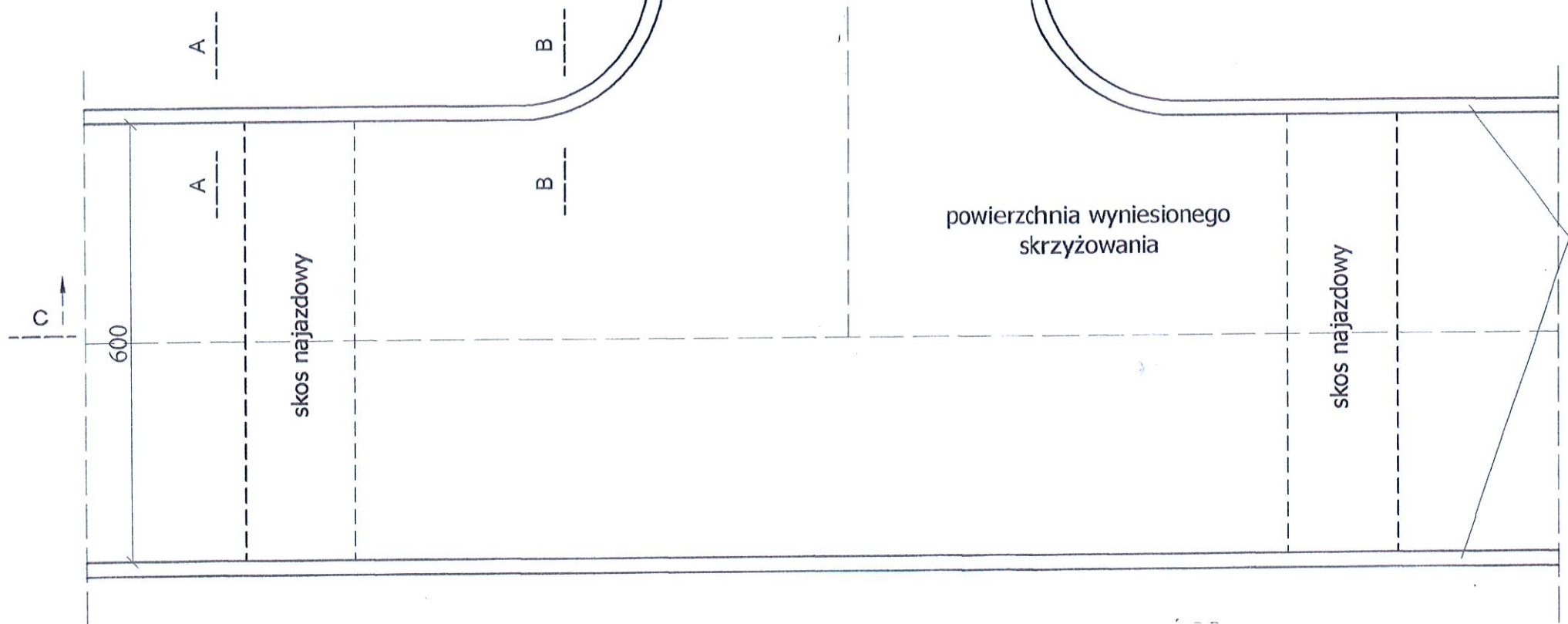


150 500 150

skos najazdowy

SCHEMAT WYKONANIA SKRZYŻOWANIA Z WYNIESIONĄ POWIERZCHNIĄ



krawężnik bet. 15 x 30 cm

C



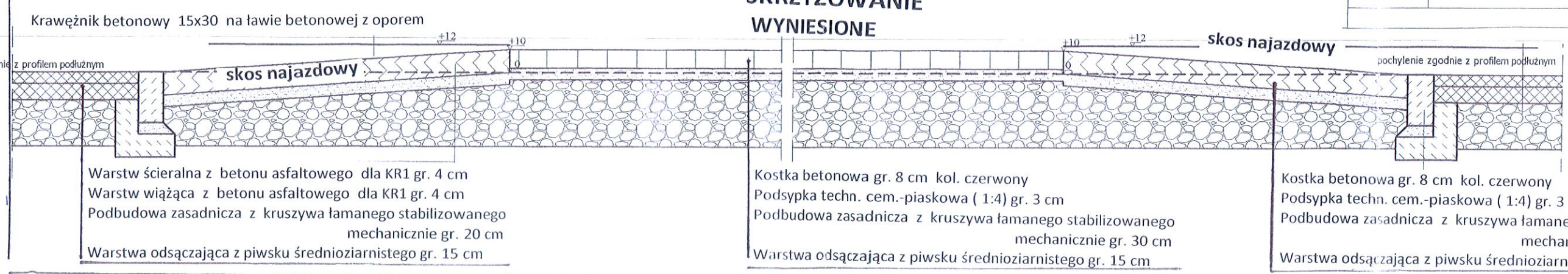
P. P. B. H. PROMARK - B I S
UL. BYDGOSKA 10/9
62-510 KONIN

TEMAT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA DZIAŁKACH	
LOKALIZACJA:	obwód GRODZIEC	
INWESTOR:	GMINA GRODZIEC ul. Główna 17, 62-580 Grodziec	
RYSUNEK:	SCHEMAT SKRZYŻOWANIA Z WYNIESIONĄ POWIERZCHNIĄ	rys.nr 7
BRANŻA:	DROGOWA	skala
STADIUM:		data: 12. 2018 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88 Spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. drogi	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PW00/05 Specjalności drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Radosław Karbowy	

