

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:



Miasto Słupsk
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6
75-430 Koszalin

OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Kilińskiego.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

ADRES:

Słupsk, ul. Kaszubska/Kilińskiego;

Jednostka ewidencyjna: **226301_1;**

dz. nr: **752/2 obr. 0006; 1/6 obr. 0014 (Słupsk)**

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu
pn. **PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC KASZUBSKIEJ
I KILIŃSKIEGO**
Nr ewid. projektu **GK05-RPT-III.7220.1.47.2021**
Termin na wprowadzenie stałej organizacji ruchu:
DO 31.12.2023 r.
Słupsk, dnia **29.06.2021 r.**
podpis zatwierdzającego
Z up. **PREZYDENTA**
Anna Kowalczyk

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Opracowujący		
Lp.	Branża	Projektant (uprawnienia) (podpis)
1	Drogowa Projekt zagospodarowania terenu	mgr inż. Wojciech Łoś (ZAP/0146/POOD/14) <i>W. Łoś</i>

Koszalin, maj 2021 r.

Integralny ujęcie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu jest pismo
nr GK05-RPT-III.7220.1.37.2021 z dnia 29.06.2021 r.

MIEJSKI
INŻYNIER RUCHU
Anna Kowalczyk
Anna Kowalczyk

Prezydent Miasta Słupska
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk



Słupsk, dnia 29 czerwca 2021 r.

GKiOŚ-RPT-III.7221.1.37.2021

Pan Wojciech Łoś
Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6
75-430 Koszalin

Działając w oparciu o art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz §3 ust. 1, pkt 3 i §8 ust. 2, pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu o nazwie: „Przebudowa skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Kilińskiego” wraz z naniesionymi w dniu 23.06.2021 r. poprawkami zatwierdzam go z uwagami:

- 1) organizację ruchu wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych,
- 2) oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, przy użyciu mas chemoutwardzalnych,
- 3) na ul. Kaszubskiej, dla obu kierunków dojazdowych do skrzyżowania, należy umieścić czasowe znaki D-48 „zmiana pierwszeństwa”, siedem dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć po 14 dniach od wprowadzenia zmiany,
- 4) na ul. Kaszubskiej, dla obu kierunków dojazdowych do skrzyżowania, należy umieścić znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” i A-7 „ustąp pierwszeństwa”- lokalizację naniesiono na rysunek nr D2 kolorem czerwonym (znaki od ul. Podgórnej na wygiętym słupku).

Jednocześnie informuję, iż jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem Zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Termin na wprowadzenie stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2023 r.**

Planowany termin wprowadzenia zmian: **30.10.2021 r.**

Numer opinii Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku: **ZIM.EI.4201.34.2021**

Integralną częścią niniejszego pisma jest opieczetowany zatwierdzony projekt organizacji ruchu o numerze ewidencyjnym **GKiOŚ-RPT-III.7220.1.47.2021.**

Z up. PREZYDENTA
Anna Kowalczyk
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

Pan Jarosław Borecki Dyrektor Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku

Sprawę prowadzi: Anna Kowalczyk, tel. 59 84 88 372

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- *opinie, uzgodnienia, decyzje*

I. OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

 Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

 Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

CZĘŚĆ GRAFICZNA

II.

- 1) rysunek nr D1: plan orientacyjny (skala 1:25000)
- 2) rysunek nr D2: Projekt stałej organizacji ruchu (skala 1:500)
- 3) Analiza przejezdności 1-3

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2020.110 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2020.470 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.
 - w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2020.256 z późn. zm.
- Ustalenia z Zamawiającym
- Wizja lokalna.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Kilińskiego na skrzyżowanie typu rondo w Słupsku.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych i rozwiązań dla wprowadzenia zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym.

Zakres opracowania obejmuje odcinek Skrzyżowanie ul. Kilińskiego i ul. Kaszubskiej w Słupsku.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

ul. Kilińskiego

Na rozpatrywanym odcinku przebiega przez teren zabudowany. Pas drogowy o szerokości ok 11 m, w którym znajduje się jezdnia o szer. 6.0m, chodniki i pozostałe elementy infrastruktury tj. oświetlenie drogowe, kanalizacja deszczowa.

Jezdnia bitumiczna w dostatecznym stanie nawierzchni, chodniki o szer. min 2,0-2,5 m w stanie dostatecznym.

ul. Kaszubska

Droga klasy G, stanowiąca drogę wojewódzką nr 213. Jezdnia bitumiczna o szer. podstawowej ok 7.5 m w stanie dobrym. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są ciągi piesze. Ciąg pieszy po stronie zachodniej oddzielony jest pasem zieleni od jezdni.

Całość obszaru objętego opracowaniem posiada stałą organizację ruchu – znaki pionowe i poziome. Lokalizację znaków przedstawiono na planszy D2.

3.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Rozpatrywane odcinki stanowią układ komunikacyjny miasta Słupsk. Służą przede wszystkim rozprowadzeniu ruchu lokalnego, obsłudze przyległych nieruchomości. Ulica Kaszubska położona jest w przebiegu Drogi Wojewódzkiej nr 213, która oprócz obsługi ruchu miejskiego stanowi trasę tranzytową Słupsk – Celbowo (Puck). Na pierwszym odcinku ze Słupska GPR 2015 określił SDR o wartości 6446 poj./dobę.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe istniejące:

Wszystkie znaki istniejące w obszarze opracowania należy przewidzieć do wymiany na nowe i ustawienia we wskazanej lokalizacji (B-36, D-6, E-2a).

Znaki przekreślone przeznaczone są do trwałego usunięcia.

Na ul. Kilińskiego znaki D-6, będą wykonane na wysięgnikach, w taki sposób, aby słupki znajdowały się przy krawędzi zewnętrznej chodnika.

Oznakowanie poziome istniejące:

W związku z przebudową istniejące znaki poziome w obrębie opracowania zostaną usunięte.

Oznakowanie pionowe i urządzenia BRD - projektowane

- 1) Na ulicy Kaszubskiej (na wypach separujących), dla wjeżdżających w obszar skrzyżowani zostaną ustawione znaki C-9 (nakaz jazdy pop prawej stronie znaku).

- 2) Na wszystkich wlotach na rondo zostaną ustawione znaki A-7 (ustąp pierwszeństwa) oraz C-12 (ruch okrężny);
- 3) Na wyspie centralnej zostaną ustawione znaki U-3a (tablica pojedyncza prowadząca w prawo) w zestawach po 3 sztuki – dla wszystkich wlotów.
- 4) Na wlocie północnym (dla pojazdów wyjeżdżających) zostanie ustawiona tablica E-4 (drogowskazowa);
- 5) W miejscach styku ciągów pieszych z tarczą ronda ustawić należy barierę U-12a (kolor RAL7016). Po stronie zachodniej o łącznej długości L=8,0 m, a po wschodniej o łącznej długości L=46,0 m.

Oznakowanie poziome

- 1) Na wlocie wschodnim zostanie wykonane oznakowanie P-10 (przejście dla pieszych) o szerokości 4,0 m;
- 2) Na wlocie południowym zostanie wykonane oznakowanie P-10 (przejście dla pieszych) o szerokości 6,0 m;
- 3) W odległości 2,0 m przed przejściami dla pieszych zostanie wykonane oznakowanie P-14 (linii warunkowego zatrzymania);
- 4) Zgodnie z rysunkiem D1 zostaną wykonane oznaczenia przestrzeni wyłączonej z ruchu P-21 o łącznej powierzchni 146 m². Ich obwiednia zostanie wyznaczona znakiem P-7b;
- 5) Dojazdy do ronda, ze wszystkich stron, będą wyznaczone linią P-4 (podwójna ciągła, z prezerwą na przejście dla pieszych na wlocie zachodnim);
- 6) Na każdym wlocie (dla pojazdów wjeżdżających na rondo) w odległości 0,5 m, od zewnętrznego obwodu ronda, zostanie wykonane oznakowanie P-13 (linia składająca się z trójkątów).

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie z punktem 4 w ramach wprowadzanych zmian – zostaną ustawione bariery U-12a (kolor RAL 7016).

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinno spełniać następujące warunki:

- **Widoczność znaków**

Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odbłaskową typu 2.

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania należy użyć znaków kategorii średnie – (S).

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Zamontowane znaki zakontrować przed obrotem.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 30 października 2021r.

ZAŁĄCZNIK 1 ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ⁴⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁹⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	USTĄP PIERWSZEŃSTWA	A-7	szt.	3
2	ZAKAZ ZATRZYMYWANIA	B-36	Szt.	2
3	NAKAZ JAZDY PO PRAWEJ STRONIE ZNAKU	C-9	Szt.	2
4	RUCH OKRĘŻNY	C-12	Szt.	3
5	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	D-6	Szt.	4
6	TABLICA DROGOWSKAZOWA (WYMIANA)	E-2a	Szt.	1
7	TABLICA DROGOWSKAZOWA („213” ŁEBA/PUCK)	E-4	Szt.	1
OZNAKOWANIE POZIOME				
1	LINIA PODWÓJNA CIĄGŁA	P-4	mb	27
2	LINIA KRAWĘDZIOWA – CIĄGŁA SZEROKA	P-7b	mb	143
3	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	P-10	m ²	36
4	LINIA WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA Z TRÓJKĄTÓW	P-13	mb	18
5	LINIA WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA Z PROSTOKĄTÓW	P-14	mb	11
6	POWIERZCHNIA WYŁĄCZONA Z RUCHU	P-21a	m ²	146
ELEMENTY BRD				
1	TABLICA POJEDYNCZA PROWADZĄCA W PRAWO	U-3a	szt.	9
2	BARIERA SEGMENTOWA (RAL: 7016)	U-12a	mb.	54

Sporządził:
mgr inż. Wojciech Łoś

UWAGI:

1. Wszystkie znaki istniejące w obszarze opracowania należy przewidzieć do wymiany na nowe.
2. Bariere U-12a zamontować w kolorze RAL 7016.

6. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY

URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

RYCZEWO

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Słupsk

SŁUPSK

Kobylnica

Kobylnica



Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin
tel. 501 519 776

Temat:	Przebudowa skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Kilińskiego		
Lokalizacja:	Słupsk, ul. Kaszubska/Kilińskiego; dz. nr 752/2 obr. 0006, 1/6 obr. 0014; i. ew. 226301 1		
Inwestor:	Miasto Słupsk pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Data:	05.2021
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:25000
Treść:	PLAN ORIENTACYJNY	Rys. nr:	
Projektant:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14		
Sprawdzający:			
Sporządzający:			D1