



Ostrołęka, dnia 25.10.2022 r.

DT.252.I.36.2022

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/668582>

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ III

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2524W Lelis – Długi Kąt – Kadzidło na terenie gmin Lelis i Kadzidło***

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1710), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie Nr 1:

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw Led zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo na drogach, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź:

DP nr 2524W od km 3+999,73 do km 6+618,73

Zgodnie z opisem (punkt 4.2) oraz symulacją oświetleniową zawartą w załączonym do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego projekcie wykonawczym branży elektroenergetycznej oświetleniowej (stanowiące załączniki do niniejszej SWZ) przyjęto klasę oświetlenia ME5.

DP nr 2524W od km 6+650,00 do km 11+066,00

Projektowana minimalna klasa oświetlenia drogi to M5, a chodników to P4. Obliczenia na przykładowej oprawie oświetleniowej LED dołączono do dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Pytanie Nr 2:

Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna wysięgnika 4,2 cm do 6,00 cm mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane. Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03. Czy powinny być zachowane prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych technologii świetlnych zastosowane w lampach Led, niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Czy do analizy powinny służyć następujące akty prawne i dyrektywy EU, rozporządzenia zgodnie z Ustawą 20 maj 2016 poz 831 Energetyczną o przeprowadzeniu audytu energetycznego zgodnie z, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności intelektualnych, z zakresu własności przemysłowej.

Odpowiedź:

DP nr 2524W od km 3+999,73 do km 6+618,73

Normy oraz specyfikacje techniczne urządzeń dotyczących branży elektroenergetycznej oświetleniowej zostały zawarte w załączonej do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Specyfikacji



Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Elektrycznych oraz projekcie wykonawczym branży elektroenergetycznej oświetleniowej (stanowiące załączniki do niniejszej SWZ). W dokumentacji nie wskazano wymiarów wysięgnika, a jedynie wymiar średnicy wierzchołka przyjętych słupów oświetleniowych o wartości 60mm, na których wysięgnik ma mieć możliwość montażu. Oprawa musi być dostosowana do wysięgnika zapewniając trwałą i pewną instalację. Wskazana w dokumentacji oprawa zapewnia spełnienie wspomnianych warunków. Zamawiający operuje nazwami własnymi dla produktów lub technologii jedynie przykładowo i zgodnie z zapisami SWZ Rozdział IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA; punkt 6 RÓWNOWAŻNOŚĆ „(...) Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych opisywanym, pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę/zezwoeniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w SWZ.” Kryteria równoważności opraw zostały zawarte w załączonym do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego projekcie wykonawczym branży elektroenergetycznej oświetleniowej (stanowiącej załącznik do niniejszej SWZ). Opracowana dokumentacja zapewnia bezpieczeństwo osobom poruszającym się po drodze oraz swobodę poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego.

DP nr 2524W od km 6+650,00 do km 11+066,00

Dodatkowe informacje o produktach dodano w odpowiedzi na pytanie numer 4, dla odcinka od km 6+650,00 do km 11+066,00. Projektowane oświetlenie drogowe powinno zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkich uczestników ruchu wg nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016. Zachować prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych technologii świetlnych zastosowanych w lampach Led.

Pytanie Nr 3:

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: Obecnie, na terenie UE obowiązują normy bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN-EN 62663-1. Przepisy te są ujęte w licznych Dyrektywach UE, m.in. w sprawie urządzeń niskonapięciowych i kompatybilności elektromagnetycznej oraz w przepisach (ekoprojekt) Gdzie warunkiem zapewniającym zgodność jest posiadanie znaku CE przez produkty LED odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii.

