

**TRASA Mirosław Klotzke
ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka**

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 2341 G w m. Stawiec na odcinku ok. 500 m

ADRES OBIEKTU Droga powiatowa nr 2341 G, Gm. Ostaszewo, Powiat Nowodworski
Działka ewidencyjna nr 247 ob. Lubieszewo

INWESTOR Powiat Nowodworski
Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

AUTORZY:

OPRACOWANIE mgr inż.
Mirosław Klotzke

PROJEKANT mgr inż. nr upr.
Marek Mąkosa POM/0301/POOD/09

EGZ.

Gdańsk, lipiec 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	4
Opis techniczny	8
1. Inwestor.....	8
2. Adres inwestycji	8
3. Podstawa opracowania	8
4. Przedmiot i cel inwestycji.....	8
5. Stan istniejący.....	9
5.1. Istniejący układ drogowy.....	9
5.2. Istniejąca infrastruktura	9
5.3. Istniejąca zieleń	9
6. Warunki geotechniczne.....	9
7. Stan projektowy	10
7.1. Założenia projektowe	10
7.2. Plan sytuacyjny.....	10
7.3. Rozwiązania wysokościowe.....	10
7.4. Roboty ro ziemne	10
7.5. Rozwiązania konstrukcyjne	10
7.6. Pobocza	10
7.7. Zjazdy	11
7.8. Rowy	11
7.9. Organizacja ruchu	11
8. Wpływ inwestycji na środowisko	13
9. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich	14
INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan sytuacyjny	1:500
2. Przekrój konstrukcyjny	1:50

Gdańsk dn. 28.07.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Opracowanie:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2341 G w m. Stawiec na odcinku ok. 500 m
w stadium **Projektu Technicznego**
jest wykonane zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami
i jest kompletne w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju
z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. 2020, poz. 1609).

Projektant

mgr inż. Marek Mąkosa

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
3-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 305/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MAREK MAKOSA
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0301/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kólasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

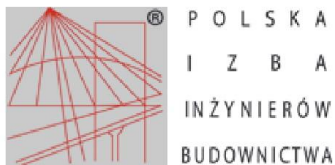
- 1.Pan Marek Mąkosa
80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 5 b/10
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Pan Marek Mąkosa upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TG3-5SU-IS6 *

Pan Marek Mąkosa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0145/10
adres zamieszkania ul. Nowosądecka 7 b/13, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

1. Inwestor

Powiat Nowodworski
Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

2. Adres inwestycji

Droga powiatowa nr 2341 G w miejscowości Stawiec , gmina Ostaszewo, działka nr 247, obręb Lubieszewo.

3. Podstawa opracowania

- Umowa (zlecenie) zawarta z Inwestorem
- Mapa zasadnicza
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz.U.2020.1333 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U.2020.470)
- Ustalenia z Inwestorem

4. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonawczy projekt drogowy obejmujący swym zakresem m.in. :

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni z mieszanki SMA 16 DTS JENA gr. 6 cm
- wyrównanie istniejącej konstrukcji drogi mieszanką mineralno – bitumiczną AC 16 W w ilości 100 kg/m²
- wykonanie poszerzeń drogi do szerokości 5,5 m
- odmulenie istniejących rowów
- oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi oraz zjazdami wraz z remontem przyczółków
- wykonanie uzupełnienia do nowej niwelety kruszywem łamanym 0/31,5 w obrębie istniejących zjazdów i mieszanką bitumiczną SMA 16 DTS JENA gr. 6 cm
- wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej zgodnej z WT 4 2010 r.
- pielęgnacja zadrzewienia poprzez przycięcie konarów do skrajni, frezowanie karpin i

usunięcie odrostów

- wykonanie kanału technologicznego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

5. Stan istniejący

5.1. Istniejący układ drogowy

Na terenie objętym opracowaniem istniejąca droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa o szerokości 4,0 – 4,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów, które to wymagają odmulenia i odkrzaczenia, a przepusty oczyszczenia.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia jezdni wskutek bardzo długiego okresu między remontowego jest w złym stanie technicznym i posiada liczne spękania, wyboje oraz zapadnięcia,
- Brak normatywnych spadków poprzecznych oraz podłużnych, które to umożliwiały by sprawny odpływ wód opadowych,
- Przepusty zarówno pod droga jak i pod zjazdami wymagają oczyszczenia i remontu ścianek czołowych,
- Rowu przydrożne są zamulone i zakrzaczone
- Brak skrajni w obrębie drzew przydrożnych
- Mocno przerośnięte pobocza

5.2. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 2341 G na opracowywanym odcinku nie ma zlokalizowanej sieć teletechnicznej, wodociągowej, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, oraz napowietrznej i podziemne sieć elektroenergetycznej, która mogła by kolidować z zakresem robót przewidzianym do realizacji.

5.3. Istniejąca zieleń

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 2341 G znajduje się zieleń drzewiasta oraz krzewiasta. Zieleń nie koliduje z projektowanym remontem drogi, jednakże podczas wykonywania robót ziemnych związanych z poszerzeniem drogi należy zwrócić szczególną uwagę na rozbudowany system korzenny istniejącego drzewostanu. W przypadku wystąpienia kolizji z systemem korzennym Wykonawca bezzwłocznie powinien powiadomić o tym fakcie Inwestora celem podjęcia działań zabezpieczających.

6. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Stan projektowy

7.1. Założenia projektowe

W ciągu drogi powiatowej nr 2341 G na odcinku w miejscowości Stawiec zakłada się wykonanie remontu mającego na celu:

- Poprawę stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych
- Zwiększenie nośności drogi poprzez wzmocnienie jej konstrukcji
- Poprawa i unormowanie odwodnienia poprzez oczyszczenie i remont przepustów oraz odmulenie i odkrzaczenie rowów i poboczy
- Poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu
- Poprawę płynności ruchu
- Zabezpieczenie krawędzi drogi poprzez wykonanie utwardzonych poboczy
- Wykonanie poszerzenia drogi do szerokości 5,5 m

7.2. Plan sytuacyjny

W planie założono poszerzenie drogi do szerokości drogi 5,5 m. Zjazdy zaprojektowano bez opornika z uwagi, iż będą one wykonywane z mieszanek bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5.

7.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano tak aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych na tereny zielone.

7.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

7.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa drogi: - Z
- szerokość projektowanych pasów ruchu: - 2x2,75 m
- szerokość poboczy utwardzonych: - 2x1,0 m
- pochylenie poprzeczne: - 2,0%
- prędkość projektowa: - 50km/h
- obciążenie: - 80kN/oś

Na opracowywanym odcinku zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja drogi w km 0+000,00 – 0+500,00

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- bitumiczna
SMA 16 DTS JENA grubość warstwy 6 cm

Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno –
bitumicznej AC 16 W w ilości 100 kg/m²

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- Konstrukcja drogi (poszerzenie) w km 0+000,00 – 0+500,00

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- bitumiczna
SMA 16 DTS JENA grubość warstwy 6 cm

Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
AC 16 W KR 3 grubość warstwy 4 cm

Warstwa podbudowy bitumicznej z mieszanki AC 22P
KR 3 grubość warstwy 6 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3
o uziarnieniu 0/31,5 grubość warstwy 20 cm

Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego
cementem Rm = 2,5 Mpa grubość warstwy 25 cm

Warstwa odsączająca z piasku grubość warstwy 10 cm

Podłoże gruntowe

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunkach – przekroje konstrukcyjne.

7.6. Pobocza

W ramach remontu nawierzchni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z gruntowej mieszanki optymalnej zgodnej z WT 4 2010 r., stabilizowanej mechanicznie średniej grubości 15 cm.

7.7 Skrzyżowania i zjazdy

Projekt zakłada wykonania podbudowy oraz nowej konstrukcji nawierzchni na zjazdach:

- Konstrukcja zjazdów w km 0+000,00 – 0+500,00

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- bitumiczna
SMA 16 DTS JENA grubość warstwy 6 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
grubości średnio 10 cm

Istniejąca konstrukcja zjazdów

Dodatkowo w obrębie zjazdów zaplanowano wykonanie oczyszczenia istniejących przepustów oraz odbudowę wlotów i wylotów z kostki kamiennej.

7.8 Rowy

Projekt zakłada jedynie odmulenie istniejących rowów w zakresie niezbędnym do sprawnego odprowadzenia wód opadowych. Nie przewidziano kopania nowych rowów. Zakres odmulenia to dno o szerokości 0,5 m oraz skarpa nasypu bez oczyszczania przeciw skarpy.

7.9 Organizacja ruchu

W ramach przebudowy przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m. Ponadto należy zastosować mocowanie tarcz znaków pionowych uniemożliwiające ich obrót.

W przypadku gdy wystąpi naruszenie skrajni drogowej przez istniejącą zieleń należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze z tablicą „drzewa w skrajni”.

Należy również wykonać nowe oznakowanie poziome, zgodnie z projektem organizacji ruchu.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana przebudowa układu drogowego będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania te nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania podbudowy.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz. U. nr 62 z dnia 20.06.2001r. poz. 627,
- ustawie z dnia 27.04.2001r. o odpadach,
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” Dz. U. nr 100 z dnia 18 września 2001r. poz. 1085
- ustawie z dnia 28.05.2002r. Dz. U. nr 74 poz. 686, przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

Kod odpadu:	Rodzaj odpadu:
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

9. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracował:
mgr inż. Marek Mąkosza

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2341 G w m. Stawiec na odcinku ok. 500 m”.

Nazwa Inwestora i jego adres:

Powiat Nowodworski

Sikorskiego 23

82-100 Nowy Dwór Gdański

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

TRASA Mirosław Klotzke

ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka

Projektant sporządzający informację BIOZ:

mgr inż. Marek Mąkosa

Upr. bud. nr POM/0301/POOD/09

Specjalność Drogowa

Izba POM/BD/0145/10

IV. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Inwestycja obejmuje Budowę układu drogowego .

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

a) Opis terenu

Teren inwestycji znajduje się w powiecie nowodworskim droga powiatowa nr 2341 G

b) Zieleń

Na terenie inwestycji znajduje się zieleń wysoka.

c) Uzbrojenie podziemne

W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie podziemne obejmujące:

- Sieci elektroenergetyczne.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączy projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

d) Uzbrojenie nadziemne nie występuje

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują

4. Wskazanie dotyczących przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości

a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m

- nie występuje,

b) roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m

- nie występuje,

c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m

- nie występuje,

d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych

- nie występuje

e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych

- nie występuje

f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców

- nie występuje

- g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory
 - nie występuje
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych
 - nie występuje
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony
 - nie występuje
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach
 - nie występuje
 - k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV
 - nie występują
 - l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków
 - nie występują
 - m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m
 - nie występują
 - n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych
 - nie występują
- 4.2 Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C
 - nie występują
 - b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest
 - nie występują
- 4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym
- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej
 - nie występują
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów
 - nie występują
- 4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV
 - nie występuje
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV
 - nie występuje
 - c) budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe)
 - nie występuje
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne

- nie występują
- linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym
 - nie występuje
- sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego
 - nie występuje
- d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego
 - nie występują
- 4.5 Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą
 - nie występują
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych
 - nie występuje
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach
 - nie występuje
 - d) roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m
 - nie występują
- 4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych
 - nie występują
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi
 - nie występują
- 4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk
 - nie występują
- 4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych
 - nie występują
- 4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu
 - nie występują
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów
 - nie występują
- 4.10 Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0t
 - nie występują

Instruktaż pracowników:

szkolenie pracowników w zakresie bhp

zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne:

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robot budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania i oznaczenia dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- teren budowy lub robot powinien być ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Należy zatrudniać do wszelkich prac budowlanych oraz obsługi sprzętu fachowców z właściwymi uprawnieniami zawodowymi.

Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji postępowania się czynnikiem materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny technicznego powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
2. niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

1. zastosowanie materiałów zastępczych,
2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

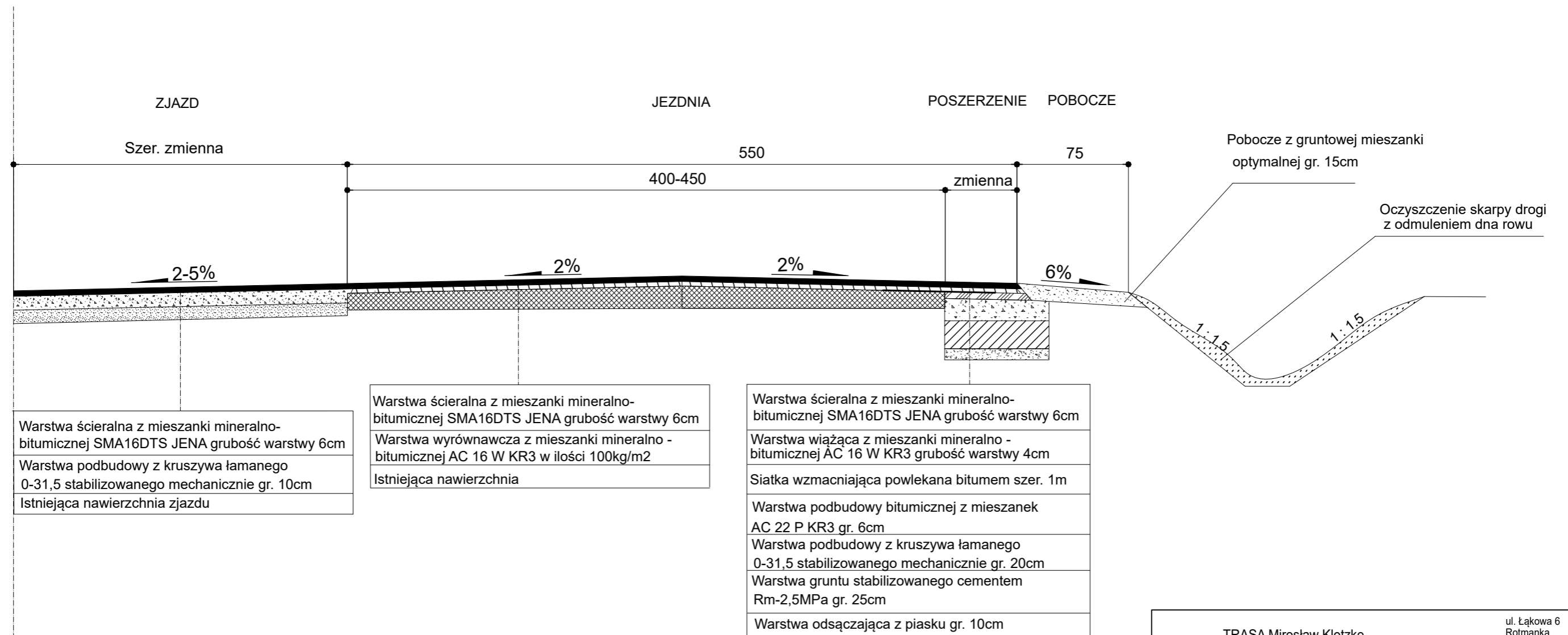
1. ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
3. niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn
Opracowanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2341 G w m. Stawiec na odcinku ok. 500 m		
Investor:	Powiat Nowodworski Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	
Rysunek:	Przekrój normalny	Nr rysunku: 3
Faza:	Projekt budowlano -wykonawczy	Data: 07.2021
Branża:	Drogi	Skala: 1 : 50
Projektant:	mgr inż. Mirosław Klotzke	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM/0301/POOD/09	Podpis

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 1

Skala 1:500

woj. pomorskie

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 221002_5 [Nowy Dwór Gdański -G]
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0006 [Lubieszewo]

obiekt: Lubieszewo, dz. nr: 247

Identyfikator zgłoszenia pracy: 6640.519.2021

Nr sekcji: 6.217.29.16.2.1; 6.217.29.11.4.3; 6.217.29.16.2.2; 6.217.29.11.4.4

Ukł. odniesienia: poziomy: 2000/6

Ukł. odniesienia: pionowy: PL-EVRF2007-NH

Prace polowe: S. Kamiński upr. zaw. nr: 18317

Prace kameralne: S. Kamiński

Mapa sporządzona na dzień: 29.04.2021r.

Mapa aktualna na dzień: 29.04.2021r.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Pomiar szczegółów sytuacyjnych metodą bezpośrednią, bez prawnego ustalenia granic nieruchomości.

Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

LEGENDA:

zakres opracowania mapy do celów projektowych

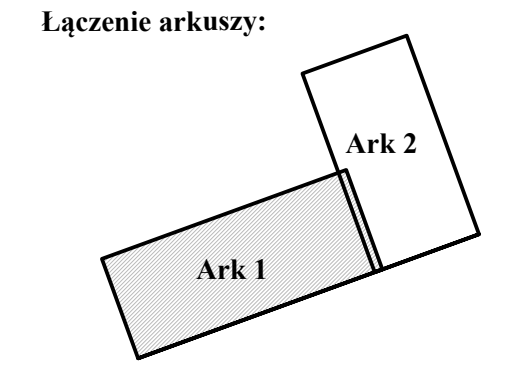
STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Nowy Dwór Gdański, dnia 13.04.2021r.



Legenda

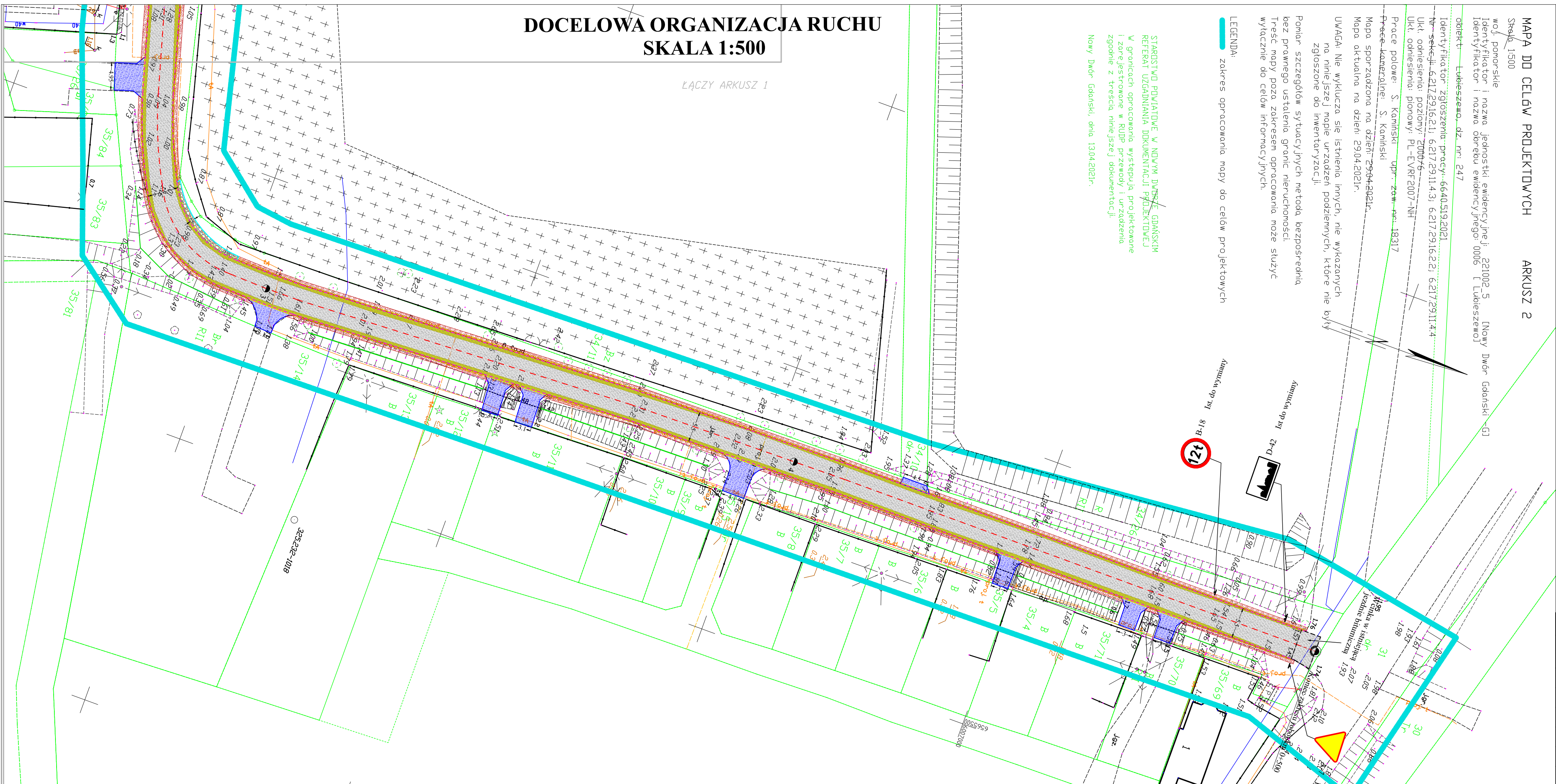
- Nawierzchnia bitumiczna (Jezdnia)
- Nawierzchnia bitumiczna (zjazdy)
- Pobocza utwardzone
- Poszerzenie jezdni
- Zabruk kamieniem
- Rowy do oczyszczenia
- Opornik betonowy 12x25
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Obszar opracowania
- Projektowane oznakowanie



TRASA Mirosław Kłotzke		ul. Łąkowa 6 Rutimanka 83-010 Straszyn
Opisanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2341 G w m. Stawiec na odcinku ok. 500 m		
Inwestor: Powiat Nowodworski Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		
Ryzykant: Docelowa organizacja ruchu	Nr rysunku: 2.1	
Faza: Projekt budowlano - wykonawczy	Data: 07.2021	
Brandz: Drogi	Skala: 1 : 500	
Projektant: mgr inż. Mirosław Kłotzke	Podpis:	
Sprawił: mgr inż. Marek Mąkosa	Podpis:	

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU SKALA 1:500

ŁĄCZY ARKUSZ 1



STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM DWORZE GDANSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTYWNEJ
W granicach opracowania występują projektowane
i zarejestrowane w RUPP przewozy i urządzenia
zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.
Nowy Dwór Gdański, dnia 13.04.2021r.

