

Diagram illustrating the cross-section of a road and parking area. The diagram shows the existing ground level (OPASKA ISTN.) and the proposed road level (+0.06). The road width is 6.00m (JEZDNIA) and the parking area width is 5.30m (ZATOKA POSTOJOWA ISTNIEJĄCA). The total width is 11.30m. The diagram also shows the existing ground level (OPASKA ISTN.) and the proposed road level (+0.06). The diagram includes a list of items: 1, 2, 3, 4, 10.

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. The top horizontal dimension line is divided into three sections: 'zielenie' (greenery) with a width of 2.00, 'JEZDNIA' (roadway) with a width of 7.00, and 'chodnik' (sidewalk) with a width of 2.00. A small offset of 0.15 is shown between the greenery and the roadway, and 0.08 between the sidewalk and the roadway. The vertical axis shows elevations: +0.17 at the left edge of the greenery, +0.07 at the left edge of the roadway, 0.00 at the center of the roadway, -0.07 at the right edge of the roadway, +0.03 at the right edge of the sidewalk, and +0.08 at the right edge of the sidewalk. The road surface has a 2% slope on both sides. The cross-section shows multiple layers: a top asphalt layer, a base layer, a sub-base layer, and a bottom layer. The layers are numbered 1 through 11. The left side is labeled 'GRANICA OPRACOWANIA' and the right side is labeled 'GRANICA OPRACOWANIA'. The bottom right corner is labeled 'NAZWA'.

1. Nawierzchnia z płyt betonowych jezdnych wibroprasowanych, dwuwarstwowych o wymiarach 60x30x8 cm lub 60x40x8 cm,
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
3. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 ≤ 10 MPa, warstwa gr. 17 cm,
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa, warstwa gr. 22 cm.
5. Podbudowa z betonu cementowego C20/35, warstwa gr. 33 cm,
6. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa, warstwa gr. 22 cm.
7. Nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych wibroprasowanych, dwuwarstwowych o wymiarach 50x50x7 cm,
8. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6 MPa, warstwa gr. 12 cm,
9. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa, warstwa gr. 15 cm.
10. Krawężniki granitowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 ($F=0,065$ m2)
11. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm na ławie z betonu cementowego C12/15

NAZWA ZADANIA			
Rozbiórka budowli naziemnych z infrastrukturą oraz przebudowa ulicy z infrastrukturą techniczną (drogi z siecią kanalizacji deszczowej, siecią wodociągową i elektroenergetyczną oraz elementami małej architektury zieleni) w pasie drogowym ul. Lniarskiej i we fragmencie ul. Nowy Świat w Żyrardowie, działki nr ewid. 3519/81, 3519/22, 3742/1, 3519/107 i 40001			
INWESTOR			
Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II, 96-300 Żyrardów,			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
..\\..\\..\\Logo\\Logo\\logo1.jpg		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42a 05-600 Grójec	
BRANŻA		FAZA PROJEKTU	
Drogowa		Projekt techniczny	
PROJEKTOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIŚ
mgr inż. Marcin Płużyński		MAZ/0188/PBD/16	
SPRAWDZIŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIŚ
mgr inż. Tomasz Korczak		MAZ/0477/PBD/16	
TYTUŁ RYSUNKU			
Przekroje normalne			
02.2024	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
1:50		1/2	BD.04.01