

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu "Bezpieczny Pieszy" Azyle na ul. Staszica - 3 szt  
INWESTOR : Gmina Miejska Złotoryja  
ADRES INWESTORA : Złotoryja, Plac Orłąt Lwowskich 1  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Baszak

DATA OPRACOWANIA : 21.07.2023

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21.07.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1	D- 1.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym. 0.3	km	
d.1			km	
				0.3
2	D- 7.02.01	Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu - oznakowane robót drogowych	kpl.	
d.1		3	kpl.	
				3.0
3	D- 2.00.01	Rozbiórka krawężników betonowych z ławą betonową. Krótka, Sanepid	m	
d.1	D-02.01.01	22+5	m	
				27.0
4	D- 5.03.11a	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej chodnika o gr. 5cm - Krótka	m <sup>2</sup>	
d.1		28	m <sup>2</sup>	
				28.0
5	D- 1.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej polbruk . Kostka oczyszczona, z odwozem na odl. do 5km w miejsce wskazane do przez Inwestora. Krótka str. prawa	m <sup>2</sup>	
d.1		6	m <sup>2</sup>	
				6.0
6	D- 2.00.01	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego chodników, grub. 10 cm, Krótka.	m <sup>2</sup>	
d.1	D-02.01.01	28+6	m <sup>2</sup>	
				34.0
7	D- 1.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki . Odwóz na składowisko odpadów. Staraniem i na koszt Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	
d.1		15*0.5*0.2+34*0.1	m <sup>3</sup>	
				4.9
8	cennik odpa- d.1 dów	Opłata za składowanie gruzu betonowgo.	m <sup>3</sup>	
		4.9	m <sup>3</sup>	
				4.9
9	D- 1.02.04	Wywiezienie gruzu bitumicznego z terenu rozbiórki . Odwóz na składowisko odpadów. Staraniem i na koszt Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	
d.1		28*0.05	m <sup>3</sup>	
				1.4
10	cennik odpa- d.1 dów	Opłata za składowanie gruzu bitumicznego..	m <sup>3</sup>	
		1.4	m <sup>3</sup>	
				1.4
<b>2 Roboty ziemne.</b>				
11	D- 2.01.01	Wykonanie koryta głęb. 10 cm pod konstrukcję chodnika. Obniżenie chodników. 50% całości powierzchni. Krótka.	m <sup>3</sup>	
d.2	D-2.00.01	34*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	
				1.7
12	D- 2.00.01	Wykonanie rowków pod krawężniki. Krótka, Sanepid	m	
d.2	D-02.01.01	22+5	m	
				27.0
13	D- 2.00.01	Odwiezenie gruntu z korytowania w miejsce ustalone przez Wykonawcę.	m <sup>3</sup>	
d.2	D-02.01.01	1.4+5.4	m <sup>3</sup>	
				6.8
14	cennik odpa- d.2 dów	Opłata za składowanie gruntu (kat.gr.III-IV)	m <sup>3</sup>	
		6.8	m <sup>3</sup>	
				6.8
<b>3 Chodniki, krawężniki, obrzeża</b>				
15	D- 8.01.01	Ława betonowa C16/20 krawężników 0,07 m <sup>3</sup> /m.	m <sup>3</sup>	
d.3		(22+5)*0.07	m <sup>3</sup>	
				1.9
16	D- 8.01.01	Krawężnik betonowy ścięty 30x15 wystający 1 cm. 15m nowe, 12m z odzysku. Krótka, Sanepid.	m	
d.3		22+5	m	
				27.0
17	D- 4.04.00	Podbudowa chodników z kruszywa łamanego 0-31,5 grub. 10cm. Krótka.	m <sup>2</sup>	
d.3	D-04.04.02	28+6	m <sup>2</sup>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
				34.0
18	D- 5.03.23a d.3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej holland o grubości 8 cm - szarej, na pod- sypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. Krótka - strona lewa i prawa. 28+6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				34.0
19	WR-D- 41- d.3.2.14	Oznaczenie przejścia dla pieszych dla niedowidzących i niewidomych. Żółte o struktu- rze kopułowej lub stożkowej, betonowe wbudowane w nawierzchnię chodnika, Krótka str. lewa i prawa. (4+2)*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1.8
<b>4Elementy bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie.</b>				
20	D- 7.02.01 d.4	Słupki, do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. zewn. 60mm mm osadzone w gruncie, zastabilizowane betonem. Krótka, Przedszkole, Sanepid 2+4+4	szt. szt.	
				10.0
21	D- 7.02.01 d.4	Znaki drogowe z folią odblaskową typ 2 wg projektu stałej organizacji ruchu. 2+8+6	szt. szt.	
				16.0
22	D- 7.02.01 d.4	Słupki przeszkodowe U-5b - pylony ze znakiem C-9 - 6 szt. 6	szt. szt.	
				6.0
23	D- 7.01.01 d.4	Usunięcie - wytarcie istniejącego oznakowania poziomego cienkowsarstwowego. Krótka 16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				16.0
24	D- 7.10.01 d.4	Azyle gumowe przykręcane, segmentowe 50cm x 50cm. Krótka, Przedszkole, Sane- pid. 7+16+16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				39.0
25	D- 7.01.01a d.4	Oznakowanie poziome, cienkowsarstwowe, odblaskowe, grub. 0,6mm wg projektu sta- łej organizacji ruchu. 125	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				125.0

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja w ramach konkursu "Bezpieczny Pieszy" Progi zwalniające na ul. Krasickiego i ul. Kolejowej, Azyl na Placu Łoisków Polskich  
INWESTOR : Gmina Miejska Złotoryja  
ADRES INWESTORA : Złotoryja, Plac Orłąt Lwowskich 1  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Baszak

DATA OPRACOWANIA : 21.07.2023

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21.07.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1	D- 1.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Geodezyjna mapa powykonawcza.	km	
d.1		0.8	km	
				0.8
2	D- 7.02.01	Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu - oznakowane robót drogowych	kpl.	
d.1		8	kpl.	
				8.0
3	D- 2.00.01	Rozbiórka krawężników betonowych lub kamiennych z ławą betonową. Krawężniki na ul. Kolejowej 11m do wyczyszczenia i ponownego wbudowania. Krasickiego, Kolejowa, Lotników Polskich,	m	
d.1	D-02.01.01	8+12+19	m	
				39.0
4	D- 1.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych chodnika. Lotników Polskich	m	
d.1		16	m	
				16.0
5	D- 5.03.11a	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej chodnika o gr. 5cm - Krótka	m <sup>2</sup>	
d.1		0	m <sup>2</sup>	
				0.0
6	D- 5.03.11a	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni o gr. 10cm. Kolejowa	m <sup>2</sup>	
d.1		7.3*6.5	m <sup>2</sup>	
				47.5
7	D- 1.02.04	Rozebranie chodnika z płytek betonowych 35x35. Lotników Polskich.	m <sup>2</sup>	
d.1		26	m <sup>2</sup>	
				26.0
8	D- 1.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej polbruk . Kostka oczyszczona, z odwozem na odl. do 5km w miejsce wskazane do przez Inwestora. Kostka z ul. Kolejowej do ponownego wbudowania. Krasickiego, Kolejowa str. lewa i prawa, Lotników Polskich,	m <sup>2</sup>	
d.1		14+27+20	m <sup>2</sup>	
				61.0
9	D- 1.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 9-11. Oczyszczenie, przygotowanie do ponownego wbudowania. Krasickiego.	m <sup>2</sup>	
d.1		5.5*6.5	m <sup>2</sup>	
				35.8
10	D- 2.00.01	Mechaniczna rozbiórka podbudowy kamiennej chodników, grub. 10 cm, Krasickiego,	m <sup>2</sup>	
d.1	D-02.01.01	Kolejowa, Plac Lotników.	m <sup>2</sup>	
		14+27+46		87.0
11	D- 1.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki . Odwóz na składowisko odpadów. Staraniem i na koszt Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	
d.1		27*0.5*0.2+16*0.1*0.3+26*0.05+87*0.1	m <sup>3</sup>	
				13.2
12	cennik od-	Oplata za składowanie gruzu betonowgo.	m <sup>3</sup>	
d.1	padów	13.2	m <sup>3</sup>	
				13.2
13	D- 1.02.04	Wywiezienie gruzu bitumicznego z terenu rozbiórki . Odwóz na składowisko odpadów. Staraniem i na koszt Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	
d.1		47.5*0.1	m <sup>3</sup>	
				4.8
14	cennik od-	Oplata za składowanie gruzu bitumicznego..	m <sup>3</sup>	
d.1	padów	4.8	m <sup>3</sup>	
				4.8
<b>2 Roboty ziemne.</b>				
15	D- 2.01.01	Wykonanie koryta głęb. 10 cm pod konstrukcję chodnika. Obniżenie chodników. Koryto	m <sup>3</sup>	
d.2	D-2.00.01	50% całości powierzchni. Krasickiego str. lewa i prawa, Kolejowa, Plac Lotników.	m <sup>3</sup>	
		(14+27+46)*0.5*0.1		4.4
16	D- 2.00.01	Wykonanie rowków pod krawężniki. Krasickiego, Kolejowa, Plac Lotników	m	
d.2	D-02.01.01	8+12+19	m	
				39.0

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
17	D- 2.00.01 d.2	Odwiezienie gruntu z korytowania w miejsce ustalone przez Wykonawcę.	m <sup>3</sup>	
	D-02.01.01	4.4+6.6	m <sup>3</sup>	
				11.0
18	cennik od- d.2	Opłata za składowanie gruntu (kat.gr.III-IV)	m <sup>3</sup>	
	padów	11	m <sup>3</sup>	
				11.0
<b>3 Chodniki, krawężniki, obrzeża</b>				
19	D- 8.01.01 d.3	Ława betonowa C16/20 krawężników 0,07 m <sup>3</sup> /m.	m <sup>3</sup>	
		(8+12+19)*0.07	m <sup>3</sup>	
				2.7
20	D- 8.01.01 d.3	Krawężnik betonowy ścięty 30x15 wystający 1 cm. 28m nowe, 5m z odzysku. Krasickiego, Kolejowa, Plac Lotników.	m	
		33	m	
				33.0
21	D- 8.01.01 d.3	Krawężnik kamienny 30x20 wystający 1 cm, z odzysku. Kolejowa str, prawa	m	
		6	m	
				6.0
22	D- 8.03.01 d.3	Ława pod obrzeża betonowa C12/15 z oporem, 0,04m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	
		16*0.04	m <sup>3</sup>	
				0.6
23	D- 8.03.01 d.3	Obrzeże betonowe 30x8. Lotników Polskich.	m	
		16	m	
				16.0
24	D- 8.03.01 d.3	Ława betonowa C16/20 grub. 15 cm pod progi zwalniające i ścieki przykrawężnikowe, Krasickiego, Kolejowa.	m <sup>3</sup>	
		(35.8+47.5)*0.15	m <sup>3</sup>	
				12.5
25	D- 5.03.01. d.3	Próg zwalniający. Nawierzchnia z kostki kamiennej 9-11 - 90% z odzysku, 10% nowa. Krasickiego	m <sup>2</sup>	
	D- 08.07.01a	5.5*6.5	m <sup>2</sup>	
				35.8
26	D- 5.03.23a d.3	Próg zwalniający i ściek przykrawężnikowy. Nawierzchnia z kostki betonowej "kość" granitowej, grub. 10cm, na podsypce cem-piaskowej, spoinowanie zaprawą cementową.	m	
	D- 08.07.01a	Kolejowa. 7.3*6.5	m	
				47.5
27	D- 4.04.00 d.3	Podbudowa chodników z kruszywa łamanego 0-31,5 grub. 10cm. Krasickiego, Kolejowa, Lotników Polskich.	m <sup>2</sup>	
	D-04.04.02	14+15+46	m <sup>2</sup>	
				75.0
28	D- 3.02.01b d.3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych z wymianą skrzynki zaworu. Lotników Polskich	szt.	
		1	szt.	
				1.0
29	D- 3.02.01b d.3	Regulacja włączów kanałowych studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej. Lotników Polskich	szt.	
		1	szt.	
				1.0
30	D- 3.02.01b d.3	Regulacja pionowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych. Wymiana ramy i pokryw typu lekkiego. Lotników Polskich	szt.	
		1	szt.	
				1.0
31	D- 5.03.23a d.3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej holland o grubości 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. 14m <sup>2</sup> kostka z odzysku, 73m <sup>2</sup> kostka nowa. Krasickiego, Kolejowa, Lotników Polskich.	m <sup>2</sup>	
		14+27+46	m <sup>2</sup>	
				87.0
32	WR-D- 41- d.3.2.14	Oznaczenie przejścia dla pieszych dla niedowidzących i niewidomych, o strukturze kopułowej lub stożkowej, betonowe wbudowane w nawierzchnię chodnika, Kolejowa - żółte, Plac Lotnikow - czarne. Strony lewa i prawa chodników.	m <sup>2</sup>	
		(16+13)*0.3	m <sup>2</sup>	
				8.7
<b>4 Elementy bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie.</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
33	D- 7.02.01 d.4	Słupki i wsporniki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. zewn. 50 mm osadzone w gruncie, zastabilizowane betonem. Krasickiego, Kolejowa, Lotników Polskich. 3+4+3	szt. szt.	10.0
34	D- 7.02.01 d.4	Słupki, do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. zewn. 60mm mm osadzone w gruncie, zastabilizowane betonem. Krótka, Staszica Sanepid, Sanepid Przedszkole 0	szt. szt.	0.0
35	D- 7.02.01 d.4	Przestawienie istniejących znaków wraz ze słupkami. Krasickiego - D-18a, Grunwaldzka - A-16, Zagrodzieńska E-17a/E18a 4	szt. szt.	4.0
36	D- 7.02.01 d.4	Znaki drogowe z folią odblaskową typ 2 wg projektu stałej organizacji ruchu. 6+8+2	szt. szt.	16.0
37	D- 7.02.01 d.4	Słupki przeszkowe U-5cb - pylony ze znakiem C-9 - 2szt. Słupek przeszkodowy U-5a - 1szt. 3	szt. szt.	3.0
38	D- 7.01.01 d.4	Usunięcie - wytarcie istniejącego oznakowania poziomego cienkowiekowego. Lotników Polskich 14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	14.0
39	D- 7.10.01 d.4	Azyle gumowe przykręcane, segmentowe 50cm x 50cm. Lotników Polskich. 6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.0
40	D- 7.01.01 d.4	Oznakowanie poziome, chemoutwardzalne, odblaskowe, grub. 2mm wg projektu stałej organizacji ruchu. 115	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	115.0