3a) Od 1 stycznia 2019 r. dostawcy (importerzy, producenci) są zobowiązani do rejestracji swoich urządzeń, które muszą posiadać etykietę energetyczną EPREL, zanim będą mogły zostać sprzedane na rynku europejskim. W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa : Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego i jego oznakowania:

Odpowiedź:

DP nr 2524W od km 3+999,73 do km 6+618,73

Zamawiający oczekuje opraw typu LED dopuszczonych do sprzedaży na terenie UE spełniających niezbędne wymogi potwierdzone odpowiednimi certyfikatami, etykietami itp. jak np. wspomniana w pytaniu etykieta energetyczna EPREL, ocena zgodności „ekoprojekt” oraz innymi jak np. wspomniany w załączonej do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Elektrycznych (stanowiące załącznik do niniejszej SWZ) deklaracja zgodności CE, ENEC.

DP nr 2524W od km 6+650,00 do km 11+066,00

Producent opraw oświetleniowych powinien zadeklarować zgodności z obowiązującymi normami bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN- EN 62663-1. Źródła oświetleniowe powinny posiadać etykietę energetyczną EPREL.



Pytanie Nr 4:

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich wielkości uchwytu i mocowania, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według zamienników światła sodowego na Led, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Oraz wskazanie jego finansowania zgodnie z Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylające rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012 (Dz.U. L 193 z 30.7.2018, s. 1). jeśli jest finansowany lub środki będą występowały o zwrot poniesionych nakładów.

Odpowiedź:

DP nr 2524W od km 3+999,73 do km 6+618,73

Zgodnie ze SWZ oraz odpowiedziami na pytania nr 1-3.

DP nr 2524W od km 6+650,00 do km 11+066,00

Poniżej uzupełniono opis o wymagane parametry techniczne oprawy drogowej w technologii led

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- Materiał korpusu: aluminiowy
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne: IK06
- Szczelność komory optycznej IP66, szczelność komory elektrycznej IP66
- Oprawa wyposażona do montażu na wysięgniku $\phi 60$ mm na słupie
- Elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) oraz klamry zamykające muszą być wykonane ze stali nierdzewnej
- Zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od -40°C do $+55^{\circ}\text{C}$

PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

- moc maksymalna uwzględniająca wszystkie straty 40 W
- Oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności elektrycznej, znamionowe napięcie zasilania 220-240V/50-60 Hz
- Oprawa posiada moduł przyłączeniowy z wbudowanym ogranicznikiem przepięć 10 kV typu 2+3 dedykowanym zarówno do opraw wykonanych w I jak i II klasy ochronności przeciwporażeniowej. Oprawa wyposażona w zasilacz z interfejsem DALI i 1-10 V i możliwość redukcji mocy w zakresie 5-profilu czasowych. Tworzenie połączeń elektrycznych w obrębie urządzenia odbywa się w sposób beznarzędziowy
- Rodzaj źródła światła – LED
- Minimalny strumień świetlny źródeł światła 5600 lm
- Oprawa wyposażona w system optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym, a układem optycznym)
- Oprawa wykonana w technologii LED, bryła fotometryczna kształtowana za pomocą płaskiej wielosoczewkowej matrycy LED
- Konstrukcja bloku optycznego pozwala na montaż modułów z diodami wysokiej oraz średniej mocy
- Temperatura barwowa źródeł światła: 3900-4100 K
- Każda z soczewek matrycy emituje taką samą krzywą światłości, a całkowity strumień oprawy jest sumą strumieni poszczególnych soczewek
- Oprawy muszą spełniać wymagania normy EN 62471 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych”
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 95% (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)



- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) nie większa niż określona w Rozporządzeniu WE nr 245/2009
- Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067 - certyfikat ENEC lub równoważny
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, klasa ochronności elektrycznej, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny - certyfikat ENEC+ lub równoważny
- Dostępność plików fotometrycznych (np. format. Ldt, .les). Pliki zamieszczone na stronie internetowej producenta lub dystrybutora pozwalające wykonać sprawdzające obliczenia fotometryczne w ogólnodostępnych oświetleniowych programach komputerowych (np. Dialux, Relux)

Pytanie Nr 5:

Czy wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno co do sprzętu jak i jego znakowania. Niniejsza informacja zawiera wytyczne dotyczące zasad klasyfikacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego zgodnie z ustawą z dnia 29 lipca 2005r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. Nr 180, poz. 1495, Dz. U. z 2008r. Nr 223, poz. 1464 oraz z 2009r. Dz. U. Nr 79. Poz. 666), zwanej dalej ustawą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2016 o efektywności energetycznej przykładowo :Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED . Wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni . Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy , który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego * Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni * Efektywność świetlna w zakresie minimum 112 – 115 lm/W netto

Odpowiedź:

DP nr 2524W od km 3+999,73 do km 6+618,73

Zgodnie ze SWZ oraz odpowiedziami na pytania nr 1-3.

DP nr 2524W od km 6+650,00 do km 11+066,00

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4. Tak, wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno dla sprzętu, jak i jego znakowania.

Pytanie Nr 6:

Opis techniczny przewiduje przebudowę sieci gazowej. Zgodnie z SWZ oraz zakresem określonym w zamieszczonych przedmiarach robót przedmiotowe zadanie nie obejmuje takich robót. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa sieci gazowej nie wchodzi w zakres zadania.

Odpowiedź:

DP nr 2524W od km 3+999,73 do km 6+618,73

Na wyżej wymienionym odcinku objętym niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego nie występuje istniejąca sieć gazowa, w związku z tym, na tym odcinku przebudowa sieci gazowej nie wchodzi w zakres zadania.

DP nr 2524W od km 6+650,00 do km 11+066,00

W rejonie inwestycji występuje przejście poprzeczne gazociągu wysokiego ciśnienia. Przed przystąpieniem do realizacji prac w obrębie przejścia poprzecznego gazociągu należy dokonać odkrywek kontrolnych



weryfikujących głębokość posadowienia gazociągu. W przypadku wystąpienia niezgodności z inwentaryzacją, Zamawiający wystąpi do PSG Sp. z o.o. o warunki zabezpieczenia gazociągu i zleci jego zabezpieczenie.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 istnieje sieć gazowa gn 225, której lokalizację gazociągu uzgodniono bez uwag przez PSG Sp. z o.o. Niemniej jednak, na tym odcinku należy wykonać regulację istniejących skrzynek gazowych na zasuwach, która zgodnie z przedmiarem robót wynosi 15 szt. Regulacje skrzynek gazowych na zasuwach należy wykonać pod nadzorem gazowni w Ostrołęce.

Pytanie Nr 7:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek na których planowana jest inwestycja.

Pytanie Nr 8:

Opis techniczny przewiduje wykonanie trawników przy użyciu mieszanek traw. Przedmiary robót nie zawierają takiej pozycji. Prosimy o dodanie lub potwierdzenie, że wymienione roboty nie wchodzą w zakres zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zarówno na pierwszym, jak i drugim odcinku robót nie przewiduje się wykonywania trawników przy użyciu mieszanek traw. Zamawiający zrezygnował z tych pozycji kosztorysowych.

Pytanie Nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę wszystkich drzew koniecznych do wycięcia przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zarówno pierwszy, jak i drugi odcinek rozbudowy drogi powiatowej będzie realizowany na podstawie *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Zgodnie z tą ustawą do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków - nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Pytanie Nr 10:

Czyją własnością stają się wycięte drzewa? Jeśli Zamawiającego, to gdzie należy je odwieźć?

Odpowiedź:

Drzewa o średnicy powyżej 10 cm są własnością Zamawiającego. Dłuższe należy odwieźć na plac Obwodu Drogowo-Mostowego w Kadzidle, który jest zlokalizowany w Kadzidle przy ul. Lokalnej.

Pytanie Nr 11:

Prosimy o zamieszczenie SST dot. podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem na zatoce autobusowej.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza brakującą **SST nr D-04.05.01** na podbudowę i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.



