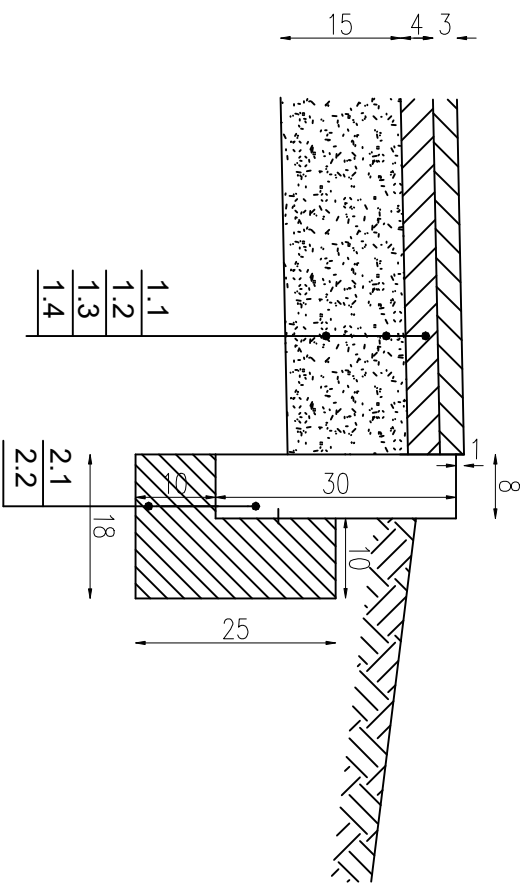
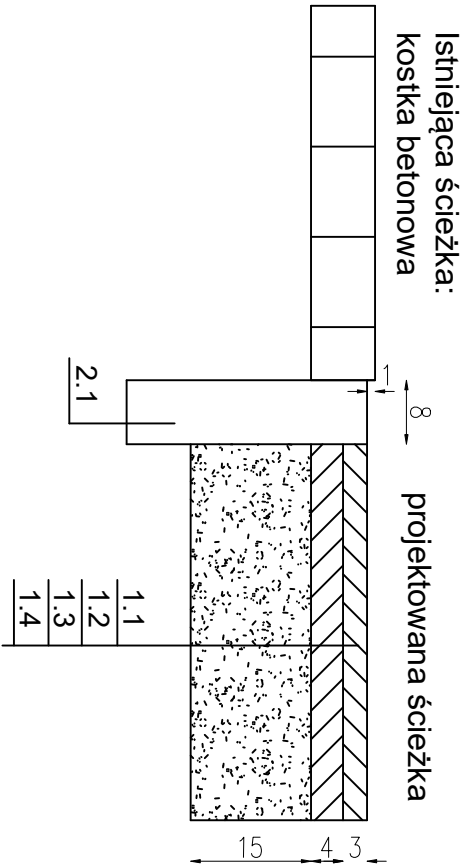


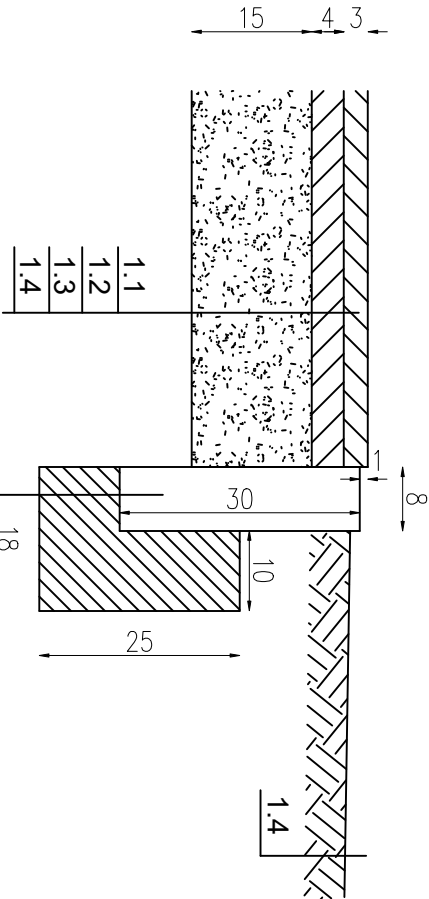
## Szczegół A



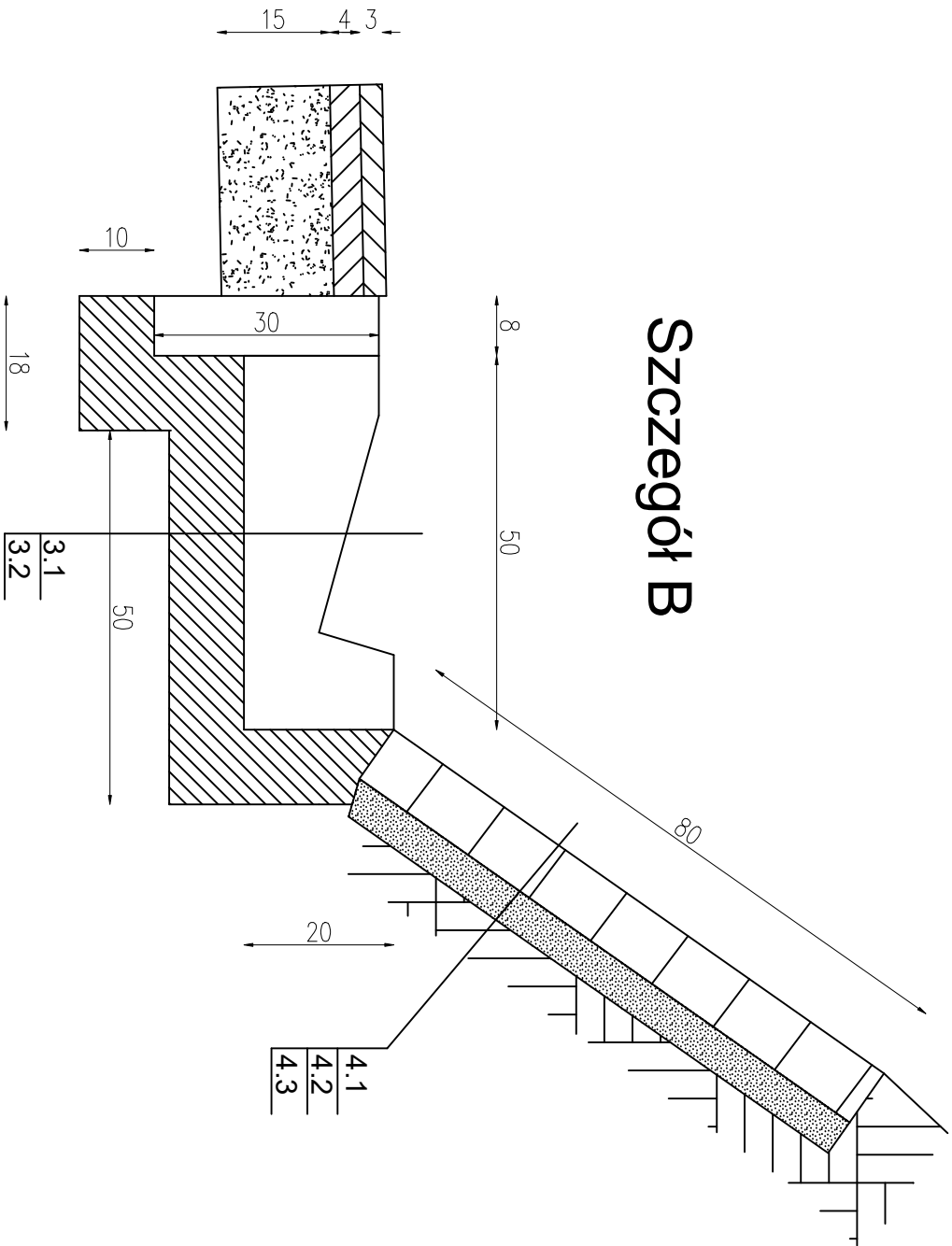
## Szczegół połączenia km 0+000



## Szczegół zakończenia ścieżki rowerowej km 0+387.02



## Szczegół B



1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
  - 1.1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 3 cm
  - 1.2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
  - 1.3 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/30, gr. 15 cm
  - 1.4 Podłoże gruntowe
2. OBRZEŻE 8X30 cm
  - 2.1 Obriże betonowe 8x30 cm
  - 2.2 Ława betonowa C12/15 z oporem
3. KORYTKA ŚCIEKOWE TRÓJKĄTNE 33x50x20cm
  - 3.1 Korytka ściekowe trójkątne 33x50x20
  - 3.2 Ława betonowa C12/15 z oporem
4. PŁYTY AŻUROWE 40x60x8cm
  - 4.1 Płyty ażurowe 40x60x8cm
  - 4.2 Podsyпка cem.-paskowa 1:4, gr. 5cm
  - 4.3 Istniejąca skarpa

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Gmina Wąlcz 78-600 Wąlcz ul. Dąbrowskiego 8		MILAG Michał Łaga Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na działce nr 895/1, 358/5	
NAZWA RYSUNKU		SZCZEGÓŁ Y KONSTRUKCYJNE	
ASYSTENT	mgr inż. Michał Łaga		nr rys. 5
PROJEKTANTA	inż. Arkadiusz Gołębowski		
PROJEKTANT	nr upr. 388/Gd/2002 spec. drogowa		07.2020
SPRAWDZIK	mgr inż. Robert Eltner		1.10
nr upr. POM/0150/PBD/18 spec. drogowa			