



## Starosta Poznański

**Pan Szymon Kosmański**

Pełnomocnik Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane ESKA-PROJEKT mgr inż.  
Szymon Kosmański  
ul. Katowicka 11 m.U28, 61-131 Poznań

Wasze pismo z dnia: 20.05.2021r. Znak: ---

Nasz znak: WD.7121.83.2021.ZM

Data: 16.06.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) zwane dalej „PoRD”
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”

### OPINIUJĘ

#### geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2429P – ul. Poznańskiej z ul. Pocztową i ul. Średzką, polegająca na budowie ronda wraz z budową chodnika na odcinku do ul. Krótkiej w miejscowości Tulce

projektant: Szymon Kosmański

inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

zarządcą drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

#### z uwagami:

1. Promień krzywej wypukłej  $R=400m$  niwelety niezgodny z § 24 ust. 1 WT – rys. 3.1. Dla prędkości projektowej 40km/h należy przyjmować co najmniej  $R=600m$ .
2. Brak opisu ulicy, której dotyczy rys. 3.4, jak również długość profilu odmienna od projektowanych dróg na planie sytuacyjnym.
3. Brak uwzględnienia skrajni ścieżki rowerowej przy jezdni. Należy uwzględnić 0,5m skrajni drogi zgodnie z pkt 4.2 Załącznika nr 1 WT i także 0,2m skrajni ścieżki rowerowej zgodnie z pkt 5.2 Załącznika nr 1 „WT”. Obecne przepisy nie umożliwiają pomijania ani skrajni 0,5m od jezdni, ani skrajni 0,2m ścieżki rowerowej, a ponadto na ścieżce rowerowej nie można umieszczać np., znaków, barierek i innych przeszkód, jak to jest dopuszczone na chodnikach - skrajnia ścieżki rowerowej zlokalizowanej bezpośrednio przy jezdni, zawsze musi być zachowana. Sumarycznie daje to:  $0,5m + 0,2m = 0,7m$ .
4. Rozwiązania optymalizowania geometrii skrzyżowania uzgadniać z Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu pod względem poprawności technicznej. Załączyć uzyskaną opinię ZDP w Poznaniu.
5. Uzyskać upoważnienie wystawione przez zarząd drogi - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, na potrzeby przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z § 4 ust. 3 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784), ponieważ obecnie utraciło ważność.

### Pouczenie

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów – wniosek niezawierający kompletnej informacji nt. projektowanej drogi uniemożliwia kompleksową weryfikację przyjętych rozwiązań.
- Opieczętowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

#### Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej,  
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: [starostwo@powiat.poznan.pl](mailto:starostwo@powiat.poznan.pl)

Zap. STAROSTY  
Maciej Andrasz  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej