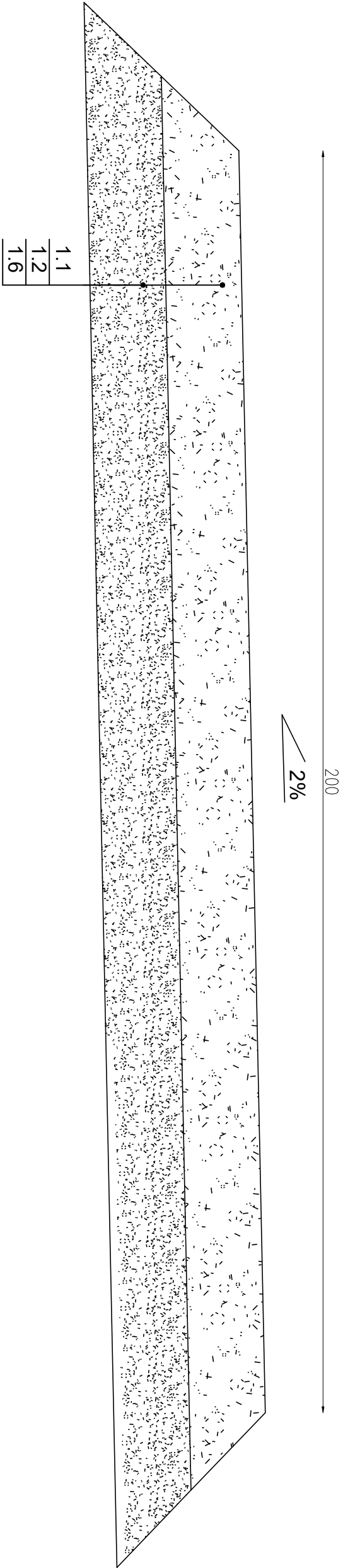
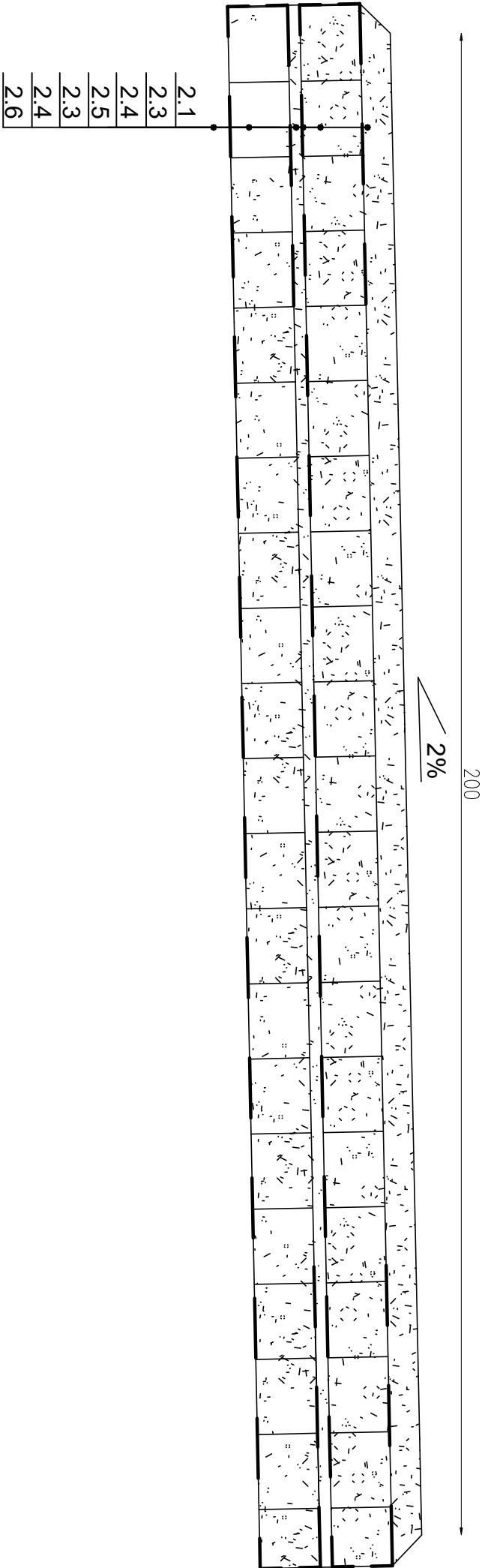


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - szlaku turystycznego  
km 0+000 - 0+020  
km 0+100 - 1+160.3



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - szlaku turystycznego,  
wzmocnienie podłoża gruntowego km 0+020 - 0+100



1. SZLAK TURYSTYCZNY
- 1.1 Mieszanka naturalna z kruszywa 0/31,5mm C50/30 gr. 12cm
  - 1.2 Pospółka ls=1,0, gr. 15cm
  - 1.6 Podłoże gruntowe

2. SZLAK TURYSTYCZNY - wzmocnienie podłoża
- 2.1 Mieszanka naturalna z kruszywa 0/31,5mm C50/30 gr. 12cm
  - 2.3 Geokrata H=10cm
  - 2.4 Geotkaniny
  - 2.5 Mieszanka naturalna z kruszywa 0/31,5mm C50/30 gr. 12cm
  - 2.3 Geokrata H=10cm
  - 2.4 Geotkaniny
  - 2.6 Podłoże gruntowe

UWAGI:  
- minimalny zakład (podłużny/poprzeczny) geotkaniny 1,0m.  
- zakład geotkaniny na górną warstwę geokraty: 0,5m

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Gmina Wałcz ul. Dąbrowskiego 8 78-600 Wałcz		MILAG Michał Łąga Żółte 27, 78-500 Drawsko Pomorskie	
Nazwa i adres inwestycji		BUDOWY SZLAKU TURYSTYCZNEGO: WAŁCZ - OSTROWIEC (dz. nr 8364/2, 8364/3, 8363, 8362/1)	
NAZWA RYSUNKU		PRZEMOCENIE KONSTRUKCYJNE	nr rys. 3
Opracował		mgr inż. Michał Łąga nr upr. ZAP/0178/WBD/16	data 07.2020 skala 1:10