PRZEKRÓJ C-C

150 150

SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE



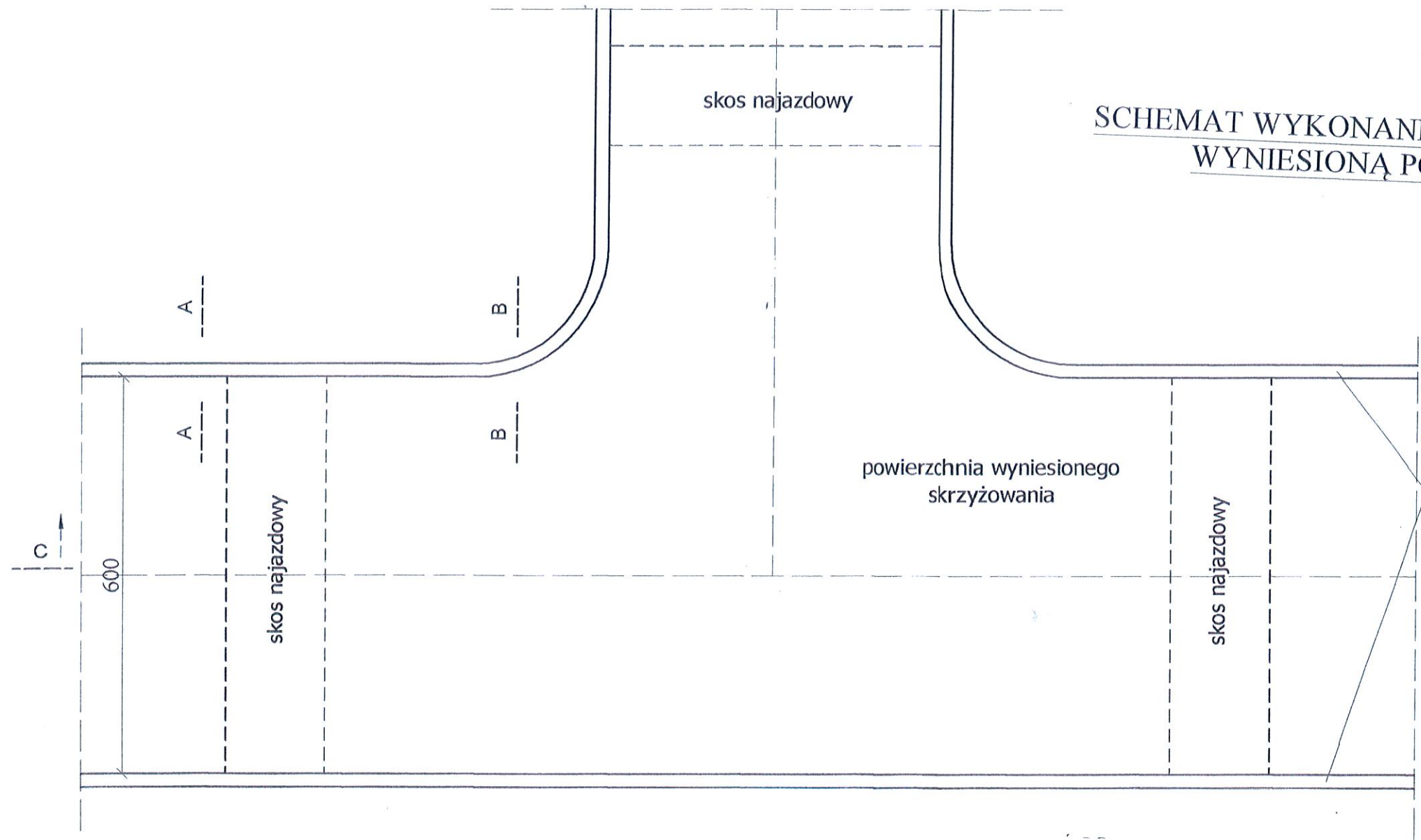
Warstw ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
Warstw wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piwsku średnioziarnistego gr. 15 cm

Kostka betonowa gr. 8 cm kol. czerwony
Podsyпка techn. cem.-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm
Warstwa odsączająca z piwsku średnioziarnistego gr. 15 cm

Kostka betonowa gr. 8 cm kol. czerwony
Podsyпка techn. cem.-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20-30 cm
Warstwa odsączająca z piwsku średnioziarnistego gr. 15 cm

150 500 150

SCHEMAT WYKONANIA SKRZYŻOWANIA Z
WYNIESIONĄ POWIERZCHNIĄ



krawężnik bet. 15 x 30 cm

P. P. B. H. PROMARK - B I S		
UL. BYDGOSKA 10/9 62-510 KONIN		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA DZIAŁKACH	
LOKALIZACJA:	obwód GRODZIEC	
INWESTOR:	GMINA GRODZIEC ul. Główna 17, 62-580 Grodziec	
RYSUNEK:	SCHEMAT SKRZYŻOWANIA Z WYNIESIONĄ POWIERZCHNIĄ	rys.nr 7
BRANŻA:	DROGOWA	skala
STADIUM:		data: 12. 2018 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88 Spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. drogi	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 Specjalności drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Radosław Karbowy	

PRZĘKRÓJ C-C

150 150

SKRZYŻOWANIE
WYNIESIONE



Warstw ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
Warstw wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

Kostka betonowa gr. 8 cm kol. czerwony
Podsypka techn. cem.-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

Kostka betonowa gr. 8 cm kol. czerwony
Podsypka techn. cem.-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20-30 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm