

12/2023

NAZWA I ADRES INWESTORA:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO

ul. Prądyńskiego 3

05-200 Wołomin

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie
na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z
remontem skrzyżowań

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Wołomin, msc. Wołomin

KOD CPV:

45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Projekt stałej organizacji ruchu

NR

TOMU:

II

DATA OPRACOWANIA:

Styczeń 2023 r.

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁĄ organizację ruchu

Nr ew.
WDP.7120.1. - 12, 2023

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2023
Data i podpis

27-01-2023

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIKOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / male / średnie / duże~~; (A-7, B-20 - ~~średnie~~)

Typ folii odbłaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1/2 / folia przyręczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - 2);

■ znaki nad jezdnią - 2-

POZIOME:

~~ciężkowsarstwowo / grubowsarstwowo~~; dostosowane do istniejącego /
~~tytułowa~~; taśmy odbłaskowa barwy żółtej

CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zadania dla zadania pn.: „**Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań**”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono Rys. 1. Plan orientacyjny.

1.2. *Podstawa opracowania*

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)

1.3. *Cel opracowania*

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie elementów remontowanej infrastruktury drogowej.

1.4. *Materiały wyjściowe*

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Plan sytuacyjny robót remontowych odcinka drogi
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2022 r., poz. 988),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. z 2022 r. poz. 1693),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U z 2017 r., poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz 1393 z 2002r., z późn. zmianami),

Infrastruktura dla pieszych w postaci chodników występuje wzdłuż remontowanego odcinka. Dodatkowo istniejące przejścia dla pieszych nie w pełni odpowiadają potrzebom komunikacyjnym ruchu pieszego.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność remontu nawierzchni jezdni oraz wykonania remontu wyniesionych skrzyżowań u zbiegu ulic Mickiewicza oraz ul. Sikorskiego wykonanych z kostki betonowej oraz wprowadzenie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego regulującego niebezpieczne zasady poruszania się po odcinku objętym opracowaniem.

Skrzyżowanie zwykle ul. Lipińskiej z ul. Legionów posiada pełną sygnalizację świetlną wraz z wyznaczonymi pasami lewoskrętów na trzech wlotach skrzyżowania.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Parametry techniczne remontowanej drogi:

- klasa techniczna drogi powiatowej (ul. Lipińskiej)	- L
- kategoria ruchu	- KR-3,
- prędkość projektowa	- 40 km/h
- szerokość pasów ruchu	- 3,5 m
- szerokość chodników	- 2,00-4,00
- spadek poprzeczny jezdni	- 2 % daszkowy
-odwodnienie	- kanalizacja deszczowa

3.1. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących robót remontowych na obiekcie zagospodarowania terenu:

- Remont tarczy i najazdów wyniesionego skrzyżowania ulic Lipińskiej i Mickiewicza o nawierzchni tarczy z betonu asfaltowego oraz najazdów z kostki granitowej 15/17 cm,
- Remont tarczy i najazdów wyniesionego skrzyżowania ulic Lipińskiej i Sikorskiego o nawierzchni tarczy z betonu asfaltowego oraz najazdów z kostki granitowej 15/17 cm
- Remont nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

Projektowany układ drogowy pokazano na rysunku nr 2.

4 Opis istniejącego oznakowania

4.1. Oznakowanie poziome

Ulica Lipińska na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego jest oznakowana za pomocą oznakowania poziomego.

ul. Lipińska

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego zaprojektowano linię osiową P-4 poprzerywaną liniami P-1e w obrębie zjazdów i występujących na tym odcinku drogi skrzyżowań. Oznakowanie poziome sprowadza się do wyznaczenia przejść dla pieszych za pomocą linii P-10. Przed przejściami dla pieszych zastosowano linię poprzeczną P-14.

Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	P-1e	„linia pojedyncza przerywana- prowadząca szeroka”	223,00	26,76
2	P-2b	"linia pojedyncza ciągła"	26,00	2,08
3	P-3b	"linia jednostronne przekraczalna krótka"	10,00	1,80
4	P-4	„podwójna ciągła”	379,10	90,98
5	P-7b	„linia krawędziowa ciągła”	36,00	0,24
6	P-7c	„linia krawędziowa przerywana”	5,00	0,30
7	P-10	„przejście dla pieszych” szer. 4,0m	106,40	53,20
8	P-12	"linia bezwzględne zatrzymania"	23,00	11,50
9	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	55,50	14,02
10	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	53,45	20,04
11	P-17	"linia przystankowa"	60,00	102,60
12	P-21	„powierzchnia wyłączona z ruchu”		3,12
13	P-16	„symbol napis stop krótki”	1,00	1,23
14	P-15	„symbol trójkąt podporządkowania krótki”	1,00	1,33
15	P-8b	"strzałka kierunkowa w lewo - krótka"	1,00	1,49
16	P-8f	"strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo - krótka"	1,00	2,19
Oznakowanie grubowarstwowe suma				332,88

Szczegóły istniejącego oznakowania poziomego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 1.1 – 1.6

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe sprowadza się do oznakowania następujących elementów:

- wyniesione skrzyżowanie ul. Lipińskiej i ul. Mickiewicza,
- wyniesione skrzyżowanie ul. Lipińskiej i ul. Sikorskiego
- skrzyżowania zwykle z drogami gminnymi ul. Legionów, Kościuszki, Poniatowskiego, Matejki, Słowackiego, Przyjacielskiej, Kiejstuta,
- przejścia dla pieszych

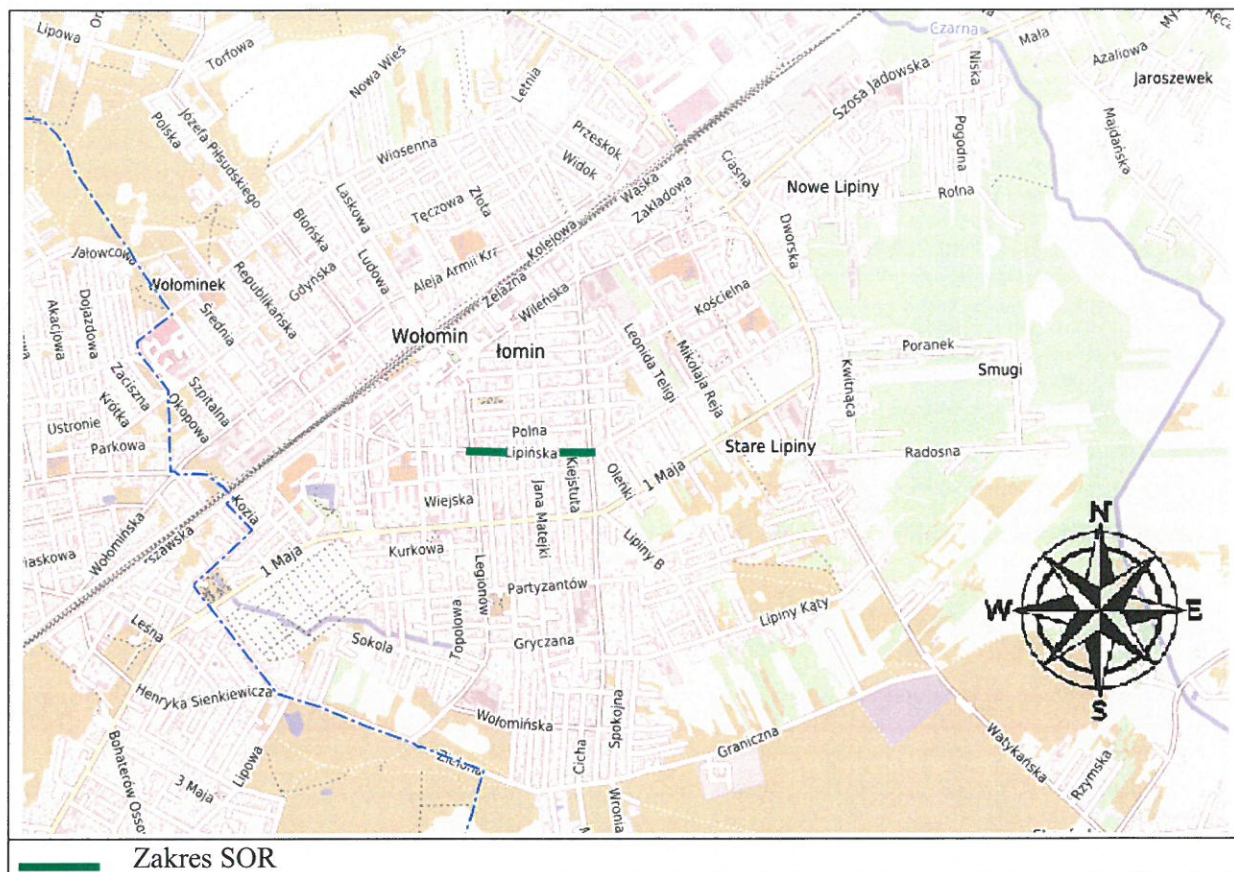
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28 μ m);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60 μ m wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60 μ m.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej, jedynie oznakowanie na projektowanych ścieżkach rowerowych wykonać jako cienkowarstwowe.

Opracował:
Wydział Dróg Powiatowych
K.Jóźwik

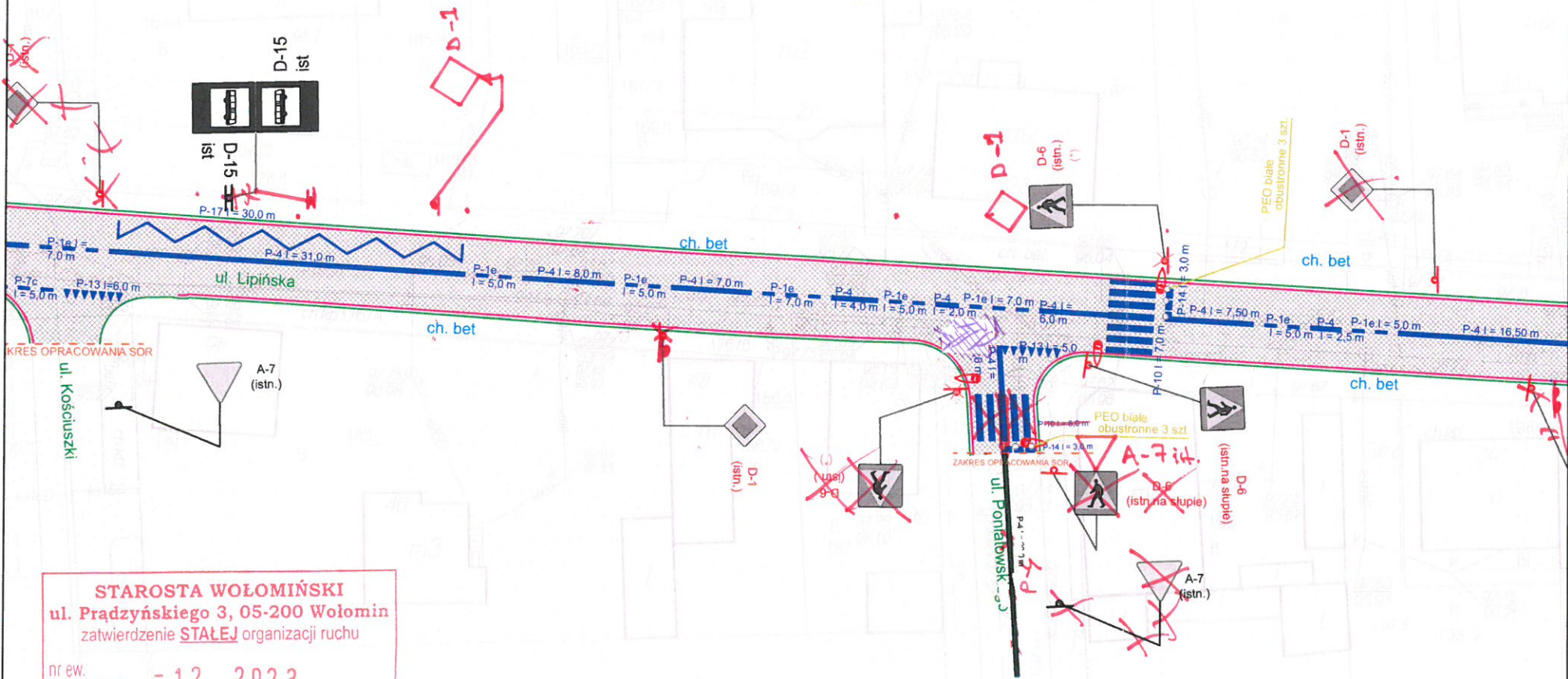
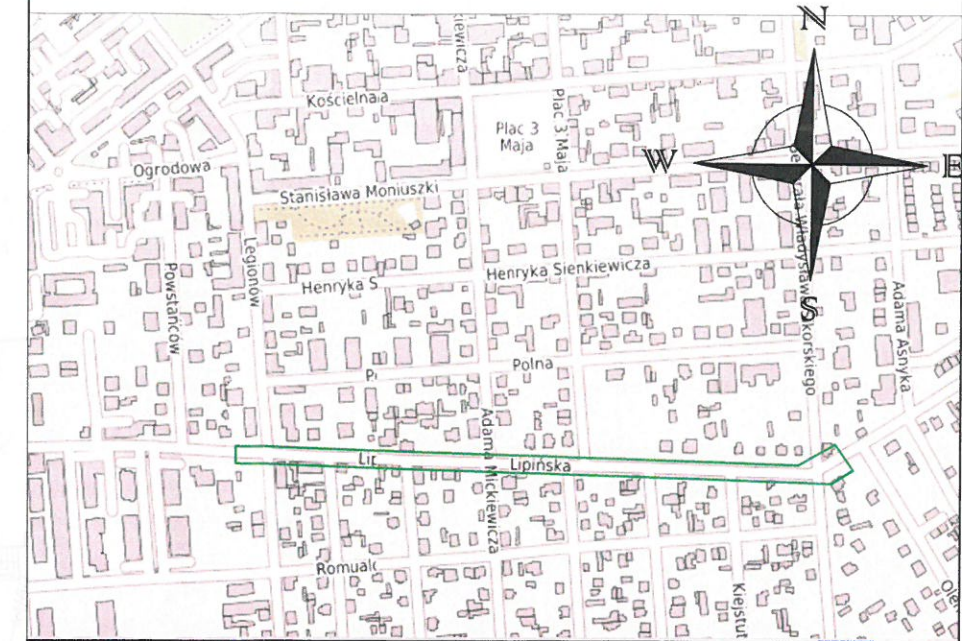
p.o. KIEROWNIKA ZESPOŁU
ds. Inwestycji Drogowych

Katarzyna Jóźwik

Plan orientacyjny w skali 1:10 000



Plan orientacyjny



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu

nr ew. WDP.7120.1. - 12, 2023
 27-01-2023

Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

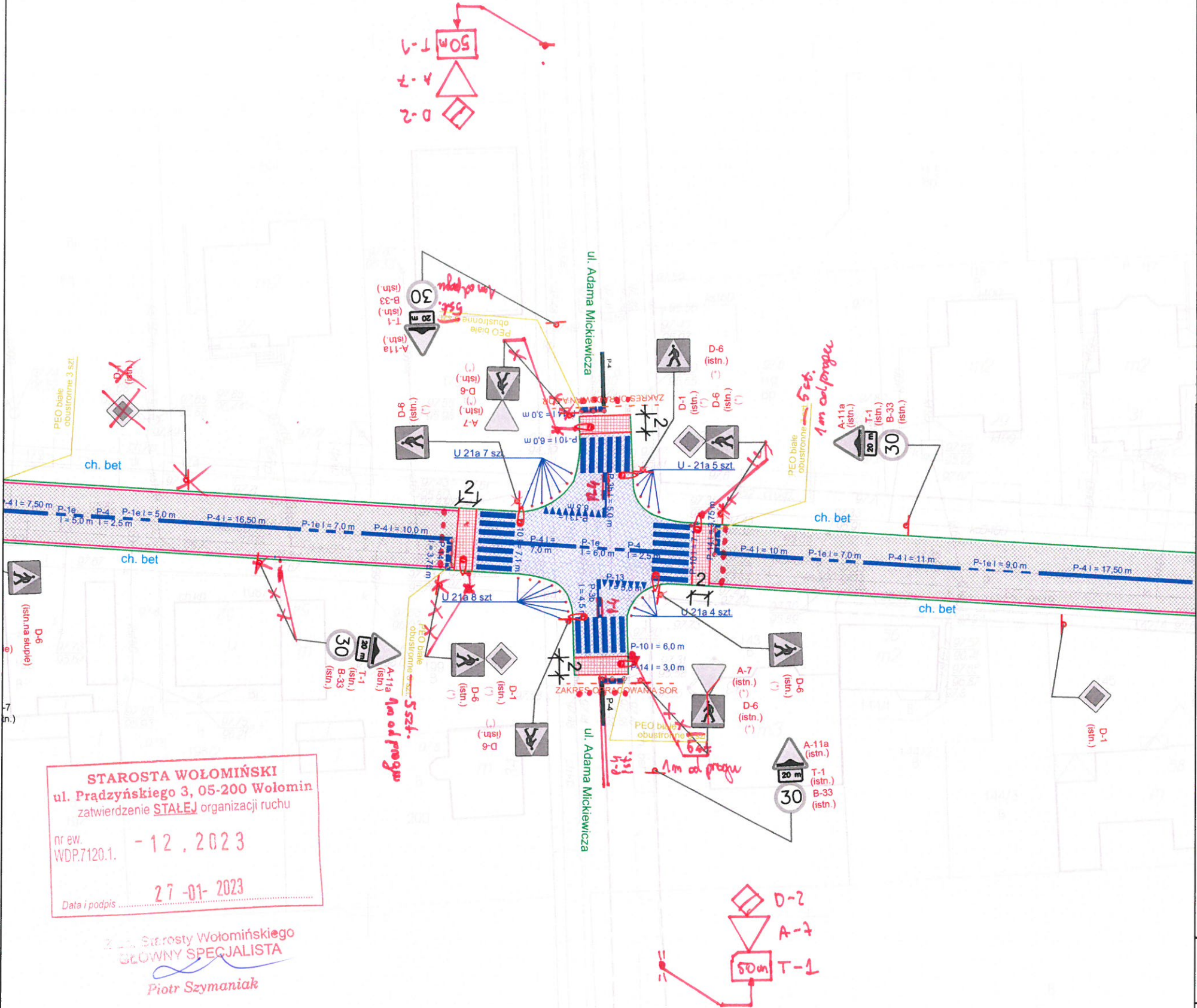
LEGENDA:

- REMONT NAJAZDÓW NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU (WYMIANA NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ GRANITOWĄ)
- REMONT TARCZY SKRZYŻOWANIA (WYMIANA NAWIERZCHNI NA BETON ASFALTOWY,)
- REMONT NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCY: FREZOWANIE, WARSTWĘ WYRÓWNAWCZĄ, WARSTWĘ ŚCIERALNĄ
- ISTNIEJĄCE ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOŻENIA
- OPORNIK DROGOWY 8x25 CM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe D-6, D-1, A-7 oznaczone (*) należy przenieść na słupki oświetleniowy

Inwestor:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3; 05-200 Wołomin	Rys. nr 1.2
Zadanie	Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań	Data 01.2022
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala 1:500

Plan orientacyjny



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie **STAŁEJ** organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7120.1. - 12.2023
 Data i podpis 27-01-2023

Za Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
 Piotr Szymaniak

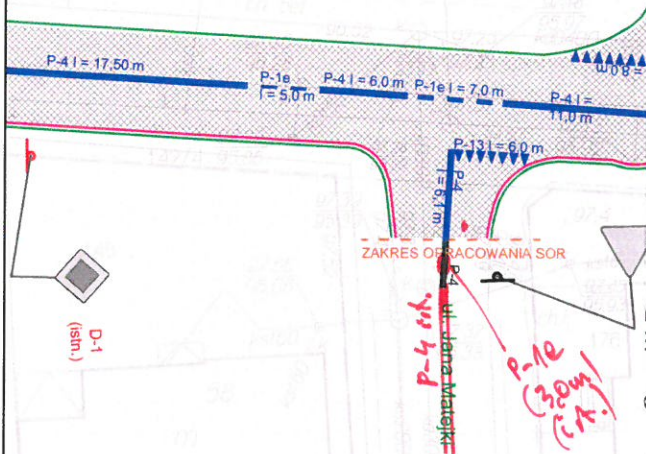
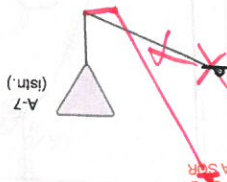
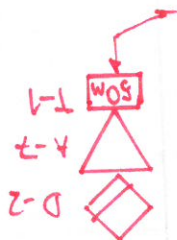
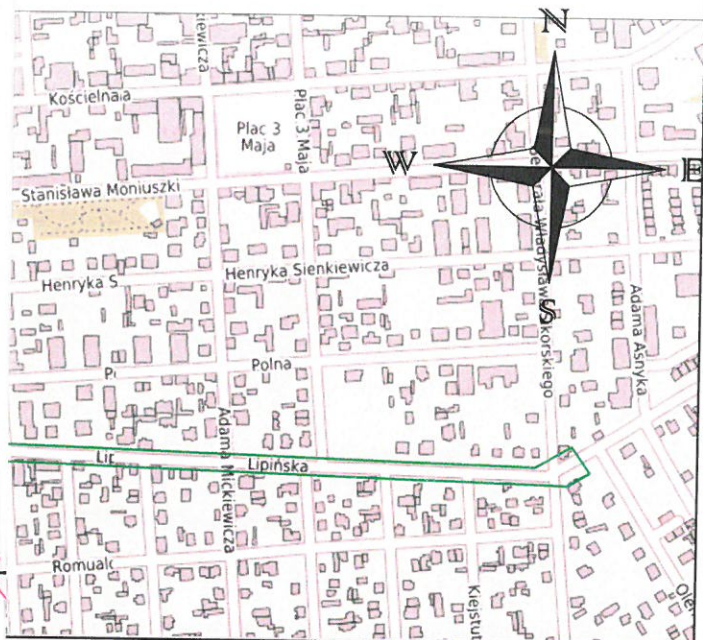
LEGENDA:

- REMONT NAJAZDÓW NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU (WYMIANA NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ GRANITOWĄ)
- REMONT TARCZY SKRZYŻOWANIA (WYMIANA NAWIERZCHNI NA BETON ASFALTOWY,)
- REMONT NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCY: FREZOWANIE, WARSTWĘ WYRÓWNAWCZĄ, WARSTWĘ ŚCIERALNĄ
- ISTNIEJĄCE ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOŻENIA
- OPORNIK DROGOWY 8x25 CM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe D-6, D-1, A-7 oznaczone (*) należy przenieść na słupki oświetleniowy

Investor:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3; 05-200 Wołomin	Rys. nr 1.3
Zadanie	Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań	Data 01.2022
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala 1:500

Plan orientacyjny



NAJAZDÓW NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU
(NA NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ GRANITOWĄ)

TARCZY SKRZYŻOWANIA (WYMIANA
NAWIERZCHNI NA BETON ASFALTOWY,)

NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCY: FREZOWANIE,
WYRÓWNAWCZĄ, WARSTWĘ ŚCIERALNĄ

CE ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BET. DO
WYMIANY

WYMIANA DROGOWY 8x25 CM

WYMIANA KRAWĘŻNIK

WYMIANA Oznakowane oznakowanie poziome

WYMIANA Oznakowane oznakowanie poziome

WYMIANA Oznakowane oznakowanie pionowe

WYMIANA Oznakowane oznakowanie pionowe do wymiany

WYMIANA Oznakowanie pionowe D-6, D-1, A-7
przenieść na słupek oświetleniowy

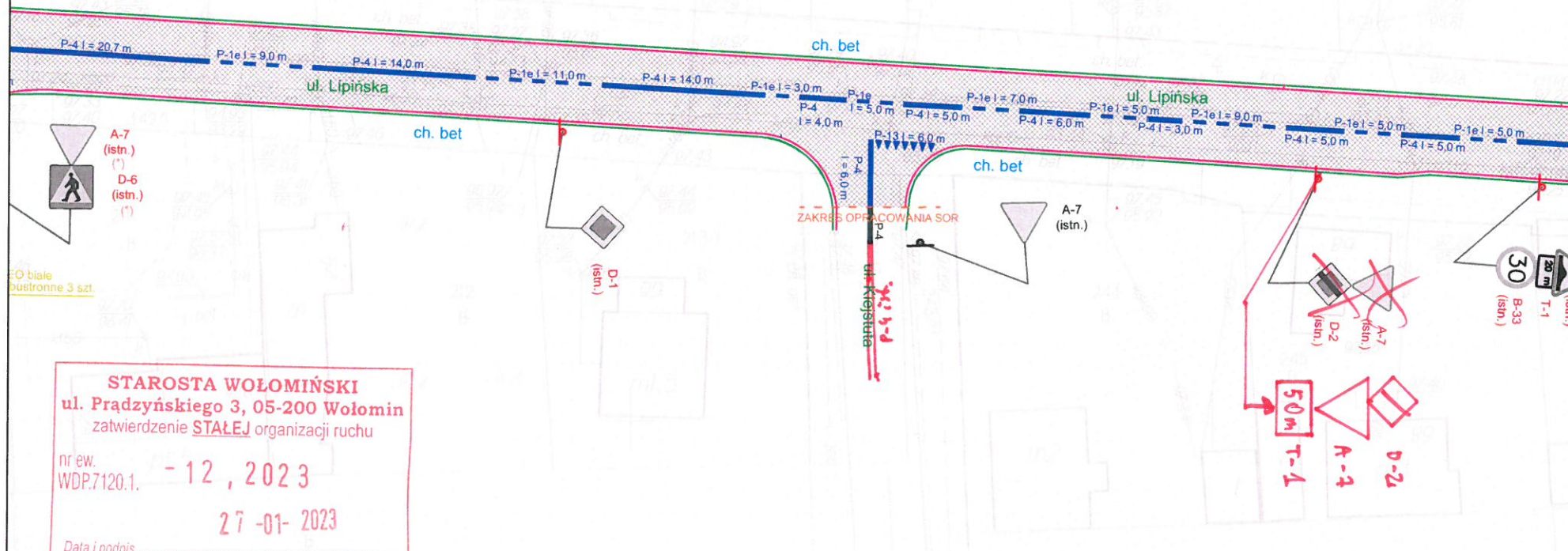
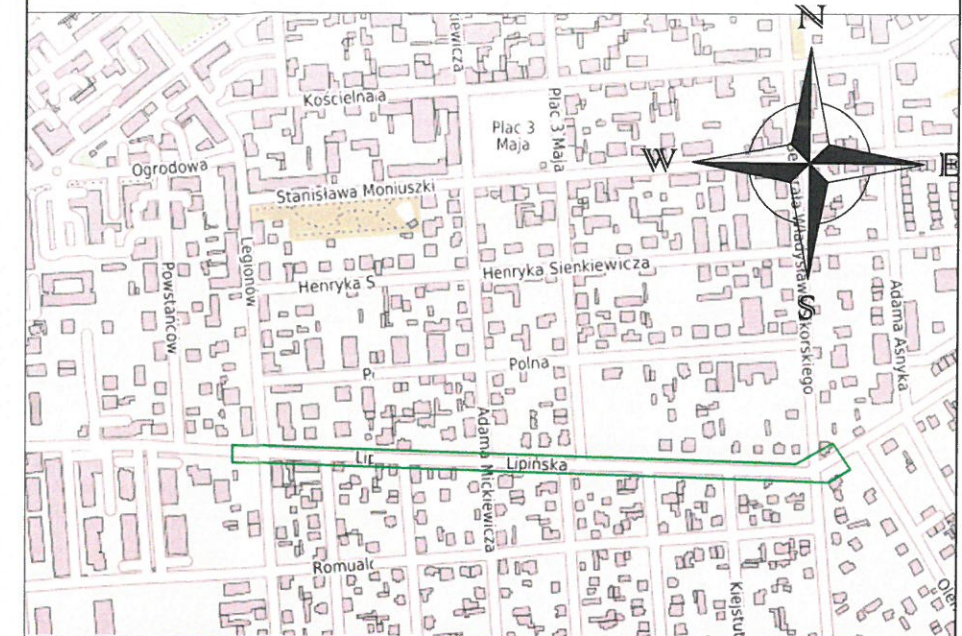
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie **STAŁEJ** organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 12, 2023
27-01-2023
Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3; 05-200 Wołomin	Rys. nr 1.4
Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań	Data 01.2022

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala	1:500
--------------------------------	-------	-------

Plan orientacyjny



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie **STAŁEJ** organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7120.1. - 12, 2023
 27-01-2023
 Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

LEGENDA:

- REMONT NAJAZDÓW NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU (WYMIANA NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ GRANITOWĄ)
 - REMONT TARCZY SKRZYŻOWANIA (WYMIANA NAWIERZCHNI NA BETON ASFALTOWY)
 - REMONT NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCY: FREZOWANIE, WARSZTĘ WYRÓWNAWCZĄ, WARSZTĘ ŚCIERALNĄ
 - ISTNIEJĄCE ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOŻENIA
 - OPORNIK DROGOWY 8x25 CM
 - ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany
- Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe D-6, D-1, A-7 oznaczone (*) należy przenieść na słupek oświetleniowy

Investor:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3; 05-200 Wołomin	Rys. nr 1.5
Zadanie	Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań	Data 01.2022
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala 1:500

KS

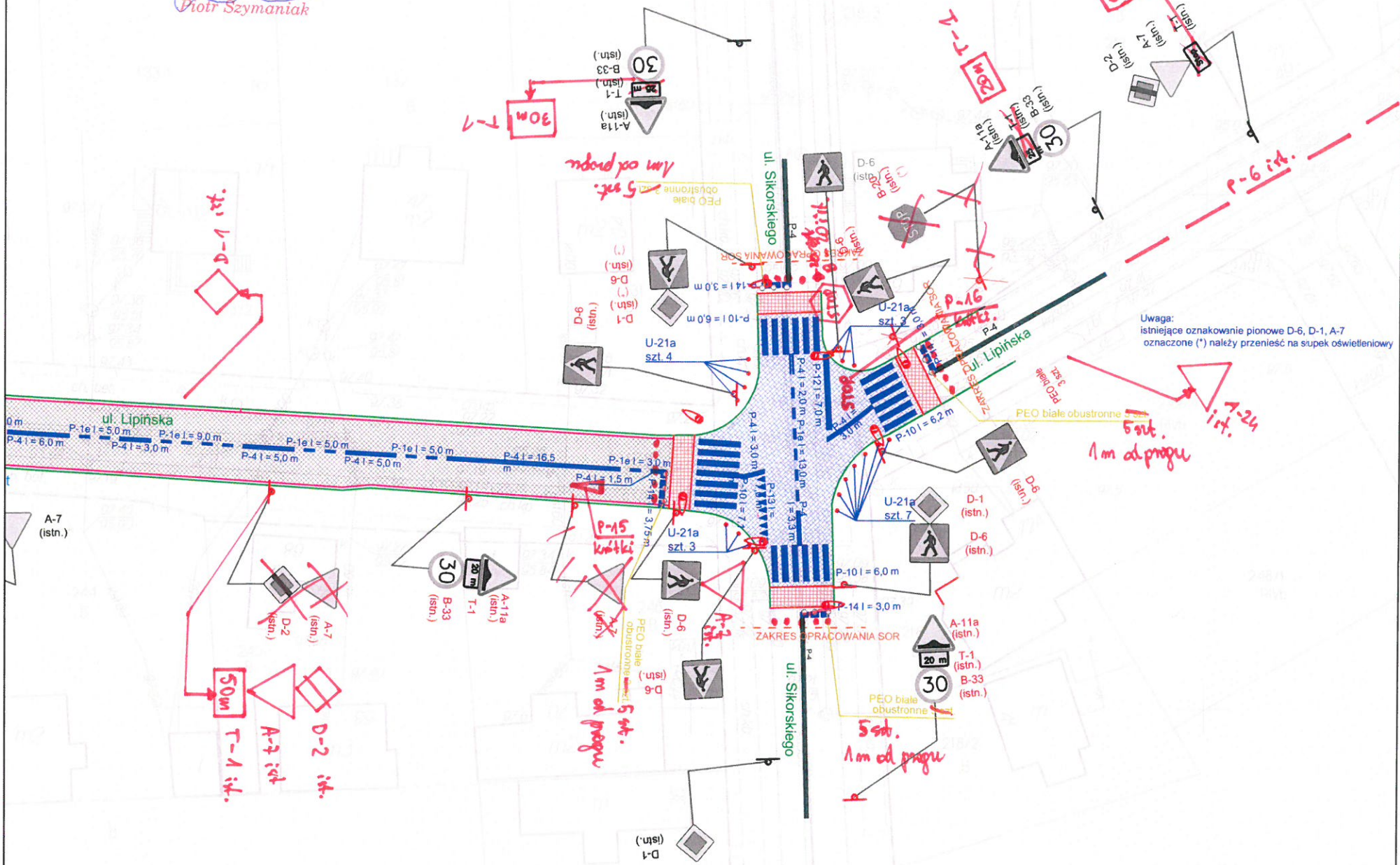
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu

nr ew. WDP.7120.1. - 12, 2023

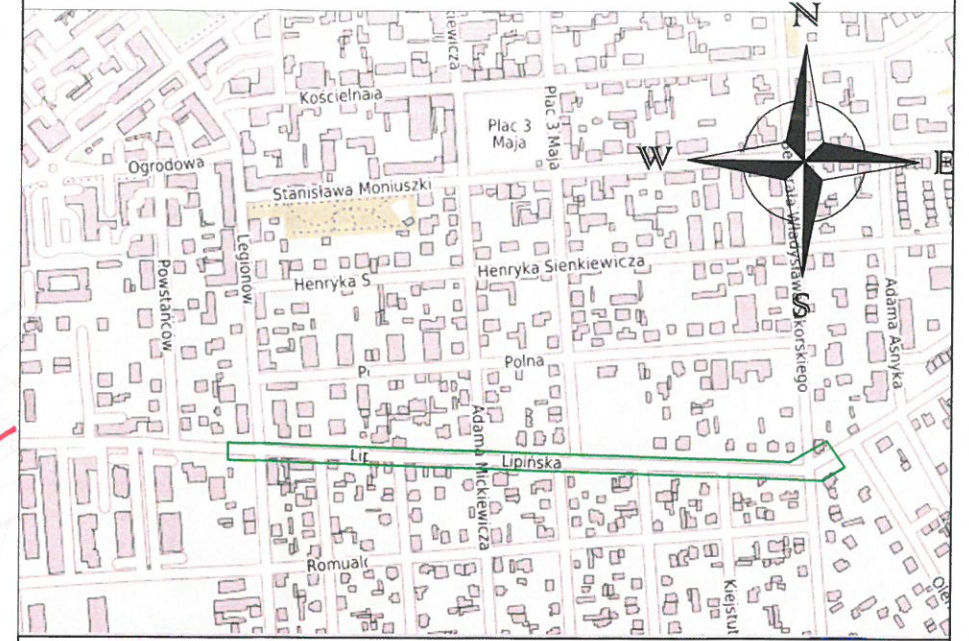
Data i podpis 27-01-2023

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak



Plan orientacyjny



LEGENDA:

- REMONT NAJAZDÓW NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU (WYMIANA NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ GRANITOWĄ)
 - REMONT TARCZY SKRZYŻOWANIA (WYMIANA NAWIERZCHNI NA BETON ASFALTOWY,)
 - REMONT NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCY: FREZOWANIE, WARSTWĘ WYRÓWNAWCZĄ, WARSTWĘ ŚCIERALNĄ
 - ISTNIEJĄCE ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOŻENIA
 - OPORNIK DROGOWY 8x25 CM
 - ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany
- Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe D-6, D-1, A-7 oznaczone (*) należy przenieść na słupek oświetleniowy

Inwestor:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3; 05-200 Wołomin	Rys. nr 1.6
Zadanie	Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań	Data 01.2022
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala 1:500