

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliw w ilościach:
  - 1) Benzyna bezołowiowa PB-95 - litrów 2 000
  - 2) Olej napędowy ON – litrów 40 000
  - 3) AdBlue - litrów 300
2. Oferowane paliwo musi odpowiadać normom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680).
3. Stacje paliw posiadane przez Wykonawcę muszą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowania (Dz. U. z 2005 r., poz. 2063 ze zm.), zmienione Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 9 lutego 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 282).
4. Zaoferowane paliwo musi odpowiadać wymaganiom jakościowym paliw ciekłych wg Polskiej Normy:
  - a) olej napędowy musi być zgodny z Polską Normą PN-EN 590
  - b) benzyna bezołowiowa Pb 95 zgodna z Polską Normą PN-EN 228oraz wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (jedn. tekst Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680).

Ponadto Zamawiający wymaga, aby Wykonawca stosował w okresie zimowym paliwa o parametrach i właściwościach zgodnie z wytycznymi w/w Rozporządzenia.

Zamawiającego zastrzega sobie prawo do żądania przy odbiorze paliw świadectwa jakości aktualnej dostawy.

Oferowane paliwo musi odpowiadać normom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680).
5. Stacje paliw posiadane przez Wykonawcę muszą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowania (Dz. U. z 2005 r., poz. 2063 ze zm.), zmienione Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 9 lutego 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 282).
6. Zaoferowane paliwo musi odpowiadać wymaganiom jakościowym paliw ciekłych wg Polskiej Normy:
  - a) olej napędowy musi być zgodny z Polską Normą PN-EN 590
  - b) benzyna bezołowiowa Pb 95 zgodna z Polską Normą PN-EN 228oraz wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (jedn. tekst Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680).

Ponadto Zamawiający wymaga, aby Wykonawca stosował w okresie zimowym paliwa o parametrach i właściwościach zgodnie z wytycznymi w/w Rozporządzenia.

7. Zamawiającego zastrzega sobie prawo do żądania przy odbiorze paliw świadectwa jakości aktualnej dostawy.
8. Wydawanie, objętych dostawą, paliw odbywać się będzie w rozliczeniu bezgotówkowym,
9. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania miesięcznych zestawień wydanego paliwa osobno dla wszystkich jednostek. Zestawienie pobranego paliwa winno zawierać, co najmniej datę wydania, ilość pobranego paliwa, nr rejestracyjny pojazdu, a także ilość paliwa zatankowanego w kanister.
10. W okresie zimowym Wykonawca winien zabezpieczyć zamianę paliwa – oleju napędowego ON (B7) z letniego na zimowy. Przez okres zimowy należy rozumieć okres od 16 listopada do 28 lutego.
11. Oferowane do sprzedaży paliwo powinno spełniać wymagania aktualnie obowiązujących polskich norm jakościowych.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli jakości zakupionego paliwa pod względem jego zgodności z wymaganiami jakościowymi poprzez losowe pobranie próbek przy udziale obu stron, a w przypadku wątpliwości co do jakości paliwa oddanie jej do niezależnej analizy laboratoryjnej. Zamawiający poniesie wszelkie koszty przeprowadzenia w/w analiz, a w przypadku potwierdzenia niezgodności jakości paliwa koszty wykonanej analizy obciążą Wykonawcę.
13. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć niezwłocznie na życzenie Zamawiającego świadectwa jakości na odebrane paliwa.