

EGS-PROJEKT
Elżbieta Górecka-Smarzyńska
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 609 235 832
e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com
NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU REMONTU PROJEKT WYKONAWCZY

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>temat</i> | REMONT DROGI GMINNEJ BOROWO – NOWE PAPROCKIE HOLENDRY – PAPROTNIA |
| <i>adres</i> | miejsowości: Borowo, Nowe Paprockie Holendry, Paprotnia gmina Krzymów |
| <i>numer nieruchomości</i> | dz. nr 5 obręb: 0015 Nowy Krzymów; dz. nr 188, 230/3, 230/5 obręb: 0002 Borowo; dz. nr 148, 157/3, 157/4, 96/5, 109/11 obręb: 0016 Nowe Paprockie Holendry; dz. nr 86 obręb: 0017 Paprotnia; jednostka ewidencyjna: 301006_2 Gmina Krzymów |
| <i>inwestor</i> | GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów |

| | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>projektant</i> | mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej |
| <i>opracowujący</i> | mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska |

Spis treści

| | | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | CZĘŚĆ FORMALNA | 5 |
| 1.1 | Oświadczenie projektanta | 5 |
| 1.2 | Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa | 7 |
| 2 | CZĘŚĆ OPISOWA | 9 |
| 2.1 | Przedmiot i cel opracowania | 9 |
| 2.2 | Zamawiający | 9 |
| 2.3 | Jednostka opracowująca..... | 9 |
| 2.4 | Projektant..... | 9 |
| 2.5 | Podstawa opracowania | 9 |
| 2.6 | Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm | 10 |
| 2.7 | Podstawowy zakres inwestycji | 10 |
| 2.8 | Podstawowe parametry techniczne | 11 |
| 2.9 | Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji | 11 |
| 2.10 | Zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym..... | 11 |
| 2.11 | Przyjęte rozwiązania projektowe..... | 11 |
| 2.12 | Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni | 11 |
| 2.13 | Ochrona środowiska | 12 |
| 2.14 | Wykaz załączników graficznych:..... | 12 |
| | Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000 | 12 |
| | Rys. 2.0 Mapa z przebiegiem drogi skala 1:2000 | 12 |
| | Rys. 3.0 Przekrój normalny skala 1:50 | 12 |

1 CZĘŚĆ FORMALNA

1.1 Oświadczenie projektanta

Oświadczenie:

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

04.07.2023 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4e pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Artur Smarzyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odpisuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę odwołania o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Pan
Artur Smarzyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki.....

Orzeczają:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PU5-U9J-PXW *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciążeń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-19 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Remont drogi gminnej Borowo – Nowe Paprockie Holendry – Paprotnia”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Krzymów, na terenie miejscowości Borowo, Nowe Paprockie Holendry i Paprotnia.

2.2 Zamawiający

GMINA KRZYMÓW
ul. Kościelna 2
62-513 Krzymów

2.3 Jednostka opracowująca

EGS-PROJEKT
Elżbieta Górecka-Smarzyńska
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

2.4 Projektant

mgr inż. Artur Smarzyński

2.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont drogi gminnej Borowo – Nowe Paprockie Holendry – Paprotnia” jest umowa zlecenie zawarta pomiędzy Gminą Krzymów, a biurem projektowym EGS-PROJEKT Elżbieta Górecka-Smarzyńska.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w terenie,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1973).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1139 z późniejszymi zmianami),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych – Gdańsk 2020 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.7 Podstawowy zakres inwestycji

Zadanie pn. „Remont drogi gminnej Borowo – Nowe Paprockie Holendry – Paprotnia” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie profilujące, oczyszczenie i remont cząstkowy istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego,

- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- regulacja wysokościowa istniejących obudów urządzeń podziemnych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

2.8 Podstawowe parametry techniczne

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- długość remontowanego odcinka: **2,533 km**
- przekrój poprzeczny: **drogowy**,
- szerokość jezdni: **5,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren**.

2.9 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, pola uprawne oraz tereny leśne.

2.10 Zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym

W stanie istniejącym w granicach pasa drogowego znajduje się jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu.

2.11 Przyjęte rozwiązania projektowe

Zaprojektowano remont cząstkowy nawierzchni oraz wykonanie nakładki z dwóch warstw masy bitumicznej. Dodatkowo pobocza zostaną umocnione warstwą kruszywa łamanego.

2.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR1-2
- gr. 4 cm;

– warstwa wyrównawcza:

beton asfaltowy AC 11 W 50/70 KR1-2

– gr. min. 3 cm;

– frezowanie profilujące, oczyszczenie i remont cząstkowy istniejącej nawierzchni jezdni.

2.13 Ochrona środowiska

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko przyrodnicze – nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

2.14 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.0 Mapa z przebiegiem drogi skala 1:2000

Rys. 3.0 Przekrój normalny skala 1:50