



Egzemplarz:.....
Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Francizek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
e-mail: biuro@aldabiuro.pl
NIP: 647-18-39-001

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

OBIEKT:	„Przebudowa drogi gminnej ulicy Staropolskiej w Kończycach Małych i miejsc postojowych”		
INWESTOR :	GMINA ZEBRZYDOWICE Ul. KS. A. Janusza 43-410 Zebrzydowice		
ADRES INWESTYCJI:	ul. Staropolska, Kończyce Małe, Gmina Zebrzydowice		
DZIAŁKI:	1829/1; 1915; 189/10; 1826/1; 189/7; 1817; 1414/1; 1827; 1884; 1403/3		
JEDNOSTKA / OBRĘB EWID.:	240312_2.0003 (Kończyce Małe)		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		XXV, XXII	
BRANŻA DROGOWA:	PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	<i>Data: 27.02.2023r. Podpis:</i>

LUTY 2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.1. Opis techniczny	3 – 8
1.2. Informacja BIOZ	9 – 11
1.3. Oświadczenia projektanta	12
1.4. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do izby	13 – 14

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

2.1. Szkic orientacyjny	15
2.2. Plan sytuacyjny	rys. 1 16
2.3. Przekroje typowe	rys. 2-3 17-18

3. CZĘŚĆ FORMALNA:

3.1. Pozwolenie ŚWKZ na prowadzenie robót budowlanych	19
3.2. Mapa zasadnicza	20
3.3. Uzgodnienie branżowe Orange	21
3.4. Uzgodnienie branżowe Polska Spółka Gazownictwa	22
3.5. Uzgodnienie branżowe GZWik	23

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. **Gminą Zebrzydowice** oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 2351];
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – [tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1376]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [tekst jednolity Dz. U. 2016 poz.124; zmiana Dz. U. 2019 poz. 1643];
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. 2020 poz. 1609];
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz.U. 2021 poz. 1169];
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ulicy Staropolskiej w Kończycach. Planowana przebudowa rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką 937 - ul. Jagiellońską (zakres prac odbywa się na działkach ewidencyjnych będących własnością Inwestora, inwestycja nie wchodzi w zakres działek ewidencyjnych należących do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), a zakończona jest na łuku przy działce numer 187/4. łączna długość planowanej przebudowy wynosi ok. 403,5 m.

Droga wewnętrzna – 89,5 m

Ulica Staropolska – 314,0 m

1. W zakres opracowania przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wchodzi:

- 1.1. Przebudowa drogi o szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- 1.2. Przebudowa drogi wewnętrznej na szerokości 4,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- 1.3. Wykonanie utwardzonego pobocza,
- 1.4. Wykonanie przebudowy chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- 1.5. Wykonanie niwelacji terenu na potrzeby wykonania inwestycji,
- 1.6. Wykonanie zieleńca (nie podlega procedurze zgłoszenia),
- 1.7. Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych (nie podlegają procedurze zgłoszenia)
- 1.8. Wykonanie przebudowy istniejących miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o wymiarach 2,5x5,0 m oraz miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m.

- 1.9. Odmulenie i oczyszczenie przydrożnego rowu w ramach prac konserwacyjnych (nie podlega procedurze zgłoszenia)
2. Przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej poprowadzonej w śladzie oraz na rzędnych istniejącej kanalizacji ciągu przebudowywanej drogi, z której odprowadzenie wód następuje do istniejącej kanalizacji deszczowej w rejonie zamku.
3. Dostosowanie projektowanych elementów infrastruktury drogowej do wymagań w zakresie jej dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna w stanie istniejącym jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,0 m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym wystającym ponad nawierzchnię. Planowana inwestycja w stanie istniejącym przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, obiekty sakralne, sportowe oraz zabytkowe. Istniejący pas drogowy ulicy Staropolskiej, posiada w swoim zakresie chodnik zlokalizowany w początkowym etapie po prawej stronie, za zjazdem do działki numer 189/10 chodnik zlokalizowany jest po lewej stronie drogi o szerokości ok. 1,3 m wykonany jest z kostki brukowej betonowej. Stan techniczny jezdni przeznaczonej do przebudowy jest w niezadowalającym stanie technicznym. Przedmiotowa droga gminna wyposażona jest w istniejącą kanalizację deszczową oraz oświetlenie uliczne. Zinventaryzowano również miejsca postojowe zlokalizowane w okolicach cmentarza po obu stronach jezdni oraz obiektu sportowego po prawej stronie jezdni, które utwardzone są kostką brukową betonową ograniczoną krawężnikiem betonowym najazdowym.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć teletechniczna.

Zieleń:

Na terenie objętym przedmiotową inwestycją nie występuje zieleń kolidująca z planowanym zakresem robót związanych z przebudową ulicy Staropolskiej.

WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ:

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zadania zlokalizowany jest poza wpływami eksploatacji górniczej kopalń.

Uwagi ogólne:

- przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci;
- wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0 m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia;

- roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci;
- przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.

3.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3. pkt. 20 który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) – §5.Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych inwestycją, tj. działki nr **1829/1; 1915; 189/10; 1826/1; 189/7; 1817; 1414/1; 1827; 1884; 1403/3.**

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. CZĘŚĆ DROGOWA

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA:

- Kategoria ruchu KR2,
- Klasa drogi D – dojazdowa,
- Prędkość projektowana – 40 km/h,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu na nawierzchnie jezdni – 100 kN,
- Droga jednojezdniowa o szerokości 5,0 m,
- Droga wewnętrzna o szerokości 4,5 m,
- Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Miejsca postojowe w okolicach cmentarza oraz obiektu sportowego.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej ulicy Staropolskiej w Kończycach Małych na odcinku o łącznej długości 403,5 m (od rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką 937 – ul. Jagiellońską do łuku w obrębie działki numer 187/4 długości 314,0 m oraz odcinek drogi wewnętrznej o długości 89,5 m).

W zakres opracowania wchodzi:

1. Przebudowa drogi gminnej Staropolskiej w śladzie istniejącego pasa drogowego:
 - 1.1. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych dostosowanych do istniejącego podłoża wraz z nową nawierzchnią wykonaną z betonu asfaltowego na szerokości 5,0. Szerokość drogi wewnętrznej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm zaprojektowano na 4,5 m. Nawierzchnia tych jezdni zostanie ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 oraz wystającym ponad nawierzchnie jezdni o 12 cm. Nawierzchnię jezdni drogi wewnętrznej w miejscu projektowanych miejsc postojowych zaplanowano ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22 cm posadowionym na ławie

betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 wystającym ponad nawierzchnię 4,0 cm. Nawierzchnia drogi gminnej ulicy Staropolskiej w miejscu istniejącego rowu przydrożnego po lewej stronie jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym wtopionym posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 - zastosowano taki krawężnik w celu swobodnego przepływu wód opadowych i roztopowych pochodzących z pasa drogowego do istniejącego rowu przydrożnego. Zaprojektowano spadek poprzeczny drogi daszkowy o wartości 2% do skrzyżowania z ulicą Kasztelańską w dalszym etapie spadek będzie jednostronny o wartości 2%.

1.2. Zaprojektowano chodniki bezpośrednio za krawężnikiem betonowym ograniczającym nawierzchnie jezdni o szerokości 1,8 m z kostki brukowej betonowej, które zostaną ograniczone ze strony istniejącego trenu obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Spadek poprzeczny będzie jednostronny o wartości 2%. Chodnik prawostronny rozpoczyna się na początku opracowania a zakończony jest w okolicach zjazdu do działki numer 189/10. Następnie rozpoczyna się chodnik znajdujący się po lewej stronie drogi, zakończony jest przy miejscach parkingowych zlokalizowanych po północnej stronie cmentarza.

1.3. W ramach robót wykonana zostanie również przebudowa istniejących miejsc postojowych, która obejmować będzie wykonanie konstrukcji z wyprofilowaniem ich niwelety w pochyleniu podłużnym i poprzecznym. Nawierzchnia tych miejsc zostanie odtworzona z kostki betonowej gr. 8 cm i ograniczona od strony jezdni krawężnikiem najazdowym, zaś od strony zieleni krawężnikiem drogowym. Wszystkie krawężniki posadowione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Stanowiska te zgrupowane są w trzech rzędach (po: 19 i 22 szt.) i przylegają do przebudowywanych jezdni.

