



Rzędne projektowane	106.8	106.8	106.2	106.4	105.4	105.15	103.7	103.8	102.5	102.98	103.2	103.2	103.2	103.2	102.9	102.9	100.7	100.95	98.8	99.55
Rzędne istniejące	106.8	106.8	106.2	106.4	105.4	105.15	103.7	103.8	102.5	102.98	103.2	103.2	103.2	103.2	102.9	102.9	100.7	100.95	98.8	99.55
Spadki i łuki pionowe	<div><div>T=55 R=340 f=4,32</div><div>T=75 R=270 f=10,42</div><div>1,3% L=23,72m</div><div>3,6% L=92m</div></div>																			
Proste i łuki poziome	PROSTA L=107,92		PROSTA L=158,45		PROSTA L=109,93		PROSTA L=109,93		PROSTA L=109,93		PROSTA L=109,93		PROSTA L=109,93		PROSTA L=109,93		PROSTA L=109,93		PROSTA L=109,93	
	00,00		50,00		7,92 11,92		50,00		50,00		72,67		77,17		50,00		87,02			
Odległość																				
Kilometraż	0+000 0+100 0+200 0+300																			
INWESTOR																				
Gmina Wałcz 78-600 Wałcz ul. Dąbrowskiego 8																				
MILAĞ Michal Łaga Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie																				

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Gmina Wałcz 78-600 Wałcz ul. Dąbrowskiego 8		MILAG Michał Łęga Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na działce nr 895/I, 358/5	
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY	
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Michał Łęga	
PROJEKTANT		inż. Arkadiusz Golebiowski	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Robert Elmer	
nr upr. POM/0150/PBD/18 spec. drogową		nr upr. 1:100/1000	