

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Bieżące utrzymanie dróg leśnych w leśnictwach znajdujących się na terenie administrowanym przez Nadleśnictwo Olsztynek polegać będzie na wykonaniu robót związanych z:
 - 1) uzupełnieniem jednostkowych ubytków w nawierzchni kruszywem o frakcji 0-31,5 mm w szacunkowej łącznej ilości 855 t wraz z wbudowaniem, równaniem oraz zagęszczeniem mechanicznym, obejmującym w szczególności:
 - a) mechaniczny załadunek kruszywa w celu rozwiezienia go na konserwowane drogi leśne,
 - b) dostawę kruszywa do poszczególnych leśnictw. Kruszywo będzie wykorzystywane do uzupełniania ubytków nawierzchni dróg leśnych i stąd musi spełniać wymagania materiału drogowego przeznaczonego do budowy warstw konstrukcyjnych. Musi być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport kruszywa należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych,
 - c) cząstkowy rozładunek kruszywa w miejscach jednostkowych ubytków nawierzchni drogowych polegający na zasypaniu kolein i wybojów,
 - d) ręczne lub mechaniczne rozplantowanie kruszywa,
 - e) mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego kruszywa w zależności od technologii wykonania robót,
 - 2) uzupełnieniem jednostkowych ubytków w nawierzchni kruszywem o frakcji 0-63 mm w szacunkowej łącznej ilości 2240 t wraz z wbudowaniem, równaniem oraz zagęszczeniem mechanicznym, obejmującym w szczególności:
 - a) mechaniczny załadunek kruszywa w celu rozwiezienia go na konserwowane drogi leśne,
 - b) dostawę kruszywa do poszczególnych leśnictw. Kruszywo będzie wykorzystywane do uzupełniania ubytków nawierzchni dróg leśnych i stąd musi spełniać wymagania materiału drogowego przeznaczonego do budowy warstw konstrukcyjnych. Musi być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport kruszywa należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych,
 - c) cząstkowy rozładunek kruszywa w miejscach jednostkowych ubytków nawierzchni drogowych polegający na zasypaniu kolein i wybojów,
 - d) ręczne lub mechaniczne rozplantowanie kruszywa,
 - e) mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego kruszywa w zależności od technologii wykonania robót,
 - 3) uzupełnieniem jednostkowych ubytków w nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową na zimno w leśnictwach Tymawa i Dylewo w szacunkowej łącznej ilości 2 t wraz z wbudowaniem, równaniem oraz zagęszczeniem mechanicznym, obejmującym w szczególności:
 - a) załadunek mieszanki w celu rozwiezienia jej na konserwowane drogi leśne,
 - b) dostawę mieszanki do poszczególnych leśnictw. Mieszanka będzie gotowa do wbudowania w ubytki metodą na zimno. Grubość pojedynczej warstwy powinna mieścić się w przedziale od 2,5 do 4 cm. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport mieszanki należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych,

- c) cząstkowy rozładunek mieszanki w miejscach jednostkowych ubytków nawierzchni drogowych polegający na uzupełnieniu ubytków i wybojów,
 - d) ręczne lub mechaniczne wyrównanie wbudowanej mieszanki,
 - e) zagęszczenie płytą wibracyjną lub ubijakiem ręcznym do uzyskania stabilnej, niewykazującej potrzeby dogęszczania warstwy,
- 4) naprawą zjazdu w leśnictwie Dylewo obejmującą wbudowanie rury o szacunkowej długości 10 m, uzupełnienie nawierzchni podsypką o frakcji 0-31,5 mm w szacunkowej ilości 80 t wraz z wbudowaniem, równaniem oraz zagęszczeniem mechanicznym, a także ułożenie płyt betonowych na powierzchni 17 m x 9 m,
 - 5) remontem istniejącego przepustu w leśnictwie Dylewo, którego zakres określa przedmiar robót stanowiący załącznik nr 5 do SWZ.
2. Dostarczone kruszywo należy wbudować, równać oraz zagęścić mechanicznie w drogach poszczególnych leśnictw, w miejscach wskazanych przez zamawiającego.
 3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić we własnym zakresie wszelkie materiały, sprzęt i transport niezbędny do wykonania przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić w cenach jednostkowych koszty towarzyszące, tj. koszty zaplecza budowy, projektu organizacji ruchu drogowego, oznakowania tymczasowego miejsca robót, koszty robót gdzie indziej niesklasyfikowanych, koszty prac pomiarowych (w tym geodezyjnych w niezbędnym zakresie) i przygotowawczych, koszty utrzymania i pracy sprzętu budowlanego, wynagrodzenia pracowników, ubezpieczenia robót, itp.
 4. Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia leśniczemu danego leśnictwa z jednodniowym wyprzedzeniem terminu rozpoczęcia i zakończenia robót wykonywanych w tym leśnictwie.
 5. Wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia:
 - 1) wykonawca wykona przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej, postanowieniami SWZ oraz wskazówkami nadzoru ze strony zamawiającego,
 - 2) wykonawca zapewni nadzór techniczny nad realizowanym zadaniem oraz właściwy nadzór nad personelem w zakresie porządku i dyscypliny pracy,
 - 3) wykonawca zabezpieczy teren robót mając na względzie w szczególności mienie zamawiającego i własne, w sposób zapewniający bezpieczeństwo dla osób postronnych, tj. umożliwiający przypadkowy wstęp na teren prowadzonych prac osobom postronnych. Wykonawca na własny koszt zabezpieczy urządzenia, sprzęt oraz materiały,
 - 4) wykonawca realizując przedmiot zamówienia zapewni właściwą organizację i zagospodarowanie zaplecza budowy, a także właściwe warunki bhp i ppoż.,
 - 5) wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. W przypadku wyrządzenia zamawiającemu lub innym podmiotom trzecim szkody (np. uszkodzenie nawierzchni drogi dojazdowej) wykonawca zobligowany będzie do niezwłocznego jej naprawienia,
 - 6) do wykonania przedmiotu zamówienia wykonawca użyje materiałów gwarantujących odpowiednią jakość, o parametrach technicznych i jakościowych odpowiadających właściwościom materiałów opisanych w SWZ, posiadających dopuszczenie do obrotu i stosowania oraz posiadających deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną. Wykonawca dostarczy w/w dokumenty przy odbiorze końcowym. Wyklucza się wbudowanie jakichkolwiek materiałów nieposiadających ważnych certyfikatów. Wykonawca zastosuje wyroby budowlane wprowadzone do obrotu

- zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 z późn. zm.),
- 7) wykonawca umożliwi zamawiającemu sprawdzenie materiałów budowlanych, które będą użyte do wykonania przedmiotu zamówienia oraz wrywkowej kontroli, w tym ważenia samochodów z kruszywem, w miejscu wskazanym przez zamawiającego (około 5% ładunków),
 - 8) przed rozpoczęciem prac wykonawca przedstawi zamawiającemu aktualne świadectwo legalizacji wagi, na której będą ważone samochody z kruszywem po załadunku,
 - 9) wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także dróg, nieruchomości, urządzeń, obiektów, itp., które Wykonawca naruszył przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia.
6. Wskazany zakres ilościowy prac wchodzących w skład przedmiotu zamówienia ma charakter szacunkowy. Wykonanie prac w zakresie poszczególnych sposobów utrzymania dróg leśnych opisanych w SWZ może ulec zmianie ilościowej, gdyż zamawiający dopuszcza według obiektywnych potrzeb warunkujących konieczność takich zmian, możliwość zwiększenia lub zmniejszenia wielkości danego sposobu utrzymania dróg, co nie może być podstawą jakichkolwiek roszczeń wykonawcy w stosunku do zamawiającego, przy czym:
- 1) wartość zleconego wykonawcy zakresu prac nie będzie mniejsza niż 70% łącznej wartości umowy,
 - 2) wartość zleconego wykonawcy zwiększonego zakresu prac nie przekroczy łącznej wartości umowy o więcej niż 30%.
7. Rozliczenie za wykonany przedmiot zamówienia odbędzie się na podstawie kalkulacji składającej się z cen jednostkowych oraz cen za wykonanie określonego sposobu utrzymania dróg leśnych, zawartych w formularzu oferty – załączniku nr 1 do SWZ, uwzględniających dostarczone kruszywo wraz z wbudowaniem w drogę oraz wykonanie wszystkich wymienionych w niniejszym dokumencie czynności, na podstawie zleceń i obmiarów potwierdzonych przez leśniczego z danego leśnictwa.