

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT UMOWY

„Regulacja wraz z wymianą włazów standardowych na włazy bezkołnierzowe w studzienkach oraz regulacja wpustów ulicznych zaprawą szybkowiążącą na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie”

OBMIAR ROBÓT

L.p.	Numer Drogi	Kilometraż	Strona	Miejscowość	Zakres prac
1	515	0+120	Lewa	Malbork ul. Sikorskiego	Wpust uliczny 42 cm x 34 cm, Montaż nowego wpustu D 400, 400x600 z zawiasem oraz zamknięciem. Montaż nowej płyty odciążającej, regulacja oraz łata BA 1,2 m x 1,2 m
2	515	0+170	Prawa	Malbork ul. Sikorskiego	Wpust uliczny 42 cm x 34 cm, Montaż nowego wpustu D 400, 400x600 z zawiasem oraz zamknięciem. Montaż nowej płyty odciążającej, regulacja oraz łata BA 1,2 m x 1,2 m
3	515	0+490	Oś	Malbork ul. Sikorskiego 25	Studnia KD, Regulacja oraz wymiana na nowy właz bezkołnierzowy, Łata BA 1,3 m x 1,3 m
4	515	0+590	Prawa	Malbork ul. Sikorskiego 30	Wpust uliczny Montaż nowego wpustu D 400, 400x600 z zawiasem oraz zamknięciem. Łata BA 1,3 m x 1,0 m
5	515	0+650	Prawa	Malbork ul. Sikorskiego 41	Studnia KD, Regulacja oraz wymiana na nowy właz bezkołnierzowy. Montaż płyty odciążającej. Łata BA 1,6 m x 2,5 m
6	515	0+680	Oś	Malbork ul. Sikorskiego 40	Studnia KD, Regulacja oraz wymiana na nowy właz bezkołnierzowy, Łata BA 1,3 m x 1,1 m
7	522	20+680	Lewa	Prabuty	Wpust uliczny – Montaż nowego wpustu ulicznego D400, 400x600 (ewentualnie wpust okrągły). Regulacja oraz łata BA 1,4 m x 1,2 m
8	522	20+680	Prawa	Prabuty	Wpust uliczny – Montaż nowego wpustu ulicznego D400, 400x600 (ewentualnie wpust

					okrągły). Montaż nowej płyty odciążającej, regulacja oraz łąta BA 1,4 m x 1,2 m
9	522	20+730	Lewa	Prabuty	Studnia KD, Regulacja oraz wymiana na nowy wąż bezkołnierzowy, oraz uzupełnienie kostki brukowej
10	588	8+320	Prawa	Mareza	Wpust uliczny Regulacja istniejącego wpustu. Łata BA 1,3 m x 1,2 m
11	588	8+350	Prawa	Mareza	Wpust uliczny – Montaż nowego wpustu D 400, 400x600 z zawiasem oraz zamknięciem. Montaż nowej płyty odciążającej, regulacja oraz łąta BA 1,4 m x 1,1 m
12	588	8+380	Prawa	Mareza	Wpust uliczny – Montaż nowego wpustu ulicznego D400, 400x600 (ewentualnie wpust okrągły). Montaż nowej płyty odciążającej, regulacja oraz łąta BA 1,4 m x 1,1 m

II. ZASADY WYKONANIA REGULACJI ORAZ WYMIANY WŁAZU STANDARDOWEGO NA BEZKOŁNIERZOWY

Wykonanie regulacji pionowej studzienki i wpustu obejmuje:

- roboty przygotowawcze, rozpoznanie różnic wysokości, określenie zakresu prac,
- wycięcia starego wjazdu lub wpustu za pomocą maszyny do cięcia asfaltu w linii po okręgu
- zdjęcie przykrycia (pokrywy wjazdu lub wpustu) urządzenia podziemnego,
- oczyszczenie oraz usunięciu nawierzchni bitumicznej wokół wjazdu z nagromadzonego gruzu i luźnych resztek,
- sprawdzenie stanu konstrukcji studzienki i jej oczyszczenie
- ewentualne uzupełnienie ubytków oraz uszczelnienie dolotów i wylotów
- jeśli konieczne jest odbudowanie komina studni należy wykonać tę czynność przy użyciu zaprawy szybkowiążącej, dodatkowo jeśli wysokość kominka przekracza 8 cm należy zastosować pierścienie betonowe wyrównujące zbrojone (w ilości potrzebnej do uzyskania prawidłowej niwelety komina), z zachowaniem dylatacji pomiędzy każdym z pierścieni. Pierścienie należy zalać zaprawą szybkowiążącą po uprzednim włożeniu szalunku metalowego rozporowego lub pneumatycznego wypełnianego powietrzem za pomocą kompresora.
- montażu pierścienia odciążającego we wszystkich wskazanych w zestawieniu studniach i wpustach
- Wymiana wjazdów kołnierzowych na bezkołnierzowe we wskazanych lokalizacjach
- Regulacja pionowa do niwelety drogi. regulację wjazdu bezkołnierzowego do niwelety. Po podniesieniu wjazdu do niwelety drogi szczelinę między wjazdem a kominem studni należy wypełnić zaprawą szybkowiążącą po wcześniejszym włożeniu szalunku rozporowego metalowego lub pneumatycznego
- odtworzenie warstwy podbudowy za pomocą kruszywa kamiennego frakcji min.25 mm,
- odtworzenie nakładki asfaltowej w technologii mineralno-bitumicznej, łącznie ok. 20 m²

- wywóz gruzu wraz z utylizacją

MATERIAŁY

Do przypowierzchniowej regulacji należy użyć:

- materiałów otrzymywanych z rozbiórek i nadających się do ponownego wbudowania,
- materiałów nowych, będących materiałem uzupełniającym, tego samego typu, gatunku i wymiarów jak materiał rozbiórkowy.
- Zaprawa szybkowiążąca zalewowa na bazie cementu, niekurczliwa, mrozoodporna o parametrach wytrzymałościowych na ściskanie:
 - po 1h min. 25 MPa,
 - po 24 h min. 50 MPa,
 - po 7 dniach min. 65 MPa,
 - po 28 dniach min. 75 MPa,zaprawa musi posiadać Krajowy certyfikat Zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji oraz Krajową Deklarację Właściwości Użytkowej.
- pierścień odciążający z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C 40/45 zbrojony drutem stalowym \varnothing 100 mm i grubości nie mniejszej niż 100 mm
- podstawę wpustu
- krąg wpustu
- komora odstojnika

Parametry techniczne włazów bezkołnierzowych

Właz kanałowy klasa D400, z żeliwa szarego, okrągły, korpus żeliwny na całej wysokości H 160 mm obetonowany, pokrywa żeliwna (może być z wypełnieniem betonowym), z wkładką tłumiącą trwale zamocowaną w pokrywę.

Parametry techniczne wpustów ulicznych

Wpust uliczny żeliwny klasy D-400 żeliwnych (kratki ściekowe wraz z kołnierzem) z zawiasem i zamknięciem oraz wkładką tłumiącą.

Zakup wszystkich wyżej zapisanych materiałów leży w gestii Wykonawcy

SPRZĘT

Roboty należy wykonywać z zastosowaniem następującego sprzętu:

- wycinarki do asfaltu, automatyczna dwutarczowa pozwalająca na cięcie po okręgu,
- młota pneumatycznego,
- sprzętu pomocniczego (szczotka, łopata),
- podnośnika do ram włazów,
- szalunku pneumatycznego,
- ramy poziomującej,
- sprzętu pomocniczego (szczotka, łopata, szpadeł itp.),
- innych sprzętów pomocniczych.

III. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca ma obowiązek oznakowania terenu prac – odcinka drogowego na długości wykonywania prac, na podstawie protokołu przekazania terenu, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami: Prawa Budowlanego, Prawa o ruchu drogowym, BHP, projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, w szczególności odcinka prac stwarzającego niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi.
2. Pracownicy wykonujący roboty muszą być przeszkoleni do prac na drodze, w tym również do kierowania ruchem. Powinni być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze.

Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest zabronione – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem” zaleca się prace w czasie małego natężenia ruchu

Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem odpowiedniego projektu oznakowania.

3. Wykonawca ma obowiązek, własnym staraniem i na własny koszt, zabezpieczyć teren prac wraz ze znajdującymi się na nim obiektami i urządzeniami, zapewnić warunki bezpieczeństwa, a także utrzymywać w należyтым porządku i stanie technicznym.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą za ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac.
5. Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót do uporządkowania otoczenia terenu robót oraz do przywrócenia terenu prac do stanu pierwotnego np. uzupełnienie zniszczonych w czasie robót istniejących elementów drogowych lub terenowych, usunięcie oznakowania drogi wprowadzonego na okres robót.
6. Wykonawca będzie ściśle przestrzegał wszelkie przepisy powszechnie obowiązujące oraz przepisy lokalne dotyczące zdrowia i BHP, a mające zastosowanie do Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi przy wykonywaniu prac objętych niniejszą umową, oraz od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia na czas realizacji robót objętych umową.

IV. OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przekazanie terenu prac.
2. Osobą odpowiedzialną za realizację zamówienia ze strony Zamawiającego jest:
 - 1) Stanisław Maliszewski – telefon 609-690-807
 - 2) Bartłomiej Świąder – telefon 609-690-829
3. Odbiór końcowy wykonanych robót.

V. ODBIÓR PRAC

1. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość do odbioru końcowego w formie pisemnej.
2. Zamawiający, na podstawie zgłoszenia gotowości do odbioru, dokona czynności odbioru wykonanej pracy.
3. W czynnościach odbioru będą brali udział przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.
4. Dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest Protokół odbioru robót sporządzony wg. wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

VI. PODSTAWA PŁATNOŚCI

1. Wynagrodzenie za przedmiot umowy nastąpi po jego wykonaniu i odbiorze końcowym prac.
2. Cena wykonania regulacji pionowej studzienki obejmuje:
 - prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
 - oznakowanie robót,
 - roboty rozbiórkowe,
 - dostarczenie materiałów i sprzętu,
 - wykonanie naprawy studzienki i wpustu,
 - uszczelnienie wlotów i wylotów (w razie potrzeby)
 - ułożenie nawierzchni,
 - odwiezienie nieprzydatnych materiałów rozbiórkowych na składowisko,
 - odwiezienie sprzętu,

- zakup pierścieni odciążających oraz innych niezbędnych materiałów do prawidłowego wykonania zamówienia

- zakup kompletnych elementów kanalizacji deszczowej D-400 (wpusty uliczne, włazy studienne kratki ściekowe wraz z kołnierzem, płyt odciążających , pierścieni dystansowych) lokalizacje wskazane w tabeli „Obmiar robót”

3. Protokół odbioru robót stanowi podstawę do wystawienia faktury.

4. Zapłata za wykonanie usługi będzie regulowana na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę na adres: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Rejon Dróg Wojewódzkich, ul. Żeromskiego 14, 82-400 Sztum**, płatnych przelewem na konto wskazane w fakturze w terminie do **30 dni** od daty jej doręczenia Zamawiającemu.

UWAGA

przed złożeniem oferty wskazana jest wizja lokalna w terenie.

Sporządziła: Katarzyna Warchhold