LEGENDA:
zakres opracowania mapy do celów projektowych


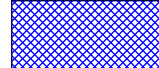
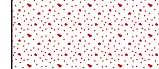
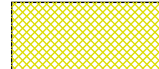
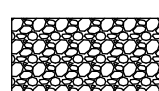






woj. pomorskie
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 221002_5 [Nowy Dwór Gdański - G1]
Identyfikator i nazwa doboru ewidencyjnego: 0006 [Lubieszewo]
objekt: Lubieszewo dz. nr: 247

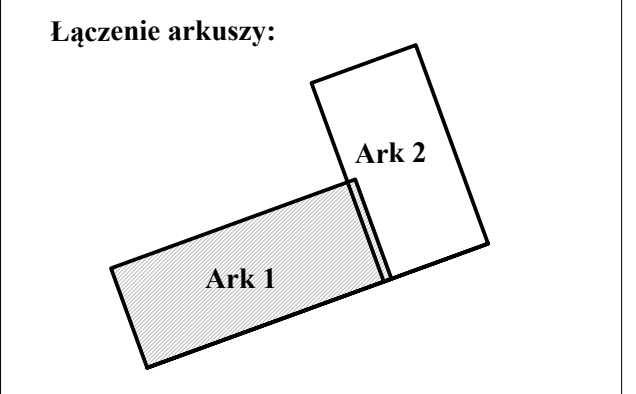
Identyfikator zgłoszenia: pracy: 6640.519.2021
Nr sekcji: 6.217.2916.2.1; 6.217.2911.4.3; 6.217.2916.2.2; 6.217.2911.4.4
Ukt. odniesienia: poziomy: 2008/76
Ukt. odniesienia: pionowy: PL-EVRF 2007-NH

Prace polowe: S. Kamiński UPR. zow. nr: 18317
Prace kameralne: S. Kamiński
Mapa sporządzona na dzień: 29.04.2021r.
Mapa aktualna na dzień: 29.04.2021r.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Pomiar szczegółów sytuacji innych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic nieruchomości.
Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

Legenda

-  Nawierzchnia bitumiczna (Jezdnia)
-  Nawierzchnia bitumiczna (zjazd)
-  Pobocza utwardzone
-  Poszerzenie jezdni
-  Zabruk kamieniem
-  Rowy do oczyszczenia
-  Opornik betonowy 12x25
-  Projektowana krawęż jezdnii
-  Projektowana oś jezdni
-  Obszar opracowania
-  Projektowane oznakowanie



TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn
Opisowanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2341 G w m. Stawice na odcinku ok. 500 m		
Inwestor: Powiat Nowodworski Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		Nr rysunku: 2.2
Rysunek: Docelowa organizacja ruchu		Data: 07.2021
Projekt budowlano - wykonawczy		Skala: 1: 500
Branża: Drogi		Podpis:
Projektant: mgr inż. Mirosław Klotzke		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marek Makosa		Podpis:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 1

Skala 1:500

woj. pomorskie

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 221002_5 [Nowy Dwór Gdański -G]

Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0006 [Lubieszewo]

obiekt: Lubieszewo, dz. nr: 247

Identyfikator zgłoszenia pracy: 6640.519.2021

Nr sekcji: 6.217.29.16.2.1; 6.217.29.11.4.3; 6.217.29.16.2.2; 6.217.29.11.4.4

Ukł. odniesienia: poziomy: 2000/6

Ukł. odniesienia: pionowy: PL-EVRF2007-NH

Prace polowe: S. Kamiński upr. zaw. nr: 18317

Prace kameralne: S. Kamiński

Mapa sporządzona na dzień: 29.04.2021r.

Mapa aktualna na dzień: 29.04.2021r.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Pomiar szczegółów sytuacyjnych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic nieruchomości.

Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.

LEGENDA:


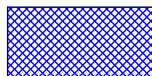
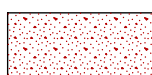
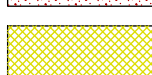


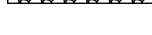



zakres opracowania mapy do celów projektowych

STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

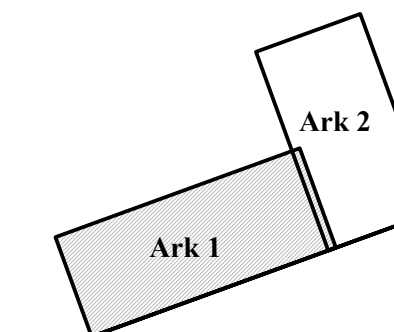
W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Nowy Dwór Gdański, dnia 13.04.2021r.

Legenda

-  Nawierzchnia bitumiczna (Jezdnia)
-  Nawierzchnia bitumiczna (zjazdu)
-  Pobocza utwardzone
-  Poszerzenie jezdni
-  Zabruk kamieniem
-  Rowy do oczyszczenia
-  Opornik betonowy 12x25
-  Projektowana krawędź jezdni
-  Projektowana oś jezdni
-  Obszar opracowania

Łączenie arkuszy:



Opis: TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rutemka 83-010 Straszyn	
Przebudowa drogi powiatowej nr 2341 G w m. Stawiec na odcinku ok. 500 m			
Inwestor: Powiat Nowodworski Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		Nr rysunku: 1.1	
Ryzykant: Plan zagospodarowania terenu		Data: 07.2021	
Faza: Projekt budowlano - wykonawczy		Skala: 1 : 500	
Projektant: mgr inż. Mirosław Klotzke		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marek Mąkosa		Podpis:	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

ŁĄCZY ARKUSZ 1

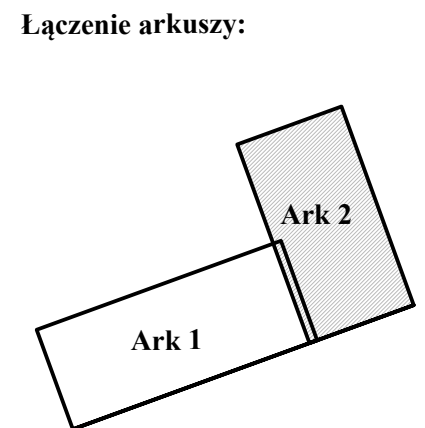


STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM DWORZE GDANSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występują projektowane
i zarejestrowane w RUPP przewozy i urządzenia
zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.
Nowy Dwór Gdański, dnia 13.04.2021r.

LEGENDA:
zakres opracowania mapy do celów projektowych

Legenda

- Nawierzchnia bitumiczna (Jezdnie)
- Nawierzchnia bitumiczna (zjazdy)
- Pobocza utwardzone
- Poszerzenie jezdni
- Zabruk kamieniem
- Rowy do oczyszczenia
- Opornik betonowy 12x25
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Obszar opracowania



TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn	
Opisowanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2341 G w m. Stawiec na odcinku ok. 500 m			
Inwestor: Powiat Nowodworski Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		Nr rysunku: 1.2	
Rysunek: Plan zagospodarowania terenu		Data: 07.2021	
Projekt budowlano - wykonawczy		Skala: 1: 500	
Branża: Drogi		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Mirosław Klotzke		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marek Makosa		Podpis:	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 2

Skala: 1:500

woj. pomorskie

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 221002_5 [Nowy Dwór Gdański - G1]

Identyfikator i nazwa doboru ewidencyjnego: 0006 [Lubieszewo]

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 6640.519.2021

Identyfikator zgłoszenia: praca: 6640.519.2021

Nr sekcji: 6.217.2916.21; 6.217.2911.4.3; 6.217.2916.2.2; 6.217.2911.4.4

Ukt. odniesienia: poziomy: 2008/76

Ukt. odniesienia: pionowy: PL-EVRF 2007-NH

Prace polowe: S. Kamiński UPR. zow. nr. 18317

Prace kameralne: S. Kamiński

Mapa sporządzona na dzień: 29.04.2021r.

Mapa aktualna na dzień: 29.04.2021r.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Pomiar szczegółów sytuacji innych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic nieruchomości.

Treść mapy poza zakresem opracowania może służyć wyłącznie do celów informacyjnych.