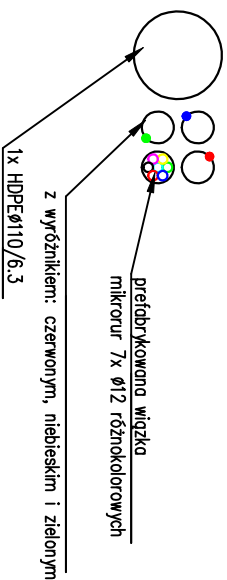


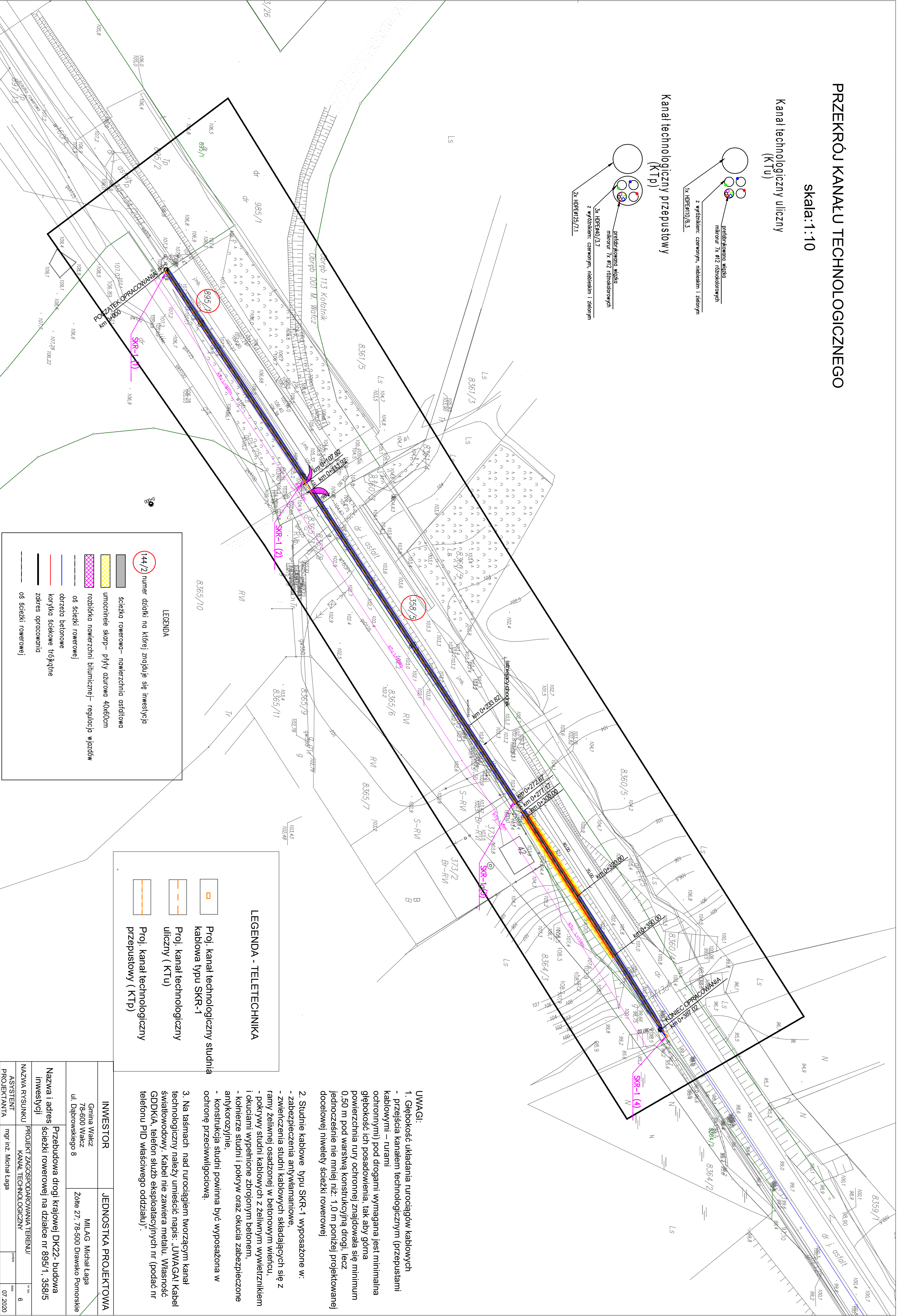
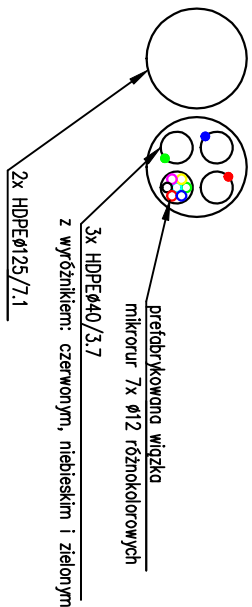
PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

skala: 1:10

Kanał technologiczny uliczny
(KTu)



Kanał technologiczny przepustowy
(KTp)



LEGENDA

144/2 numer dziki na której znajduje się inwestycja

ścieżka rowerowa – powierzchnia osłonięta

umocnienie skarp – płyty oziurwa 40x60cm

rozbiórka powierzchni bitumicznej – regulacja wjazdów

oś ścieżki rowerowej

obrzeża betonowe

korytka ściekowe trójkątne

zdręca opracowania

oś ścieżki rowerowej

LEGENDA - TELETECHNIKA

Proj. kanał technologiczny studnia kablowa typu SKR-1

Proj. kanał technologiczny uliczny (KTu)

Proj. kanał technologiczny przepustowy (KTp)

- UWAGI:
- Głębokość układania rurociągów kablowych
 - przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest minimalna głębokość ich posadowienia, tak aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż: 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niwelety ścieżki rowerowej
 - Studnie kablowe typu SKR-1 wyposażone w:
 - zabezpieczenia antywłamaniowe,
 - zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żelaznej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywetznikiem i okuciami wypchniętymi zbrojonym betonem,
 - kolnierze studni i pokrywy oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie,
 - konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową.
 - Na taśmach nad rurociągami tworzącym kanał technologiczny należy umieścić napis: „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zawiera metalu. Własność GDDKiA, telefon służb eksploatacyjnych nr (podać nr telefonu PID właściwego oddziału)”.

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Gmina Wałcz 78-600 Wałcz ul. Dąbrowskiego 8	MILAG Michał Łęga
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na działce nr 895/1, 358/5
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU/
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Michał Łęga
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Elmer
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Elmer
DATA	07 2020
SKALA	1:1000