

ZTZ PN 02/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami ZTZ PN 02/2021

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie nr 128

Pytanie dot. ust. 1 w Rozdziale XIX SWZ (OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT)

Zgodnie z ust. 1 w Rozdziale XIX SWZ, przy ocenie ofert Zamawiający będzie się kierował między innymi „**Kryterium III Data wprowadzenia do ruchu (W) 2,5%**”.

Zgodnie z aktualnym brzmieniem wskazanego wyżej kryterium, punkty jakie może uzyskać wykonawca kształtują się następująco:

- **0 punktów** - w przypadku gdy wykonawca wprowadzi do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania **od dnia 01.07.2022 r.**
- **1,5 punktu** - w przypadku gdy wykonawca wprowadzi do ruchu mniej niż 10 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania **od dnia 01.04.2022 r.**
- **2,5 punktu** - w przypadku gdy wykonawca wprowadzi do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania **od dnia 01.04.2022 r.**

Z powyższego wynika, że w przypadku wprowadzenia przez danego wykonawcę do ruchu np. 0 lub 1 autobusu spełniającego wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ (czyli **mniej niż 10 autobusów**) **od dnia 01.04.2022 r.** taki wykonawca składający ofertę otrzyma 1,5 punktu. Natomiast w przypadku wprowadzenia przez danego wykonawcę do ruchu np. 10 lub 12 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ (czyli **co najmniej 10 autobusów**) od tej samej daty co podana powyżej tj. **od dnia 01.04.2022 r.** taki wykonawca składający ofertę **nie otrzyma wówczas żadnego punktu w ramach przedmiotowego kryterium oceny ofert.** Powyższe prowadzi więc do nielogicznej konkluzji zakładającej, że wykonawca składający ofertę, który wprowadzi do ruchu od dnia 01.04.2022 r. co najmniej 10 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ nie otrzyma żadnego punktu, zaś wykonawca składający ofertę, który wprowadzi do ruchu od dnia 01.04.2022 r. mniej niż 10 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ otrzyma 1,5 punktu.

Mając na uwadze powyższe, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy ujęty w ust. 1 w Rozdziale XIX SWZ opis powyższego kryterium oceny ofert właściwy w zakresie otrzymania przez wykonawcę 1,5 punktu, nie powinien mieć poniższego brzmienia:

„Wykonawca wprowadzi do ruchu **nie** mniej niż 10 i nie więcej niż 22 autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b, i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.”

(treść zmienioną zaznaczono podkreśleniem i pogrubieniem)

Odpowiedz na pytanie nr 128

Zamawiający potwierdza, że jego intencją było przyznanie 1,5 punktów za wprowadzenie do ruchu nie mniej niż 10 pojazdów o parametrach określonych w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SIWZ od dnia 1 kwietnia 2022 r. Zamawiający potwierdza, że jest to błąd logiczny wynikający z oczywistej omyłki pisarskiej polegającej na opuszczeniu wyrazu.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że za wprowadzenie do ruchu od 1 kwietnia 2022 r. od 10 do 22 pojazdów zgodnych z załącznikiem nr 1a, 1b i 1c przyzna 1,5 pkt, a w przypadku wprowadzenia od 1 kwietnia 2022 r. 23 autobusów zgodnych z opisem zawartym w załączniku nr 1a, 1b i 1c przyzna 2,5 pkt.

Własny

DYREKTOR
Łukasz Kosobucki