

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA



**NAZWA:** „Remont drogi leśnej Klonownica - Ostry Róg”

**OBIEKT:** Wewnętrzna droga leśna Klonownica – Ostry Róg (nr inw. 220/005)  
(kategoria obiektu – XXV)

**ADRES:** Nadleśnictwo Szczebra, leśnictwo Klonownica, oddz. 172, 173, 200, 225,  
woj. Podlaskie, Powiat Augustów, Gmina Nowinka

**BRANŻA:** Drogowa

**STADIUM:** Dokumentacja techniczna

**KOD CPV:** 45110000-1; 45230000-8

**INWESTOR:** Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe,  
Nadleśnictwo Szczebra, 16-304 Nowinka  
Szczebra 58

*Sporządził:*

**SPECJALISTA**  
ds. budownictwa  
*Artur Wasilewski*

*Szczebra, 26.10.2022 rok*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis techniczny.

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- a. Plan orientacyjny;
- b. Projekt sytuacyjny terenu.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont drogi leśnej Klonownica Ostry – Róg. W myśl Prawa Budowlanego remont jest to wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Droga przeznaczona jest do remontu z uwagi na zamulone rowy przydrożne, zawyżone pobocza oraz nienoramtywne spadki poprzeczne. Brak systematycznego odwodnienia nawierzchni spowodowane zawyżonymi pobocza oraz niedrożnymi rowami powoduje powstawanie zastoisk wodnych.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Droga leśna zlokalizowana w Leśnictwie Klonownica o nr inw. 220/005 wybudowana została w 2003 roku. Obiekt posiada nawierzchnie żwirową o łącznej długości 2,99 km. Wzdłuż drogi przebiega linia energetyczne średniego napięcia. Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową. Droga przebiega wzdłuż jeziora Białego. W okresie letnim jest ona intensywnie uczęszczana przez turystów.

## 3. Zakres remontu:

Zakres remontu w szczególności obejmuje:

- Wycinkę krzaków oraz karczowanie starych pni drze;
- Roboty ziemne polegające na usunięciu zawyżonych poboczy (prawa, lewa strona);
- Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych;
- Remont nawierzchni ścieralnej drogi polegający na uzupełnieniu kruszywa na całej długości drogi tj. 2 990,00 m o średniej grubości 15 cm.

Planowane zadanie nie zmieni aktualnie istniejących stosunków wodnych w tym rejonie. Roboty ziemne będą prowadzone powyżej poziomu wód gruntowych.

## 4. Konstrukcja i przekrój drogi:

Dane techniczne drogi:

- długość drogi – 2 990,00 m;
- szerokość jezdni głównej – 3,5 m;
- szerokość pobocza – 2 x 0,75 m.



- Nawierzchnia i pobocza na całej długości drogi wykonane z mieszanki kruszywowej C50/30 gr 15 cm po zagęszczeniu.
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa.

**5. Rozwiązanie wysokościowe:**

Bez zmian.

**6. Dane o wpisie do rejestru zabytków:**

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską. W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, wójta gminy lub policję. Przedmiotowa zadania nie ma znaczenia ze względu na bezpieczeństwo i potrzeby obronności państwa.

**7. Wpływ na środowisko.**

Prawidłowe wykonanie drogi głównej wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo i na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie jakość użyteczna drogi i bezpieczeństwo z jej korzystania. Z uwagi na zastosowaną i sprawdzoną w budownictwie drogowym technologię i materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i aprobaty techniczne remont drogi nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

*Sporządził:*

**SPECJALISTA**  
ds. budownictwa  
Artur Wasilewski



# Mapa Orientacyjna

Stan na: 26-10-2022  
Skala 1:32472



## Rodzaje dróg

- Krajowa
- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- SP
- Gminy
- Prywatna

**SPECJALISTA**  
ds. budownictwa  
Artur Wasilewski



# Projekt zagospodarowania terenu

Stan na: 26-10-2022  
Skala 1:12000

