

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19

Poznań, 25 maj 2021 r.

Wykonawcy zainteresowani postępowaniem
/strona internetowa prowadzonego postępowania

Dotyczy: „Realizacja projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup jednego ambulansu wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Zamawiający informuje, że zostały złożone pytania do treści SWZ dotyczącej ww. postępowania. W związku z tym, zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający przedstawia poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami i informuje, że są one wiążące dla Wykonawców składających ofertę:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający wymaga bezpłatnych przeglądów okresowych adaptacji medycznej w siedzibie Zamawiającego? Czy Wykonawca ma nie wliczać tego w cenę oferty, a Zamawiający będzie za nie każdorazowo płacił po wykonaniu usługi. Wyjaśniamy, iż nie chodzi o gwarancję, a przeglądy eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga bezpłatnych przeglądów okresowych adaptacji medycznej w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wymaga bezpłatnych przeglądów okresowych samochodu bazowego (pakietu serwisowego w ASO)? Czy Wykonawca ma nie wliczać tego w cenę oferty, a Zamawiający będzie

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19

za nie każdorazowo płać po wykonaniu usługi. Wyjaśniamy, iż nie chodzi o gwarancję, a przeglądy eksploatacyjne jak np. wymiana oleju itp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga bezpłatnych przeglądów okresowych samochodu bazowego (pakietu serwisowego w ASO).

Pytanie 3:

Dotyczy pkt. 70 - prosimy zamiast ogrzewania wodnego, o dopuszczenie ogrzewania powietrznego które jest wydajniejsze i umożliwia na postoju ogrzanie poprzez otwarte drzwi kabiny kierowcy, natomiast silnik może być "ogrzewany" na postoju po podłączeniu do sieci 230V poprzez grzałkę silnika.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowania ambulansu wyposażonego w ogrzewanie powietrzne zamiast opisanego w pkt. 70 ogrzewania typu wodnego.

Pytanie 4:

Dotyczy pkt. 96 - czy stacja dokująca jest przedmiotem postępowania i ma być ujęta w ofercie?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga mocowania do stacji dokującej do tabletu funkcjonującego w ramach systemu SWD PRM, zamontowane w przedziale kierowcy, na konsoli centralnej zapewniającą bezpośredni i łatwy dostęp do tabletu oraz możliwość odczytywania danych z monitora. Mocowanie powinno posiadać certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów, o których mowa w Polskiej Normie PN-EN 1789+A2:2015. (lub norm równoważnych) Zamawiający nie dopuszcza jakichkolwiek innych niż fabryczne perforacji kokpitu i podłogi w kabinie kierowcy. Stacja dokująca nie jest przedmiotem postępowania.

Pytanie 5:

Dotyczy pkt. 106 - czy Zamawiający wymaga nawilzacza do przepływomierza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga nawilzacza do przepływomierza.

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19

Pytanie 6:

Dotyczy pkt. 126 – prosimy z uwagi na DMC o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w zestaw naprawczy, a koło zapasowe dostarczymy luzem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w zestaw naprawczy do kół wraz z pełnowymiarowym kołem zapasowym (wraz z kompletem kluczy i podnośnikiem samochodowych) dostarczonym luzem.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, iż ambulans będzie przeznaczony do transportu maksymalnie jednego pacjenta na noszach oraz trzyosobowego zespołu specjalistycznego / podstawowego Państwowego Systemu Ratownictwa Medycznego?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ambulans sanitarny wykorzystywany będzie do realizacji zadań w Państwowym Systemie Ratownictwa Medycznego. W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymagania dotyczące specjalistycznego środka transportu drogowego określone w punkcie 3 załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 14/2019/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia w tym spełniającego cechy techniczne i jakościowe określone w obowiązującej Polskiej Normie PN-EN 1789 dla środka transportu drogowego typu B i/lub typu C. Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans do przewozu maksymalnie jednego pacjenta na noszach oraz trzyosobowego zespołu ratownictwa medycznego.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści, aby świadectwo homologacji dla pojazdów skompletowanych było dostarczone wraz z pojazdem? Wyjaśniamy, że świadectwo homologacji jest to potwierdzenie spełnienia warunków homologacyjnych przez pojazd o konkretnym numerze VIN. Co za tym idzie, wymóg przedłożenia ww. świadectwa wraz z ofertą niejako uniemożliwia złożenie oferty przez Wykonawców, którzy nie zawarli porozumienia z Zamawiającym i nie mają na swoim stanie pojazdów zabudowanych zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

W chwili wydania pojazdu Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania aktualnego świadectwa homologacji dla pojazdów skompletowanych wydanego na podstawie przepisów aktualnie obowiązujących.

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez elektrycznie ogrzewanej przedniej szyby?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez elektrycznego wspomagania domykania drzwi przesuwnych prawych i lewych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający zgodzi się, aby drzwi lewe przesuwne były przeszklone – z zaklejoną szybą?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 12:

Prosimy o sprecyzowanie wymaganego koloru nadwozia. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu żółtego zgodnego z normą tj. RAL 1016, czy dopuści jakikolwiek kolor określanej potocznie jako „żółty”?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby kolor żółty odpowiadał parametrom koloru RAL 1016 lub 1216.

Pytanie 13:

Prosimy o dopuszczenie pojazdu z silnikiem o mocy 165 KM oraz momentem obrotowym 380 Nm i pojemności 2299cm³ oraz manualną skrzynię biegów. Opisany przez Zamawiającego silnik wskazuje jednoznacznie na model Mercedes Sprinter 319.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza. Minimalne wymagania dotyczące silnika oraz skrzyni biegów zostały opisane w załączniku 1.1 do SWZ.

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19

Pytanie 14:

Prosimy w wyrażenie zgody na dostawę auta ze stabilizatorami osi przedniej, Renault Master L2H2 165 dCi, który ze względu na swoją lekką i stabilną konstrukcję nie wymaga w doposażania w stabilizator osi tylnej, aby uzyskać gwarancję dobrej przyczepności, stabilności i manewrowości w trudnym terenie.

Odpowiedź:

Zamawiający z uwagi na ciężar zabudowy, wymaga dostawy ambulansu ze stabilizatorami osi przedniej oraz osi tylnej.

Pytanie 15:

Prosimy o wyrażenie zgody na dostawę auta o długości przedziału medycznego 3080 mm. Jest to jedynie 17 cm mniej od wartości wymaganej, a dzięki ergonomicznej i przemyślanej zabudowie zapewnione jest miejsce dla całego wyposażenia medycznego ZRM.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę auta o długości przedziału medycznego poniżej 3250 mm.

Pytanie 16:

Prosimy o rezygnację z wymogu aby ściany boczne przedziału medycznego były przystosowane do zamocowania foteli. Fotele są montowane do podłogi i/lub zabudowy nadkolia. Ściany są jak najbardziej przystosowane do mocowania wyposażenia medycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza montaż foteli do podłogi i/lub nadkoli jednak z zachowaniem wszystkich obowiązujących norm i warunków bezpieczeństwa.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuści nosze główne firmy Mediol model Clinic Extero zgodne z aktualnymi normami ambulansowymi obowiązującymi w Polsce tj. **PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015**, charakteryzujące się poniższymi parametrami:

Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19

- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiaiąca odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym, dzięki czemu mniej jest podatna na uszkodzenia na skutek uderzeń i otarcia
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Waga noszy 22 kg, zgodne z wymogami normy PN EN 1865
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Obciążenie dopuszczalne 250 kg

Transporter noszy głównych rozłącznych

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu
- Szybki i łatwy system połączenia z noszami
- Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
- Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół
- Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomagania sprężynami gazowymi
- Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19

- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost
- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera, bez dodatkowych rączek
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oczekuje złożenia oferty zgodnej z SWZ oraz szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia Część II – Nosze główne wraz z transporterem – załącznik nr 1.2 do SWZ. Tym samym dopuszcza wszystkie nosze główne wraz z transporterem, które spełniają wymagania Zamawiającego określone w ww. dokumentach postępowania.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuści nosze niespełniające wszystkich wymagań aktualnej normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nosze wraz z transporterem spełniające normy określone w PN-EN 1865 „Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych”.

Pytanie 19:

Czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 lipca 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 12 września 2018) tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był zgodny z aktualną normą PN EN 1789 i PN EN 1865 z zachowaniem zasady określonej w art. 101 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio **PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015**?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865**

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015.