

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### „Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Sulęczyno w sezonie zimowym 2024 – 2025”

1. Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe świadczenie usług zimowego oczyszczania odpowiednio: dróg gminnych, chodników, ciągów pieszo-jezdných oraz parkingów i innych miejsc wskazanych na terenie Gminy Sulęczyno w sezonie zimowym 2024/2025.
2. Podstawa prawna realizacji przedmiotu zamówienia.  
Przedmiot zamówienia należy realizować zgodnie z wymaganiami prawnymi określonymi w szczególności w:
  - 1) ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
  - 2) rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960),
  - 3) zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz. U. z 1994 r., Nr 10 poz. 20 z późn. zm.),
  - 4) ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2024r., poz. 399),
  - 5) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
  - 6) ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 z późn. zm.)
3. Wykonawca, podejmujący się świadczenia przedmiotowych usług, przejmuje na siebie obowiązek likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury, w szczególności polegających na:
  - 1) Utrzymaniu przejezdności dróg, zmniejszeniu lub ograniczeniu zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi, prowadzeniu akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (np. opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury),
  - 2) Mechanicznym odśnieżaniu z jednoczesnym posypywaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub tylko posypywania (bez odśnieżania), lub mechanicznym odśnieżaniu (bez posypywania) dróg na całej szerokości jezdni wraz z poboczem oraz na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach wskazanych przez Zamawiającego – w przypadku niemożności osiągnięcia szerokości umożliwiającej bezpieczne wymijanie się pojazdów należy wykonywać miejscowe poszerzenia pozwalające na wymijanie się pojazdów,
  - 3) Mechanicznym odśnieżaniu wraz z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub posypaniu (bez odśnieżania) lub mechanicznym odśnieżaniu (bez posypywania) terenów innych niż wskazanych przez Zamawiającego w pkt. 1 niniejszego punktu np. zatok autobusowych, chodników, parkingów, zatok parkingowych, placów, itp.
  - 4) Usunięciu zwałowisk śnieżnych,
  - 5) Patrolowaniu dróg w celu monitorowania jakości ich odśnieżania, oczyszczania,
  - 6) Wykonaniu innych prac i podejmowaniu działań organizacyjno-technicznych niezbędnych do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w celu zapewnienia przejezdności i przejścia oraz w celu ograniczenia zakłóceń płynności ruchu drogowego, wywołanych opadami śniegu.

4. Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie drogi gminne wraz z chodnikami, ścieżkami rowerowymi oraz zatoczkami autobusowymi zlokalizowanymi w pasie dróg gminnych w granicach administracyjnych gminy Sulęczyño. Zamawiający szacuje następującą ilość godzin realizacji usług:

Lp.	Wyszczególnienie usługi	j.m.	Szacunkowa ilość godzin pracy sprzętu
1.	Mechaniczne odśnieżanie z jednoczesnym posypywaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej	godz.	200
2.	Mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania)	godz.	200
3.	Posypywanie materiałem do zwalczania śliskości zimowej (bez odśnieżania)	godz.	200

5. Utrzymanie przejezdności dróg i chodników i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
- 1) Szczegółowe ustalenia organizacyjne związane z wykonaniem zamówienia i wymagania stawiane Wykonawcy:
- a) Zamawiający wymaga stosowania przez Wykonawcę jako materiału do zwalczania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, o składzie wagowym – 85% piasku + 15% soli drogowej,  
Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:  
- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,  
- sól drogowa – powinna zawierać, co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,  
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego ubitego śniegu,
- b) pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy,
- c) Cena 1 godziny piaskowania obejmuje koszt mieszanki i załadunku.
- d) Zamawiający nie płaci dodatkowo za tzw. „gotowość”. Wynagrodzenie będzie płatne wyłącznie za faktyczne godziny świadczonych usług.
- e) Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia realizowany był za pomocą sprzętu, jak niżej:  
- mechaniczne odśnieżanie z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub tylko posypanie (bez odśnieżania), lub mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania) dróg na całej szerokości jezdni wraz z poboczem oraz na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach wskazanych przez Zamawiającego, wykonane było za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu do przedmiotowego zakresu, np. ciągnik typu ciężkiego lub pługopiaskarka o szerokości pługa min. 3m,  
- mechaniczne odśnieżanie wraz z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub posypanie (bez odśnieżania), lub mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania) terenów innych niż wskazanych przez Zamawiającego w podpunkcie powyżej np. zatok autobusowych, chodników, parkingów, zatok parkingowych, placów, ścieżek rowerowych itp., wykonane było za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu do przedmiotowego zakresu, np. ciągnik typu lekkiego typu o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie przekraczającej 3,5 tony.
- 2) zimowe utrzymanie dróg i chodników i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego realizowane będzie we wszystkie dni kalendarzowe w terminach określonych, zgodnie z zawartą umową Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w okresie obowiązywania umowy,

- 3) rozpoczęcie prac winno nastąpić bezpośrednio po zakończeniu opadu; poranne rozpoczęcie prac powinno nastąpić o godzinie zapewniającej stan przejezdności dróg na godzinę 6.00; ponadto, w uzasadnionych sytuacjach, w przypadku telefonicznego zgłoszenia uzasadnionej potrzeby związanej z realizacją przedmiotu umowy, rozumianej jako sytuacji pilnej, awaryjnej, której zaistnienie było niemożliwe do przewidzenia, Wykonawca, zobowiązany jest do przystąpienia do zimowego oczyszczania w maksymalnym czasie do dwóch godzin lub szybciej (zgodnie z oferowanym kryterium) (jest to tzw. „Czas reakcji” na zimowe oczyszczanie oferowany przez Wykonawcę) od wezwania, w zakresie określonym przez Zamawiającego.
  - 4) Wykonawca zobowiązany jest, we współpracy z osobą nadzorującą akcję „zima” – tel. 660-766-694, do bieżącego monitorowania stanu dróg, chodników, ścieżek przeznaczonych do zimowego utrzymania oraz podejmowania działań niezbędnych i koniecznych, aby zapewnić właściwy stan ich przejezdności.
  - 5) Każdej doby, po wykonaniu prac na terenie objętym zimowym utrzymaniem/ oczyszczaniem, Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przekazać do siedziby Zamawiającego, dobowe raporty (za wyjątkiem dni, w którym nie wystąpiły działania zimowego utrzymania), w formie pisemnej, w terminie do dwóch dni roboczych, - wzór dobowego raportu stanowi załącznik nr 2 do OPZ.
  - 6) Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszystkie szkody powstałe na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania usługi.
  - 7) przestrzeganie podczas prowadzenia działań zasad Bhp.
  - 8) Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia kierowców i/lub operatorów sprzętu w zakresie techniki prowadzenia usługi,
  - 9) Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z obszarem swojego działania w ramach tj.: dokonać objazdu wszystkich miejsc określonych w danym rejonie.
  - 10) Osoby, które będą realizować zamówienie tj. kierowcy – operatorzy sprzętu wskazani przez Wykonawcę powinni posiadać wymagane prawem uprawnienia m.in. posiadać kategorię prawa jazdy uprawniającą do prowadzenia pojazdów, które będą nośnikami piaskarek, uprawnionych operatorów do sprzętu, pługów itp.
6. Standardy zimowego utrzymania dróg Na podstawie Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych ( Dz. U. Nr 10 poz. 20 z późn. zm.).

TABELA STANDARDÓW:

Standard	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
zimowego utrzymania			
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na całej długości.	- Luźny: <b>4 godz.</b>  - błoto pośniegowe: <b>6 godz.</b>  - Zajeżdżony: <b>występuje</b> (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - <b>3 godz.</b> - szron - <b>3 godz.</b> - sadź - <b>3 godz.</b> - śliskość - <b>4 godz.</b> - pośniegowa - <b>4 godz.</b> - lodowica
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją,	- Luźny: <b>6 godz.</b>  - Zajeżdżony: <b>występuje</b>  - zaspasy, języki śniegowe lokalne: <b>6 godz.</b>	W miejscach wyznaczonych: - Gołoledź: <b>5 godz.</b> - Szron: <b>5 godz.</b> - Sadź: <b>5 godz.</b> - śliskość pośniegowa: <b>6 godz.</b>

	- odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	utrudnienie dla samochodów osobowych	- Lodowica: <b>5 godz.</b>
<b>IV</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny <b>- 8 godz.</b> - zajeżdżony - <b>występuje</b> - języki śniegowe - <b>występują</b> - zaspasy <b>- do 8 god</b>  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź: <b>8 godz.</b> - śliskość pośniegowa <b>10 godz.</b> - Lodowica: <b>8 godz.</b>
<b>V</b>	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu.	- luźny <b>- 16 godz.</b> - zajeżdżony <b>- występuje</b> - nabój śnieżny <b>- występuje</b> - zaspasy <b>- występują do 24 godz.</b>  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź: <b>8 godz.</b> - śliskość pośniegowa <b>12 godz.</b>
<b>VI</b>	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- luźny <b>- występuje</b> - zajeżdżony <b>- występuje</b> - nabój śnieżny <b>- występuje</b> - zaspasy <b>- występują do 48 godz.</b>	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od nr 2 do nr 5: <b>2 godz.</b>

7. Odcinki dróg, chodników oraz parkingi, wskazane w załączniku nr 1 do niniejszego OPZ są ilościami i lokalizacjami orientacyjnymi, przedstawionymi w celu przygotowania oferty. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany tych ilości oraz miejsc, co nie może stanowić podstaw do odstąpienia przez Wykonawcę od umowy i nie powoduje żadnych roszczeń Wykonawcy wobec Zamawiającego.

Odcinki dróg, chodników oraz parkingi, wskazane w załączniku nr 1 do niniejszego OPZ zostały zaznaczone na mapie kolorystycznie wg kolejności odśnieżania/piaskowania. Zaliczone są do V standardu zimowego utrzymania dróg.

Odcinki dróg, chodników oraz parkingi zaznaczone kolorem niebieskim są to drogi dowozowe dzieci do szkół w pierwszej kolejności do odśnieżania/piaskowania. Kolorem zielonym oznaczono drogi w drugiej kolejności do odśnieżania/piaskowania.

Orientacyjne trasy dowozowe:

- a) Mściszewice, Bębny I i II - pętla – zajazd do Skoczkowa – Mściszewice, Szkoła Mściszewice
- b) Węsiory, Borowiec II – Węsiory, Szkoła - Węsiory – Borek Sulecki – Bukowa Góra - Sulęczyno, Szkolna - Szkoła - Sulęczyno, Żeromskiego,
- c) Kistowo – Kistowo, Kistówko – Borek, Granica – Borek - Borek Kamienny – Sulęczyno, Żeromskiego – Sulęczyno, Szkolna – Szkoła,
- d) Kołodzieje – Sulęczyno, Żeromskiego– Sulęczyno, Szkolna – Szkoła

- e) Nowy Dwór – Kłodno – Zdunowice, Leśniczówka - Sulęcyno, Gimnazjum – Sulęcyno, Szkolna – Szkoła – Podjazy, Widna Góra – Podjazy – zajazd do Żakowa – Sulęcyno, Żeromskiego – Sulęcyno, Szkolna – Szkoła.

**Szczegółowy zakres prac ustalany będzie każdorazowo przed porannym rozpoczęciem prac.**

8. Ostateczny zakres zamówienia (ilość godzin odśnieżania, posypywania, odśnieżania z posypywaniem) będzie zależeć od warunków atmosferycznych oraz konieczności świadczenia danych usług.
9. Zamawiający zapłaci Wykonawcy zależne mu wynagrodzenie wyłącznie za należycie, faktycznie wykonane godziny świadczonych usług.
10. Wykonawca będzie na bieżąco monitorował ilość godzin świadczonych usług. W przypadku przekroczenia 70% maksymalnych ilości usług określonych w zamówieniu, Zamawiający winien zostać o tym fakcie niezwłocznie poinformowany przez Wykonawcę.
11. Wszystkie dojazdy do miejsc świadczenia usług wyznaczonych przez Zamawiającego i powrót do bazy – stanowią koszty własne Wykonawcy, które Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej.
12. W przypadku dróg i ulic – śnieg należy usuwać na obie strony poza zewnętrzną oś jezdni lub drogi, nie należy dopuścić do nawarstwiania się śniegu lub tworzenia się kolein.
13. Wykonawca winien posiadać telefon łączności komórkowej w ilości co najmniej 2 numery (czynne) – numery telefonów Wykonawca podaje najpóźniej w dniu zawarcia umowy.
14. Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z obszarem swojego działania w ramach tj.: dokonać objazdu wszystkich miejsc określonych w danym rejonie. Objazdu należy dokonać przy udziale Zamawiającego.
15. **W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do wyposażenia wszystkich pojazdów realizujących zamówienie w urządzenia monitorujące, umożliwiające:**
  - 1) automatyczne zapisywanie w nieulotnej pamięci czasu pracy, lokalizacji i przebytej drogi pojazdów,
  - 2) bieżące (online, w czasie rzeczywistym) śledzenie pozycji pojazdów, w oparciu o wykorzystanie systemu GPS i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu danych. Pamięć danych powinna być przechowywana i odczytywalna minimum przez okres 120 dni, przy czym odczytanie danych nie może powodować kasowania zawartości pamięci urządzenia monitorującego,
  - 3) odtwarzanie i analizę historii pracy sprzętu z okresu realizacji umowy oraz generowanie raportów pomocniczo do rozliczenia na podstawie danych odczytanych z urządzeń monitorujących w zakresie czasu pracy sprzętu i miejsca wykonywania prac.
16. Wykonawca wyposaży Zamawiającego na czas realizacji zamówienia w moduł kontrolny/aplikację zainstalowany na co najmniej 1 stanowisku komputerowym/telefonie komórkowym będącym własnością Zamawiającego, umożliwiający bieżącą kontrolę pracy sprzętu wykorzystywanego przez Wykonawcę do wykonywania usługi objętej przedmiotem zamówienia oraz generowanie raportów w zakresie czasu i miejsca prowadzenia prac.
17. W przypadku braku rejestracji pracy sprzętu przez urządzenia GPS (np. awaria) Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o braku rejestracji i dokonanie przywrócenia rejestracji sprzętu w ciągu 48 godzin od momentu zgłoszenia. W przypadku sytuacji, gdy w ciągu kolejnych 30 dni urządzenie GPS, co najmniej trzy razy ulegnie awarii i nie będzie dokonywało rejestracji Wykonawca jest zobowiązany do wymiany urządzenia i poinformowania o tym fakcie Zamawiającego.
18. W przypadku awarii sprzętu Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego zapewnienia zapasowego sprzętu o parametrach nie gorszych niż wskazany w ofercie, spełniający wymogi Zamawiającego oraz zamontować w nim urządzenie GPS. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego niezwłocznie o konieczności zmiany sprzętu.

19. Ponieważ ostateczna wartość i zakres zamówienia zależą będzie od warunków atmosferycznych i konieczności prowadzenia działań. Zamawiający zastrzega sobie prawo modyfikacji sieci dróg (do 5% długości odcinków) i wskazywania innych w toku akcji zimowego utrzymania dróg, w zależności od bieżących potrzeb, przy zachowaniu cen jednostkowych, określonych przez Wykonawcę w Ofercie.
20. Operatorzy sprzętu muszą być wyposażeni przez Wykonawcę w telefony komórkowe.
21. Wskazane wielkości nie mogą w żadnym wypadku stanowić podstawy do roszczeń Wykonawcy o wykonanie przedmiotu zamówienia w ilości podanej szacunkowo przez Zamawiającego. Ilość godzin świadczonych usług, ilość ton dostarczonego piasku uzależniona będzie od stanu dróg oraz intensywności i długości opadów w okresie obowiązywania umowy.