Łączna ilość miejsc postojowych poddanych przebudowie wynosi: 60, w tym 4 stanowiska dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia miejsc postojowych, zaprojektowano jednostronny spadek ich nawierzchni o wartości 2%.

2. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje także miejscową przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z powierzchni pasa drogowego ulicy Staropolskiej. Przebudowa tego kanału, polegająca na wymianie uszkodzonych rur betonowych na PCV wykonana zostanie po trasie istniejącej kanalizacji deszczowej z zachowaniem obecnych rzędnych.

Przekrój typowy i nawierzchnie

Konstrukcja jezdni została zaprojektowana zgodnie z Katalogiem Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z uwzględnieniem warunków gruntowo wodnych podłoża oraz projektowanej kategorii ruchu KR2:

- Warstwy konstrukcyjne **jezdni drogi publicznej oraz miejsca postojowe w jej rejonie:**
 - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej SMA11 PMB 45/80-55 , gr. 4cm;
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55 – 60 gr. 8cm;
Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podbudowy zasadniczej ≥ 130 MPa
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm; grubości 20cm;
Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podbudowy pomocniczej ≥ 80 MPa
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ frakcji 0-63mm; gr.40cm;

Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podłoża gruntowego ≥ 25 MPa

RAZEM: 72,0 cm

- Warstwy konstrukcyjne **drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych w jej rejonie:**

- Warstwa kostki brukowej betonowej – grubość 8,0 cm,
- Warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) – grubość 4,0 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm; grubości 20cm;

Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podbudowy pomocniczej ≥ 80 MPa

- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ frakcji 0-63mm; gr.40cm;

Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podłoża gruntowego ≥ 25 MPa

RAZEM: 72,0 cm

- Warstwy konstrukcyjne **chodnika:**

- Warstwa kostki brukowej betonowej – grubość 8,0 cm,
- Warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) – grubość 4,0 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0/31,5mm – grubość 15,0 cm,
- Warstwa podsypki piaskowej – grubość 15,0 cm.

RAZEM: 42,0 cm

- Warstwy konstrukcyjne **zjazdu** (nie podlegają procedurze zgłoszenia):

- Warstwa kostki brukowej betonowej – grubość 8,0 cm,
- Warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) – grubość 4,0 cm,
- Warstwa podbudowy górnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0-31,5mm – grubość 8,0 cm,
- Warstwa podbudowy dolnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 31,5-63,0mm – grubość 15,0 cm,
- Warstwa podsypki piaskowej – grubość 15,0 cm.

RAZEM: 50,0 cm

- Warstwy konstrukcyjne **pobocza:**

- Warstwa tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm – grubość 10,0 cm.

RAZEM: 10,0 cm

5. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU.

- Przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci i zlecić stosowne nadzory branżowe;
- Wykopy w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wykonywać w odległości 2,0 m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie; przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia;
- W rejonie projektowanych robót nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie, urządzeń

podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych;
→ Roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci;

6. UWAGI KOŃCOWE.

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi normami i wytycznymi. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów prowadzić tak, aby nie doprowadzić do zawilgocenia (zamakania) podłoża gruntowego. Roboty ziemne prowadzić w okresach bezdeszczowych. Wszelkie roboty w korycie rowu wykonywać przy niskim stanie wody. Podczas prowadzenia prac zagwarantować swobodny przepływ wody, a ewentualne uszkodzenia koryta lub skarp niezwłocznie naprawić. W trakcie wykonywania robót, zastosować odpowiednie technologie zabezpieczające przed zrzutem zanieczyszczeń do odbiorników, nie dopuścić do ograniczenia przepływu, a zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć. Roboty prowadzić z należytą starannością, pod nadzorem osoby uprawnionej, w taki sposób, aby nie naruszyć stateczności skarp i nie zaburzyć drożności odbiorników. Dla zabezpieczenia warunków pracy wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót.