

Wykonawcy
(wszyscy)

Odpowiedzi na pytania i wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4403W na odcinku od granicy z Gminą Wyszków do ul. Kamienieckiej w m. Brańszczyk**” - Etap I

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Pzp, Powiat Wyszkowski udziela poniżej odpowiedzi i wyjaśnień na zadane przez Wykonawcę pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie 1

Roboty drogowe: W opisie technicznym projektu wykonawczego nawierzchnia jezdni manewrowej podana jest jako „betonowa kostka brukowa, **kolor szary**” natomiast w przedmiarze robót poz. 46 betonowa kostka brukowa, **kolor grafitowy**.

Prosimy o informację, który z wyżej wymienionych zapisów jest wiążący.

Odpowiedź na Pytanie 1:

Oczekiwane kolory nawierzchni kostki wg opisu planie sytuacyjnym – projekt wykonawczy rys nr 1 i nr 2:

- Jezdnia manewrowa – grafitowy
- Zatoka autobusowa – grafitowy*
- Ciąg pieszo-rowerowy – czerwony
- Zjazdy – grafitowy
- Chodnik oraz azyl dla pieszych – szary

* - zmiana do projektu wykonawczego, w którym wskazano na kolor szary

Pytanie 2

Roboty drogowe: Prosimy o uzupełnienie typu kostki na poszczególnych nawierzchniach. Zarówno w opisie jak i przedmiarze podany jest jedynie kolor i grubość

- Jezdnia manewrowa – jaki typ/ z fazą czy bez?
- Zatoka autobusowa – jaki typ/ z fazą czy bez?
- Ciąg pieszo-rowerowy – jaki typ? - Zjazdy – jaki typ?
- Chodnik oraz azyl dla pieszych – jaki typ/ z fazą czy bez?

Odpowiedź na Pytanie 2:

- Jezdnia manewrowa – kostka z fazą
- Zatoka autobusowa – kostka z fazą
- Ciąg pieszo-rowerowy – kostka bezfazowa
- Zjazdy – kostka bezfazowa
- Chodnik oraz azyl dla pieszych – kostka z fazą

Podstawowy typ kostki (szer. x dług.): 10x20 cm tj. tzw. „holland”; na nawierzchniach pod ruch samochodowy dopuszczalny typ tzw. „behaton” – po uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie robót.

Grubość kostki: zgodnie z SWZ

Pytanie 3

Roboty drogowe: Z przedmiaru pozycja 3. wynika że do karczowania jest 112szt. drzew. Prosimy o wskazanie lokalizacji drzew do wycinki oraz podania ich średnicy. Wielkość wycinanych drzew ma istotny wpływ na koszt ich usunięcia.

Odpowiedź na Pytanie 3:

W załączeniu mapa z drzewami przeznaczonymi do wycinki. Jeżeli w czasie prac budowlanych, okaże się, że jakieś drzewo nie będzie kolidowało z budową, należy rozważyć wspólnie z inwestorem możliwość pozostawienia drzewa. W przedmiarze robót podano średnią grubość drzew do wycinki - średnica od 26-35cm.

Pytanie 4

Prosimy o podanie projektu/ parametrów technicznych projektowanych wiat przystankowych

Odpowiedź na Pytanie 4:

Oczekiwane parametry wiat przystankowych:

- 1) Wymiary w rzucie poziomym ok. 2,65 x 1,00 m;
- 2) Konstrukcja wykonana z zamkniętych profili stalowych 80x40x2 mm oraz 40x40x2 mm, lakierowanych proszkowo na kolor RAL 6009;
- 3) Dach w kształcie płaskiego łuku pokryty poliwęglanem komorowym gr. 6 mm z filtrem;
- 4) Ściany wypełnione poliwęglanem komorowym bezbarwnym o grubości 8mm;
- 5) Drewniana ławka na tylnej ścianie;

Przykładowe wizualizacje (Uwaga: wymiary jak wyżej !):



Uwaga:

Zgodnie z §10 ust. 4 IPU, ostatecznie zaproponowany typ/model wiaty należy uzgodnić z Zamawiającym.