Pytanie Nr 12:

Dot. przedmiaru branży drogowej na odcinku od km 3+999,73 do km 6+618,73 - prosimy o korektę pozycji przedmiarowej nr 66 tj: „Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem Rm 25 Mpa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm”. Wg opisu technicznego nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem o wytrzymałości **Rm=2,5Mpa**.

Odpowiedź oraz **ZMIANA SWZ NR 1:**

Zamawiający dokonał **korekty pozycji przedmiarowej nr 66** tj. „Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem Rm 2,5 Mpa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm”.

Poprawna wytrzymałość nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem to wytrzymałość Rm 2,5 Mpa. Do niniejszych odpowiedzi załącza się poprawiony kosztorys oraz przedmiar robót.

Pytanie Nr 13:

Zgodnie z przedmiarem robót oraz zamieszczonymi przekrojami konstrukcyjnymi nawierzchnia zatoki powinna być wykonana z kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Natomiast opis techniczny zakłada kostkę granitową wys 8cm. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki betonowej.

Odpowiedź:

Nawierzchnie zatok autobusowych należy wykonać z kostki betonowej.

Pytanie Nr 14:

Dot. przedmiaru branży drogowej na odcinku od km 3+999,73 do km 6+618,73 - Prosimy o potwierdzenie że podbudowa zjazdów powinna być wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5 i poprawę opisu pozycji przedmiarowej nr 72 tj: „Podbudowa z kruszywa łamanego 31,50-63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm”.

Odpowiedź oraz **ZMIANA SWZ NR 2:**

Dolna warstwa podbudowy o grubości po zagęszczeniu 15 cm na odcinku od km 3+999,73 do km 6+618,73 powinna być wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5.

Poz. przedmiarowa nr 72 otrzymuje brzmienie: „Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm”

Zamawiający załącza do niniejszych odpowiedzi poprawiony kosztorys oraz przedmiar robót w których poprawiono opis pozycji nr 72 - dotyczący wykonania dolnej warstwy podbudowy z kruszywa.

Pytanie Nr 15:

Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych elementów betonowych (krawężniki, obrzeża).

Odpowiedź:

Zamawiający załącza do niniejszych odpowiedzi rysunek o nazwie **Str.58 - Rys.7_DR_PW_B_Szczegóły konstrukcyjne.pdf**. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że rysunek ten należy rozpatrywać równoległe ze zmianami wprowadzonymi do konstrukcji zgodnie z zamiennymi przekrojami konstrukcyjnymi, które powtórnie zostają załączone do SWZ i odpowiedzi na pytania. Plik o nazwie **115_DR_PW_05_E_Przekroje normalne-zamienne_2022.pdf**.

Pytanie Nr 16:

Jaki okres gwarancji obowiązuje na wykonane oznakowanie poziome grubowarstwowe?

Odpowiedź:

Wykonawca udzieli gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe na okres min. 60 miesięcy oraz max. 84 miesięcy. Okres gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert, wobec czego to od decyzji Wykonawcy zależy długość zaoferowanej gwarancji.



Pytanie Nr 17:

Dot. urządzeń bezpieczeństwa ruchu – punktowe elementy odblaskowe (kocie oczka) – Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie punktowych elementów odblaskowych klejonych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie punktowych elementów odblaskowych klejonych.

Pytanie Nr 18:

Dot. przedmiaru branży drogowej na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 – poz 125 i 126 – prosimy o usunięcie zdublowanej pozycji dotyczącej oporników betonowych.

Odpowiedź oraz **ZMIANA SWZ NR 3:**

Zamawiający usunął zdublowane pozycje kosztorysowe dot. oporników betonowych dla odcinka od km. 6+650,00 do km 11+060,00 (**pozostawienie poz. nr 125; usunięcie poz. nr 126**). W załączeniu do niniejszych odpowiedzi na pytania załączone zostają poprawiony kosztorys oraz przedmiar robót.

Jednocześnie Zamawiający **zmienia treść SWZ** w ten sposób, że w Rozdziale IV.OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ust. 1, DP nr 2524W od km 6+650,00 do km 11+066,00, tj. 4416,00 m, lit. A BRANŻA DROGOWA, pkt. 8 ELEMENTY ULIC SWZ – **usuwa ppkt 8.4. Ustawienie oporników betonowych**

Pytanie Nr 19:

Dot. przedmiaru branży drogowej na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 – poz 128 – „Obrzeża betonowe o wymiarach 20x8cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej” prosimy o jednoznaczne wskazanie jakiego wymiaru obrzeży wymaga Zamawiający.

Odpowiedź oraz **ZMIANA SWZ NR 4:**

Zamawiający wymaga, aby na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 **wbudować obrzeża o wymiarach 30x8cm**. Zamawiający **zmienia poz. 127** (przed wprowadzeniem zmiany SWZ nr 3 – poz. 128) **w ten sposób, że otrzymuje ona brzmienie:** „Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej”.

Jednocześnie Zamawiający **zmienia treść SWZ** w ten sposób, że w Rozdziale IV.OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ust. 1, DP nr 2524W od km 6+650,00 do km 11+066,00, tj. 4416,00 m, lit. A BRANŻA DROGOWA, pkt. 8 ELEMENTY ULIC SWZ – **zmienia ppkt 8.6. w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie: „Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30*8 cm na ławie betonowej z oporem”**

Pytanie Nr 20:

Dot. przedmiaru branży drogowej na odcinku od km 3+999,73 do km 6+618,73 - nr 39 tj: „Stabilizacja cementem (recykling) z doziarnieniem kruszywem niezwiązanym C50/30 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Przed recyklingiem należy wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni kruszywem niezwiązanym C50/30 gr. 15cm” w ilości 6767,50m². Zgodnie z zamieszczonymi przekrojami normalnymi utwardzone pobocza powinny być wykonane na podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego (0/31,5) gr. 30cm układane w dwóch warstwach. Nie przewidują one wykonania recyklingu. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu ogłoszenia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz powtórnie w załączeniu do niniejszych odpowiedzi załącza rysunek o nazwie pliku **115_DR_PW_05_E_Przekroje normalne-zamienne_2022.pdf**, z którego jednoznacznie wynika, że podbudowa „Stabilizacja cementem (recykling) z doziarnieniem kruszywem niezwiązanym C50/30 – grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Przed recyklingiem należy wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni kruszywem niezwiązanym C50/30 gr 15 cm” powinna być wykonana na całej szerokości nowoprojektowanej jezdni i utwardzonych poboczy.

Zgodnie z tym punktem oraz konstrukcją nr 2 na całej szerokości jezdni i utwardzonego pobocza należy wykonać stabilizację cementem (recykling na miejscu). Zgodnie z opisem konstrukcji nr 2 przed



recyklingiem należy wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni kruszywem niezwiązanym C50/30 gr 15 cm a następnie wykonać recykling na miejscu z dodatkiem cementu na całej szerokości jezdni i utwardzonych poboczy.

Pytanie Nr 21:

Dot. przedmiaru branży drogowej na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 - nr 116 tj: „Linie malowane mechanicznie - oznakowanie strukturalne, termoplastyczne (akustyczne)” w ilości 1770,80m². Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania masami chemoutwardzalnymi?

Odpowiedź oraz ZMIANA SWZ NR 5:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 oznakowania poziomego wykonywanego masami chemoutwardzalnymi.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że w celu zachowania jednolitego standardu oznakowania na dwóch odcinkach, zmienia pozycję nr 99 przedmiaru robót dla odcinka od km 3+999,73 do km 6+618,73, w ten sposób, że otrzymuje ona brzmienie: „Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych – oznakowanie strukturalne, termoplastyczne (akustyczne).”

Zamawiający załącza do niniejszych odpowiedzi zmieniony kosztorys oraz przedmiar robót a także **SST - D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME**, wg. której należy wykonać oznakowanie poziome za pomocą mas termoplastycznych na obydwu odcinkach.

