L=1,5m.
C	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 23,6 W na słupie aluminowym h=7m, z wysięgnikiem łukowym H=1 m, L=1,5m.
D	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 32, 2W na słupie aluminowym ozdobny, h=8m, z wbudowanym wysięgnikiem.
E	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 38,81W na słupie aluminowym ozdobny, h=8m, z wbudowanym wysięgnikiem.
F	Projektowana oprawa oświetleniowa LED 38,81 W na słupie aluminowym ozdobny, h=8m, z wbudowanym wysięgnikiem.
F	Projektowane oprawy oświetleniowe 1)LED 38,81W 2) LED 28,8W na słupie aluminowym ozdobnym h=8m, oprawa przejścia dla pieszych na dodatkowym wysięgniku na 6m/1m
D E	Projektowane oprawy oświetleniowe 1)LED 38,8W 2) LED 32,2W na słupie aluminowym ozdobnym h=8m, z wysięgnikiem podwójnym prawo-lewo, L=1,5m
B	Projektowane oprawy oświetleniowe 1)LED 38,8 W 2) LED 28,8W na słupie aluminowym h=7. Wysięgnik łukowy h=1m, L=1,5m, drugi wysięgnik L=1m dla oprawy ośw. przejścia na wys. 6m
◐	Projektowana oprawa oświetleniowa przejścia dla pieszych na słupie aluminowym (ozdobnym) h=6m, z wysięgnikiem prostym H=0,2 m, L=1m. - zgodnie ze schematem i obliczeniami
◉	Projektowana oprawa oświetleniowa 18W na słupie aluminowym (ozdobnym) h=3m.

LEGENDA - BRANŻA SANITARNA

SYMBOL	OPIS
—▷—	Proj. sieć kanalizacji deszczowej dn200-dn500mm PVC-U SN8
═	Proj. sieć kanalizacji deszczowej DN600 żelbet. Wipro
═	Proj. sieć kanalizacji deszczowej dn1200 CC-GRP SN10000 PN1
—— rsX	Proj. przykanalik do rynny deszczowej przy budynku PVC160 SN8
—▶—	Proj. sieć kanalizacji sanitanej dn200-dn500mm PVC-U SN8
—— ksX	Proj. sieć kanalizacji deszczowej dn200-dn500mm PVC-U SN8
———	Proj. sieć wodociągowa - rury - PE100 SDR11 Ø90-160mm
┬ WW	Proj. sieć wodociągowa - węzły DN80 lub DN100 lub DN150
HP-NR-DN -N/P-S/R	Proj. hydrant numer "NR" w średnicy "DN" nadziemny "N" lub podziemny "P" w wykonaniu standardowym "S" lub staromiejskim / retro "R"
—— wX	Proj. budowa/przebudowa przyłączy wodociągowych
✕ ✕	Proj. likwidacja sieci istniejących poprzez wykopanie i utylizację lub pozostawienie w gruncie i trwałe odcięcie // Proj. odstąpienie od wykonania sieci projektowanych wod.-kan.
✕ ✕	Proj. wyłączenie z użytkowania sieci poprzez zaślepienie. (bez wykonywania robót na terenie działek prywatnych)

PROJEKT:
Rozbudowa ulic Bolta, Witosa, Derdowskiego, Graduszewskiego, Jankowskiego, Chełmowskiej, Szkolnej, Kościelnej, Pocztowej i 2 Lutego oraz Placu Jana Pawła II w Brusach

ADRES INWESTYCJI:
Plac Jana Pawła II, ul. Pocztowa, ul. 2 Lutego, ul. Szkolna, ul. Kościelna, ul. Chełmowska, ul. Derdowskiego, ul. bł. ks. Józefa Jankowskiego, ul. ks. Antoniego Graduszewskiego, ul. Wincentego Witosa, ul. ks. Feliksa Bolta, Łącznik ul. Wincentego Witosa - ul. Wojska Polskiego, Łącznik ul. ks. Feliksa Bolta - ul. Derdowskiego;
obręb [0001] Brusy;
jednostka ewidencyjna [220202_4] Brusy - M

INWESTOR:
Burmistrz Brus
ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy

PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPICA
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	**Nr uprawnień**	**Podpis**
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Maliński	KUP/0183/PBS/17	
SPRAWDZAJĄCY	**Nr uprawnień**	**Podpis**
mgr inż. Tomasz Surma	KUP/0082/PBS/16	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Rafał Kobierowski	POM/0181/PWBE/19	
SPRAWDZAJĄCY	**Nr uprawnień**	**Podpis**
inż. Zenon Trąbała	NB-7210/253/79	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06	
SPRAWDZAJĄCY:	**Nr uprawnień**	**Podpis**
mgr inż. Dariusz Dudzinski	DTT-TU/2114/01/U	

Faza projektu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ul. Szkolna, ul. Kościelna, ul. Pocztowa, ul. 2-go Lutego, plac Jana Pawła II

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	28.09.2023	2	49