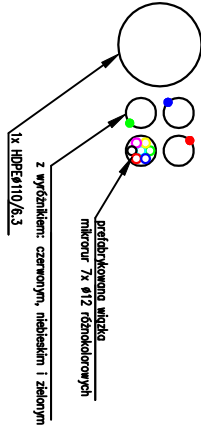


PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

skala:1:10

Kanał technologiczny uliczny
(KTu)



UWAGI:

- Głębokość układania rurociągów kablowych
- przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest minimalna głębokość ich posadowienia, tak aby góra powierzchni rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż: 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niweley ścieżki rowerowej

2. Studnie kablowe typu SKR-1 wyposażone w:
 - zabezpieczenia antywłamaniowe,
 - zwiększenia studni kablowych składających się z ramy żelaznej osadzonej w betonowym wieńcu,
 - pokrywę studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem,
 - kobercze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie,
 - konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową.

3. Na taśmach nad rurociągami tworzącym kanał technologiczny należy umieścić napis: „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zawiera metalu. Własność GDDKiA, telefon służb eksploatacyjnych nr (podać nr telefonu PId właściwego oddziału)”.

LEGENDA - TELETECHNIKA

Proj. kanał technologiczny studnia kablowa typu SKR-1

Proj. kanał technologiczny uliczny (KTu)

LEGENDA

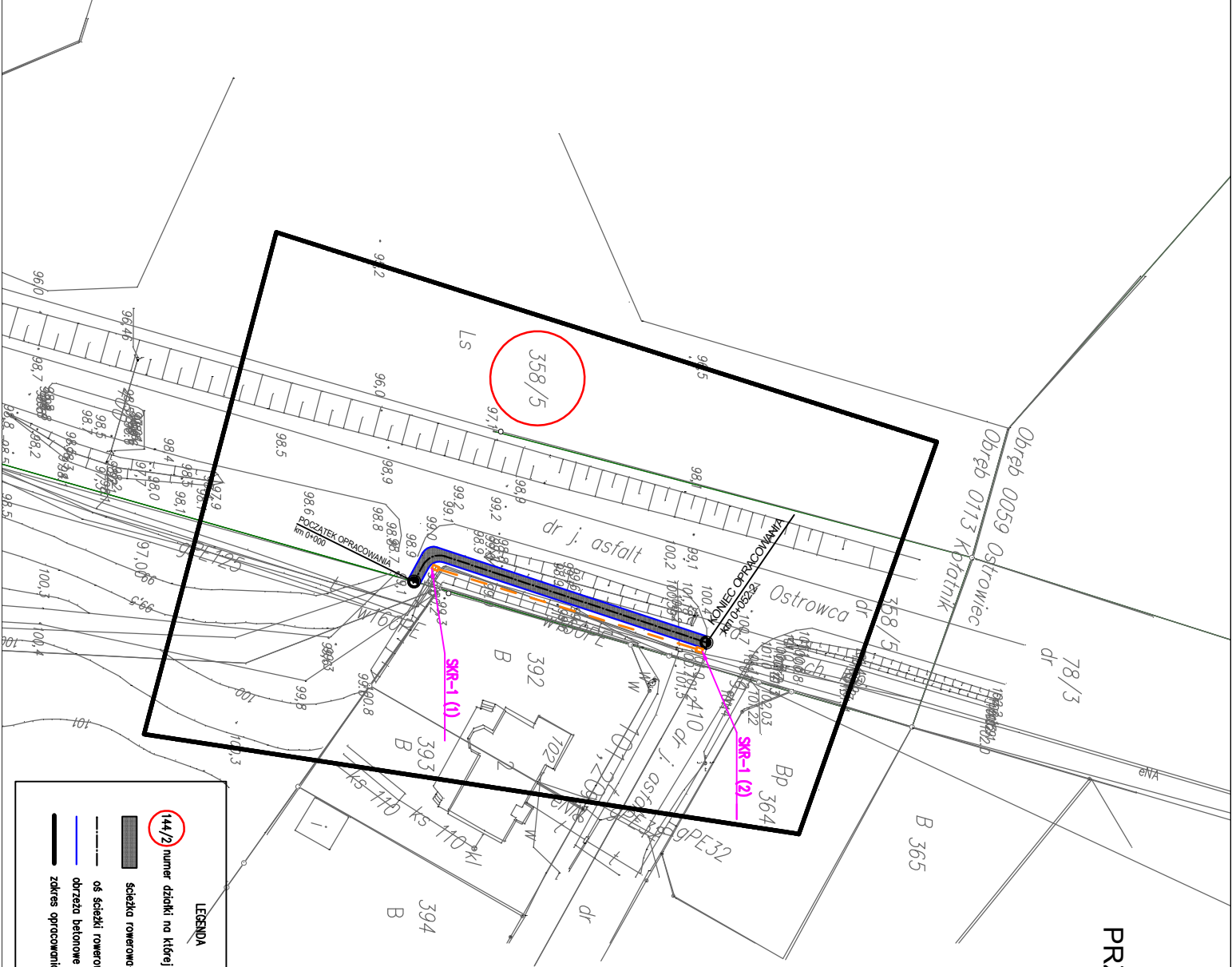
144/2 numer drogi na której znajduje się inwestycja

ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa

oś ścieżki rowerowej

obrzeża betonowe

zakres opracowania



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Grinla Waicz 78-600 Waicz ul. Dąbrowskiego 8		MLAG Michał Łąga Zdłie 27, 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na działce nr 358/5	
NAZWA RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU/	
ASISTENT		mgr inż. Michał Łąga	
PROJEKTANT		inż. Arkadiusz Godolowski	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Sławomir Elter	
nr upr. POM/0150/PB/18 spec. drogowy		nr upr. 1:1000	