

PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWA DROGI ROWEROWEJ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 301505_4 OPALENICA OBSZAR MIEJSKI
OBRĘB 301505_4.0001 - OPALENICA

KATEGORIA OBIEKTU IV

Inwestor: GMINA OPALENICA
64-330 Opalenica ul. 3 MAJA 1

Lokalizacja: OPALENICA DZIAŁKI: 710/2, 1544/5

Projektant
branża drogowa: mgr inż. ANDRZEJ KARŁOWSKI
nr upr. WKP/0351/POOD/18

OPALENICA SIERPIEŃ 2020

OPIS TECHNICZNY

**OBIEKT: BUDOWA DROGI ROWEROWEJ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ**

**Inwestor: GMINA OPALENICA
64-330 Opalenica ul. 3 MAJA 1**

Lokalizacja: OPALENICA DZIAŁKI: 710/2, 1544/5

1. Podstawy opracowania.

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa
- 1.3. Uzgodnienia z inwestorem

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest budowa ścieżki rowerowej po nieistniejącym torze kolejowym w nasypie na terenie miasta Opalenica na działkach nr 710/2 i 1544/5 w obrębie skrzyżowań z ulicami Wyzwolenia, Młyńską i 3 Maja.

Projektuje się budowę ścieżki na odcinku 4+120,50km do 4+794,50km - przez wykonanie utwardzenia z kostki brukowej kolorowej beżowej grubości 6cm.

Natomiast na odcinku 3+696km do 4+794,50km dodatkowo zostanie wykonana infrastruktura towarzysząca w postaci:

- niezależnego oświetlenia drogowego w postaci 31 lamp hybrydowych
- montażu wraz z utwardzeniem ławek wielofunkcyjnych solarnych w ilości 2 kpl.
- montażu 8 ławek wandaloodpornych z koszami na śmieci
- montażu prefabrykowanego muru oporowego z balustradą U11 w obrębie ist. przepustu
- montażu barier ochronnych U12 obustronnie na odcinku ze znacznymi skarpami zjazdu obustronnego (dojazd do gruntów rolnych)
- montażu barier ochronnych U12 na skrzyżowaniach ścieżki z ulicami
- 2 kpl. aktywnych przejść dla pieszych (ulica Wyzwolenia i Młyńska)
- montażu 2 punktów serwisowych dla obsługi rowerów

3. Stan Istniejący

Obecnie na odcinku 4+120,50km do 4+794,50km znajduje się porośnięty trawą nasyp kolejowy nieutwardzony, na pozostałym odcinku tj. 3+696km do 4+120,50 istnieje już utwardzony odcinek

Charakterystyka techniczna planowanej inwestycji

4.1. Ogólna charakterystyka inwestycji – zmiany w infrastrukturze

Planowana inwestycja ma na celu polepszenie parametrów komunikacyjnych oraz środowiskowych poprzez wykonanie nowej nawierzchni o jednolitej budowie.

Ponadto wykonanie nowego odcinka ścieżki rowerowej zapewni większe bezpieczeństwo komunikacyjne dla osób przemieszczających się rowerem po mieście Opalenica.

5. Budowa i Przebudowa w planie

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z droga gminą – ul. Młyńskiej a koniec w na skrzyżowaniu z droga gminną – ul. Wyzwolenia.

6. Ścieżka w przekroju podłużnym, odwodnienie

Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,1% do 1,4%.

Odprowadzenie wód powierzchniowych odbywać się będzie powierzchniowo na tereny zielone.

7. Ścieżka przekrój poprzeczny

Projektuje się przekrój jednospadkowy lub daszkowy w zależności od odcinka ze spadkami poprzecznymi 1-3%.

9. Konstrukcja Nawierzchni

9.1. Nawierzchnia ścieżka

- kostka betonowa gr 6cm
- podsypka cementowo piaskowa Rm 2,5 gr 15cm
- warstwa mrozoochrona z piasku grubości 0,3-0,35m

9.2. Zjazdy projektowane

Zjazdy o szerokości 5 m i głębokości w zależności od zakresy działki na której prowadzona jest inwestycja.

- kostka betonowa gr 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa Rm 2,5 gr 25cm
- warstwa mrozoochrona z piasku grubości 0,1-0,25m

10. Bezpieczeństwo

Budowa ścieżki Półwiejskiej zapewni większe bezpieczeństwo pieszym i rowerzystom.

11. Urządzenia obce i kolizje

W ciągu budowy projektowanego połączenia dróg zlokalizowane są urządzenia obce -prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

12. Oznakowanie drogi

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Projektuje się oznakowanie pionowe:

a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm, b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

Wszelkie oznakowanie tymczasowe oraz stałe należy wykonać zgodnie z projektami organizacji ruchu

13. Ochrona środowiska

Projektowana budowa ścieżki wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Przyjęte rozwiązania techniczne zapewniają właściwe warunki higieniczne użytkownikom i mieszkańcom oraz poprawią oddziaływanie tego obszaru zainwestowania na środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych i zapylenia powietrza.

14. BHP

Ze względu na realizację inwestycji w obrębie dróg publicznych, po której aktualnie odbywa się ruch zarówno pieszy jak i zmotoryzowany należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

-pracownicy wykonujący roboty na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

-wykonać odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie robót, aby było utrzymane przez cały okres budowy, -ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni, -nie dopuścić osób trzecich do terenu prowadzenia robót.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy i przebudowy drogi, należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

15. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 301505_4 OPALENICA OBSZAR MIEJSKI
OBRĘB 301505_4.0001 - OPALENICA**

KATEGORIA OBIEKTU IV

Inwestor: **GMINA OPALENICA**
64-330 Opalenica ul. 3 MAJA 1

Lokalizacja: **OPALENICA DZIAŁKI: 710/2, 1544/5**

Projektant

branża drogowa: **mgr inż. ANDRZEJ KARŁOWSKI**
nr upr. WKP/0351/POOD/18

OPALENICA SIERPIEŃ 2020

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektuje przebudowę drogi gminnej wraz towarzyszącą jej infrastrukturą w postaci kanalizacji deszczowej Kolejność realizacji zadania:

1. Roboty pomiarowe
2. Roboty rozbiórkowe
3. Wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni ścieżki
4. Wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku
5. Wykonanie podbudowy z betonu drogowego
6. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na ścieżce, zjazdach i chodnikach
7. Roboty wykończeniowe i oznakowanie pionowe
8. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wyposażenia

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Bezpośrednie sąsiedztwo istniejącego uzbrojenia podziemnego. Bezpośrednio w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne prowadzi ręcznie.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty w pobliżu jezdni, na której odbywa się ruch samochodowy

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty ziemne wykonane koparkami
2. Stabilizacja mechaniczna podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na gorąco

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy: -dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp). -przypomnieć o obowiązku stosowania środków ochrony osobistej -omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia -wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

· Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi lekami i innymi środkami bhp. · Oznakowanie prowadzonych robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania · Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej. · Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „ Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.