

PRZEDMIAR ROBÓT

dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3269D DOLNIK - MIĘDZYLESIE NA DŁUGOŚCI 1,44 KM”

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.03.02	Frezowanie lokalnie nawierzchni i podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej i tłucznia o średniej grubości 5 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 1 km z późniejszym wbudowaniem w pobocza drogi $F=1440 \times 5,3 = 7632 \text{ m}^2$	m ²	7 632,00
2	D-01.03.02	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 8 cm na przepustach pod drogą $F=10 \times 6,0 \times 1,50 = 90 \text{ m}^2$	m ²	90,00
3	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 30 i 40, $L=5+10+6+7+8+5+7+6+6+5+6+5+6=82 \text{ m}$ $(V=82 \times 0,200 \text{ m}^3/\text{m}=16,4 \text{ m}^3)$	m	82,00
4	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 50 i 60 pod jezdnią, $L=11+10+10+10+9+11+10+11+10+11=103 \text{ m}$ $(V=83 \times 0,300 \text{ m}^3/\text{m}=24,9 \text{ m}^3)$	m	103,00
5	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie ścianek czołowych przepustu z betonu i kamienia $V=10 \times 2 \times 0,50 \text{ m}^3 + 13 \times 2 \times 0,30 \text{ m}^3 = 17,8 \text{ m}^3$	m ³	17,80
6	D-01.03.02	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowładowczymi do miejsca ustalonego przez Wykonawcę $V=90 \times 0,08 + 16,4 + 30,9 + 17,8 = 155,1 \text{ m}^3$	m ³	155,10
7	D-01.03.02	Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w obrębie pasa drogowego (poboczny, rowy, skarpy) w ilości 1000 szt/ha $F=(360+740) \times 4 = 4400 \text{ m}^2 (0,44 \text{ ha})$	ha	0,44
8	D-01.03.02	Wycięcie drzew o średnicy 50-80 cm wraz z karczowaniem pni drzew 20 szt.	szt	20,00
9	D-01.03.02	Karczowanie pni drzew o średnicy do 80 cm na poboczach drogi 5 szt.	szt	5,00
II	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE		
10	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 3 km wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby wodą: - wykopy pod przepusty pod drogą i zjazdami $V=95 \times 0,5 \text{ m}^3/\text{m}=47,5 \text{ m}^3$ - pod zjazdami $V=113 \times 1,0 \text{ m}^3/\text{m}=113 \text{ m}^3$ - pod drogą Wykopy pod ścieki, zjazdy i chodnik $0,2 \times (587+16+39) = 128,4 \text{ m}^3$ Razem $V=47,5+113+128,4 = 288,9 \text{ m}^3$	m ³	288,90
11	D-02.03.01	Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów z kruszywa stabilizowanego cementem dowiezionego samochodem samowładowczym ze zwilżeniem w miarę potrzeby wodą - zasypki przepustów $V=95 \times 0,30 + 113 \times 0,50 = 85,0 \text{ m}^3$	m ³	85,00

III	D-03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
12	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod zjazdami $L=6+11+7+8+9+6+8+7+7+6+7+6+7 = 95 \text{ m}$	m	95,00
13	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod drogą $L=12+11+11+11+10+12+11+12+12+11 = 113 \text{ m}$	m	113,00
14	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50, 60 cm z betonu C 16/20 $V= 13 \times 2 \times 0,50 + 10 \times 2 \times 1,0 = 33 \text{ m}^3$	m ³	33,00
15	D-03.01.01	Wykonanie ławy z betonu C16/20 pod ścieki z korytek betonowych i z kostki kamiennej $V=38 \times 0,20 \times 1 = 7,6 \text{ m}^3$	m ³	7,60
16	D-03.03.01	Wykonanie ścieku z kostki kamiennej 9-11cm, szerokość ścieku 100 cm - przy krawędzi jezdni $L=38 \text{ m}$	m	38,00
17	D-03.01.01	Wykonanie przykanalika z rur PCV $\varnothing 20 \text{ cm}$	m	5,00
18	D-03.01.01	Wykonanie studzienki ściekowej z wpustem w ścieku z kostki kamiennej	szt.	1,00
IV	D-04.00.00.	PODBUDOWY		
19	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod zjazdami $F=15+13+17+25+13+22+14+30+22+26+22+10+40+34+24+18+20+22+14+20+31+15+30+22+13+21+14+20=587,0 \text{ m}^2$ wykonanie koryta pod cieki i chodnik $F=16+39 = 55 \text{ m}^2$ Razem $F= 642,0 \text{ m}^2$	m ²	642,00
20	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm pod jezdnię w miejscu wykonania przepustów , pod zjazdu i chodnik $F=587,0 \text{ (zjazdy)} + 10 \times 6 \times 1,5 \text{ (jezdni)} + 39 \text{ (chodnik)} = 716 \text{ m}^2$ $F=7632 \text{ m}^2$	m ²	716,00
21	D-04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² pod nawierzchnię jezdni	m ²	7 632,00
V	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIA		
22	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC22W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) na jezdni i zjazdach $F=7632+587 = 8219 \text{ m}^2$	m ²	8 219,00
23	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jezdni, zjazdy $F= 1440 \times 5,2 + 587 = 8075 \text{ m}^2$	m ²	8 075,00
VI	D-06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
24	D-06.04.01	Mechaniczne kopanie, pogłębianie i oczyszczenie rowów z namułu z ręcznym profilowaniem dna rowu i skarp oraz odwiezieniem nadmiaru gruntu na odległość 1 km w ilości 0,100m ³ /m $L= 24+77+10+98+62+30+32+24+18+106+56+79+123+10+70+59+27+20+72+126+112+75+168+52= 1529 \text{ m}$	m	1 529,00
25	D-04.04.02	Utwardzenie poboczy frezowiną (50%) i kruszywem łamanym (50%) zagęszczanym mechanicznie o grubości 15 cm i szerokości 100cm $V=2 \times 1440 \times 1 \times 0,15 = 432,00 \text{ m}^3$	m ³	432,00
26	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 100 cm $F=2 \times 1440 \times 1,0 = 2880 \text{ m}^2$	m ²	2 880,00

27	D-01.02.04	Oczyszczenie światła mostu KM 2+129 - usunięcie z dna koryta potoku zanieczyszczeń naniesionych przez potok w postaci namułu z kamieni rzecznych i gruntu mechanicznie z odwiezieniem nadmiaru gruntu na odległość 1 km $L=12+12=24,0$	m	24,00
28	D-06.01.01	Remont istniejących elementów betonowych i kamiennych mostów poprzez częściowe przemurowanie uszkodzonych fragmentów z uzupełnieniem ubytków $V=6,00+4,00=10,00 \text{ m}^3$	m^3	4,00
VII	D-07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO		
29	D-07.05.01	Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 2 m i masie 24 kg/m nakładkowej typu SP-06 L=18 m	m	18,00
30	D-07.02.01	Malowanie poręczy stalowej farbą L=6m	m	6,00
VIII	D-08.00.00.	ELEMENTY ULIC		
31	D-08.01.01	Wykonanie ławy pod krawężniki i obrzeża z oporem: krawężnik 20x0,06 + obrzeże 24x0,03 = 1,92 m ³	m^3	1,92
32	D-08.01.01	Wykonanie krawężnika betonowego 15x30 cm	m	20,00
33	D-08.01.01	Wykonanie obrzeży betonowych 8x30 cm	m	24,00
34	D-08.01.01	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej.	m^2	39,00