510/4

wpust betonowy Ø500mm uliczny kl. D400 osadnik h=0,95m — WP5 — 272,93 / 271,95 / 271,00

kd160 L=3,7m i=2,0%

zaślepić na granicy działki — KD — 272,70 / 271,60

kd125 L=2,4m i=1,0%

kd160 L=3,9m i=2,0%

wpust betonowy Ø500mm uliczny kl. D400 osadnik h=0,95m — WP6 — 272,93 / 271,96 / 271,01

zaślepić na granicy działki — W — 273,05 / 271,35

studnia z kręgów bet. DN1000 studnia rozprężna — Sd1 — 273,02 / 272,18 / 271,88

Koniec opracowania hm 1+93,02

273,00 / 271,59 — KS — zaślepić na granicy działki

ks63 L=1,0m i=1,0%

273,01 / 271,60 / 271,40 — Sks2 — studnia z kręgów bet. DN1200 studnia rozprężna

PO/04

kd300 L=22,9m i=0,34%

ks200 L=44,2m i=0,5%

w110 L=32,9m i=0,9%

510/5 RIIIb

PO/03

273,20 / 271,18 — Sks1 — studnia z kręgów bet. DN1200

wpięcie do istniejącej studni rewizyjnej — Dist2 — 273,23 / 271,80

510/1 RIIIb

PO/02

ks200 L=45,0m i=0,5%

w110 L=30,0m i=0,9%

273,27 / 271,74 / 270,79 — WP3 — wpust betonowy Ø500mm uliczny kl. D400 osadnik h=0,95m

kd160 L=3,6m i=2,0%

272,69 / 270,95 — Sksist — wpięcie do istniejącej studni rewizyjnej

510/6 Ba

Początek opracowania hm 0+00,00

wpust betonowy Ø500mm uliczny kl. D400 osadnik h=0,95m — WP4 — 273,13 / 271,73 / 270,78

kd160 L=3,1m i=2,0%

wpięcie do istniejącej studni rewizyjnej — Dist1 — 273,19 / 271,67

PO/01

YAKXS 4x35 mm² + FeZn 25x4 mm

272,67 / 271,73 / 270,78 — WP1 — wpust betonowy Ø500mm uliczny kl. D400 osadnik h=0,95m

kd160 L=3,9m i=2,0%

272,72 / 271,65 / 271,58 — Td1 — wpięcie do istniejącej sieci kd300 trójnik siodłowy Ø300/160mm

wpięcie do istniejącej sieci wodociągowej — Wist — 272,80 / 271,10

wpust betonowy Ø500mm uliczny kl. D400 osadnik h=0,95m — WP2 — 272,67 / 271,73 / 270,78

kd160 L=3,7m i=2,0%

wpięcie do istniejącej sieci kd300 trójnik siodłowy Ø300/160mm — Td2 — 272,72 / 271,65 / 271,58

Zapas kabla pod punkt oświetleniowy

5592950 5638600

5592850 5638550

5592900 5638500

RIIIb Ba kb. jkb. jbt. jzw. jaw.

SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000

## LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni z masy mineralno - bitumicznej
- krawężnik betonowy 15/30/100
- krawężnik obniżony