Pytanie 5

Roboty drogowe: Z przedmiaru robót pozycja 82. wynika że do nasadzenia jest 15szt. drzew. Prosimy o wskazanie wymagań co do rodzaju i wielkości sadzonek

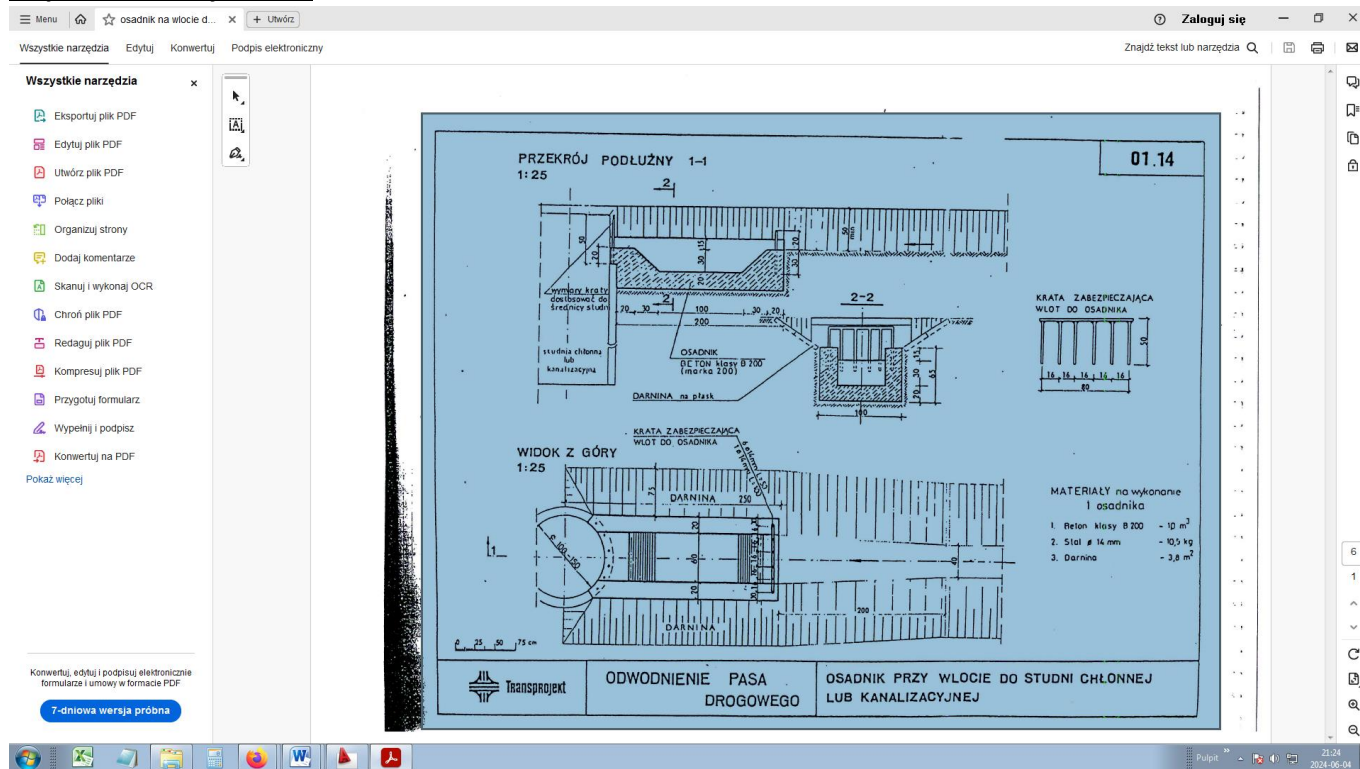
Odpowiedź na Pytanie 5:

Preferowanym przez Zamawiającego gatunkiem do nasadzeń jest nawiązująca do obecnego zadrzewienia: lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) – o obwodzie pnia drzewa minimum 15 cm na wysokości 100 cm oraz łącznej wysokość pnia i korony co najmniej 2,0 m

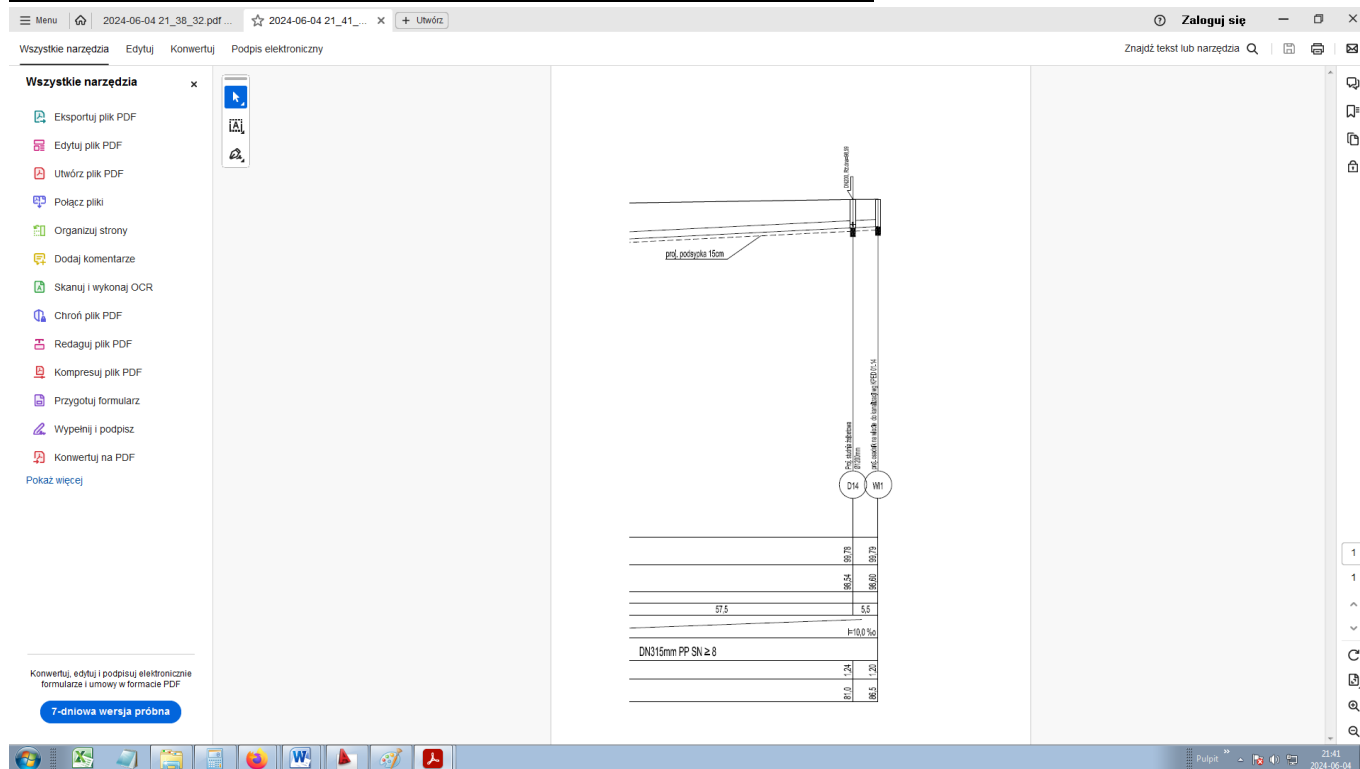
Pytanie 6

Prosimy o wyjaśnienie poz. 21 Przedmiar robót Br. Sanitarna „Budowa wlotu DN300mm wg KPED 01.14+studnia/kolektor”. Czy Wykonawca wyceniając tą pozycję ma uwzględnić wbudowanie studni/kolektora? Jeśli tak prosimy o podanie parametrów, wysokości, rysunku szczegółu itp. Prosimy o zaznaczenie na Planie sytuacyjnym miejsca wbudowania wlotu KPED.

Odpowiedź na Pytanie 6:



Wyl. 1k m 1+248,32 studnia DN1000mm teren 99,79 /dno kanału 98,60



Pytanie 7

W przedmiarze robót poz. 21 Przedmiar robót Br. Sanitarna „Budowa wlotu DN300mm wg KPED 01.14+studnia/kolektor” natomiast w Opisie technicznym projektu Wykonawczego Branży Drogowej (str. 8) widnieje zapis „Wylot kanalizacji deszczowej DN300mm należy wykonać, jako żelbetowy, prefabrykowany wg KPED 02.16”. Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości.

Odpowiedź na Pytanie 7:

Wlot rowu do kanalizacji za pomocą osadnika wg KPED 01.14 (odpowiedź na pytanie nr 6). Podany wyżej opis dotyczy wylotu z kanalizacji deszczowej do rowu. Wylot taki nie występuje na odcinku od km 0+000 do km 1+250

Pytanie 8

Prosimy o załączenie rysunku szczegółu wylotu kanalizacji deszczowej do rowu śr 150 i śr 200.

Odpowiedź na Pytanie 8:

Wylot przykanalika deszczowego DN150mm i DN200mm należy wykonać bezpośrednio do rowu, zgodnie z profilem kanalizacji deszczowej. Wylot należy umiejscowić na rzędnej opisanej w tabeli nr 26. W miejscu zrzutu wód opadowych i roztopowych skarpy rowu należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi o grubości 8cm na podsypce 10cm, ułożonych na 2,0m długości skarp i na 2,0m dna projektowanego rowu.

Pytanie 9

Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustu pod drogą.

Odpowiedź na Pytanie 9:

Na odcinku od km 0+000 do km 1+250 nie został zaprojektowany przepust pod drogą.

Pytanie 10

Prosimy o naniesienie numerów studni na Plan Sytuacyjny.

Odpowiedź na Pytanie 10:

W załączeniu uzupełniony plan sytuacyjny o brakujące opisy.

Pytanie 11

W przedmiarze robót br. Sanitarnej studnie są projektowane z kręgów betonowych natomiast w opisie technicznym oraz na profilach podłużnych Kanalizacji deszczowej projektowane są jako żelbetowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na Pytanie 11:

Należy zastosować betonowe kręgi.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że studnie DN 1200 mają być wyposażone w kinety.

Odpowiedź na Pytanie 12:

Tak studnie DN 1200 mają być wyposażone w kinety.

Pytanie 13

Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę rur betonowych na rury PP.

Odpowiedź na Pytanie 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Rury betonowe zostały zastosowane w miejscach gdzie przykrycie jest mniejsze niż 1,0m.

Wyjaśnienia dodatkowe:

1. Zamawiający wyjaśnia, że zakres przedmiotu zamówienia obejmuje także rozebranie ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych posesji nr 139A, na działkach nr 101/6, nr 116/13 i nr 101/12 (numery po podziale) - wskazanego na rysunku nr 1.1 – Plan sytuacyjny w Projekcie wykonawczy branży drogowej. Rozebranie tego ogrodzenia nie zostało przewidziane w przedmiarze robót branży drogowej zamieszczonym w ogłoszeniu o postępowaniu w dniu 28.05.2024r.

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza zmodyfikowany przedmiar robót branży drogowej tj. plik pn. „zmodyfikowany - Przedmiar ETAP I - br. Drogowa”

- uzupełniony o nową pozycję nr 16 wraz ze stosownymi zmianami ilości w pozycjach nr 17 i 18.

Zamawiający nie przewiduje odbudowy rozebranego ogrodzenia.

Zmodyfikowany przedmiar w całości zastępuje odpowiedni przedmiar robót zamieszczony w ogłoszeniu o postępowaniu w dniu 28.05.2024r.

2. Zamawiający wyjaśnia, że w postępowaniu ogłoszonym w dniu 28.05.2024r., w Załączniku nr 9 do SWZ - Dokumentacja projektowa, zamieszczony został folder pn. „Projekt zagospodarowania terenu” zawierający błędną (robotczą) numerację działek podzielonych decyzją ZRID.
W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza folder pn. „prawidłowy - Projekt zagospodarowania terenu” zawierający numerację działek zgodną z decyzją ZRID.
Projekt ten jest elektroniczną wersją Projektu zagospodarowania terenu zatwierdzonego w formie papierowej decyzją ZRID.
Zmodyfikowany Projekt zagospodarowania terenu w całości zastępuje projekt zagospodarowania terenu zamieszczony w ogłoszeniu o postępowaniu w dniu 28.05.2024r.