Pytanie Nr 22:

Prosimy o potwierdzenie, że postępowanie dotyczy robót na odcinkach od km 3+999,73 do km 6+618,73 oraz od km 6+650,00 do km 11+066,00, a odcinek ok 31,00m pomiędzy wskazanymi kilometrażami nie wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź:

Postępowanie dotyczy robót na odcinkach od km 3+999,73 do km 6+618,73 oraz od km 6+650,00 do km 11+066,00. Lokalizacja ta jest podana zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. Zamawiający zwraca uwagę, że km 6+618,73 z dokumentacji firmy „DROMACC” Maciej Białoszewski, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu pokrywa się z projektem zagospodarowania terenu zgodnie z dokumentacją firmy „SBKiM” Wojciech Grzybowski. Dlatego też, wskazane odcinki dotyczące postępowania w rzeczywistości tworzą jeden długi odcinek i nie ma pomiędzy nimi przerwy o długości 31,00 m.

Pytanie Nr 23:

Zgodnie z opisem technicznym wyloty drenów powinno się zabezpieczyć brukowcem na zaprawie piaskowo-cementowej. Natomiast przedmiar robót oraz SST przewiduje umocnienie ściankami czołowymi. Prosimy o ujednocnienie.

Odpowiedź:

Większość wylotów drenaży należy zabezpieczyć zgodnie z opisem brukowcem na zaprawie piaskowo-cementowej. Z uwagi na występowanie w terenie urządzeń melioracyjnych drenaży/zbieraczy pod drogą powiatową, które w stanie istniejącym zakończone są ściankami czołowymi, taki układ należy pozostawić. Drenaże, które należy zakończyć ścianką czołową występują w km 7+050 oraz 7+907.

Pytanie Nr 24:

Dot. przedmiaru robót na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 poz. 52 i 56 – prosimy o weryfikację ilości w/w pozycji. Według załączonej tabeli robót ziemnych objętość wykopu (bez transportu) to 1432,30m³, natomiast zużycie na miejscu gruntu z wykopu na nasyp powinno wynosić 1335,40m³.

Odpowiedź:

Dla przedmiaru robót na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 poz. 52 i 56, zarówno wg. załączonej tabeli robót, jak i przedmiaru objętość wykopu bez transportu mas (zużycie na miejscu) wynosi 1335,40 m³. W przedmiarze przedstawiono wartość poprawną. Ilość wykopu 1432,3 m³ to całkowita ilość wykopu z transportem do 1 km (pozostała ilość wykopu ujęta została w pozycji nr 53).



Pytanie Nr 25:

Dot. przedmiaru robót na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00 poz. 57 – „Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi” w ilości 2711,30m³. Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy dana pozycja. Według założeń Zamawiającego, ilość gruntu z wykopu na nasyp wynosi 1335,40m³. Podana w pozycji 57 ilość znacznie przewyższa tą wartość.

Odpowiedź oraz ZMIANA SWZ NR 6:

Dla przedmiaru robót na odcinku od km 6+650,00 do km 11+066,00, poz. 57 „Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi” - **prawidłową ilością przedmiarową jest 1432,30m³**. Jest to ilość obejmująca ilość nasypów bez transportu oraz z transportem do 1km z gruntu uzyskanego z wykopu. Zamawiający poprawił i załączył do niniejszych odpowiedzi kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót uwzględniający **poprawną ilość robót w pozycji nr 57, tj. 1432,30m³**.

Pytanie Nr 26:

Dot. przedmiaru robót od km 3+999,73 do km 6+618,73 poz. 114. Prosimy o informację odnośnie średnicy rury, która jest wymagana do wykonania drenażu. Przedmiar zakłada zastosowanie rury o śr. 400mm, natomiast zgodnie z dokumentacją, powinna być to rura fi400.

Odpowiedź oraz ZMIANA SWZ NR 7:

Prawidłowa średnica rury drenażowej to 400mm.

Zamawiający poprawił przedmiar robót i kosztorys ofertowy **w pozycji kosztorysowej nr 114** odcinka drogi powiatowej nr 2524W Lelis - Długi - Kąt - Kadzidło **od km 3+999,73 do km 6+618,73**. W załączeniu do niniejszych odpowiedzi poprawione dokumenty.

Pytanie Nr 27:

Dot. przedmiaru robót od km 6+650,00 do km 11+066,00 poz. 105. Czy podana pozycja dotyczy obrukowania kamieniem wlotów i wylotów projektowanych przepustów pod zjazdami?

Odpowiedź:

Pozycja przedmiarowa dotyczy zarówno obrukowania: wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami (zał.6 Wykaz robót na zjazdach), wylotów drenaży, oraz umocnienia skarp i dna rowu w najniższych miejscach niwelety drogi (miejsca wskazane na rys. 2. PZT).

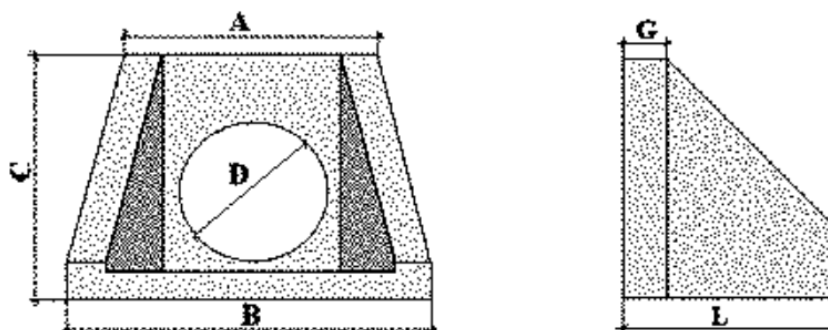
Pytanie Nr 28:

Dot. przedmiaru robót od km 6+650,00 do km 11+066,00. Prosimy o zamieszczenie szczegółowych rysunków konstrukcyjnych ścianek czołowych do umocnienia przepustów pod koroną drogi lub podanie wymiarów ścianek.

Odpowiedź:

Ścianki czołowe należy wykonać w dowiązaniu do średnicy przepustu. Wymiary różnią się w zależności od producenta prefabrykatu. Poniżej pokazano **przykładowe** wymiary oraz schemat.

Ścianka oporowa							
Nazwa wyrobu	Średnica otworu D[mm]	Długość L[mm]	Szerokość A[mm]	Szerokość B[mm]	Wysokość C[mm]	Grubość ścianki G[mm]	Masa M[kg]
Ścianka oporowa 800(1)	960	1100	1240	1430	1420	110	950
Ścianka oporowa 800(2)	1080	1650	1560	2000	1650	140	2250
Ścianka oporowa 1000	1280	1650	1560	2000	1650	140	2200



ZMIANA SWZ NR 8:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ, ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą **do dnia 26.11.2022 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

ZMIANA SWZ NR 9:

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć na platformazakupowa.pl pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/668582>

w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania

do dnia 28.10.2022 r. do godziny 10:00

ZMIANA SWZ NR 10:

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, ust. 7 SWZ otrzymuje brzmienie:

7. **Otwarcie ofert następuje niezwłocznie** po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj.

w dniu 28.10.2022 r. o godzinie 10:10

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Zgodnie z art. 286 ust. 9 dokonane powyżej zmiany prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00376231/01. W załączeniu ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2022/BZP 00409275/01.

Załączniki:

1. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
2. SWZ po modyfikacji z dnia 25.10.2022
3. SST - 04.05.01 - stabilizacja cementem
4. 115_DR_PW_05_E_Przekroje normalne-zamienne_2022.pdf
5. Str.58 - Rys.7_DR_PW_B_Szczegóły konstrukcyjne.pdf
6. SST - D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME
7. Kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót DROMACC – po modyfikacji z dnia 25.10.2022
8. Kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót SBKiM – po modyfikacji z dnia 25.10.2022

Dyrektor ZDP w Ostrołęce
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula