


Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p>		
Inwestor adres:	<p style="text-align: center;"><b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska</p>		
Obiekt:	XXV – droga, XXVI - sieci		
Lokalizacja	<b>gm. Dobromierz; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie</b>		
Nr działki:	dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
Temat:	"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"		
Nr projektu:	<b>P-279.1</b>		
Stadium: <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		Kategoria obiektu:	<b>XXV, XXVI</b>
Branża: <b>OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE</b> ( inżynieria drogowa, sieć oświetleniowa)			
Projektant / nr uprawnień:		Data	Podpis
<b>Projektant Główny</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szymer</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2021 r.	
<p><small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small></p>			

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest : "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW" w obszarze działki numer: 0005 Dzierzków, Nr dz.: 126 AM1.

Projektowane zmiany w układzie drogowym będzie realizowane przez:

1. chodnik o szerokości 2,00 m
2. zatoka autobusowa o szerokości 3,00 m

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na rozbudowie i przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

o przebudowie odcinka drogi powiatowej 2794D polegającej na budowie chodnika o szerokości - 2,0 m, budowie zatoki autobusowej.

Projektowany chodnik będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym, zaś zatoka autobusowa będą posiadać nawierzchnię z kostki grantowej.

Ponadto przewidują się remont istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

o budowie przyłącza linii kablowej w postaci kabla YAKSX niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia przejścia dla pieszych.

### 1.2. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia chodników, kostka betonowa - 453.40 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia zatoki autobusowej, kostka granitowa 18/20 - 112.20 m<sup>2</sup>

### 1.3. Zakres przewidywanych robót:

- ==> rozbiórka istniejących krawężników, ław pod krawężnikami,
- ==> roboty ziemne,
- ==> budowa przyłącza oświetlenia drogowego,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- ==> wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeża,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy,
- ==> wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, kostki granitowej,
- ==> wykonanie remontu nawierzchni jezdni,
- ==> oznakowanie poziome i pionowe,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1. Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
  - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
  - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
  - kolor 2 bity (czarno - białe)
  - cała sekcja mapy
  - przycięta do ramki,
  - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy ( miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWITOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1	9902-01	0.08	km	0.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.08</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-01				
2	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-03				
	KNR 4-01				
	0108-18				
	0108-20	903.80	m <sup>2</sup>	903.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>903.80</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0813-01				
2		125.6	m	125.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.60</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03				
2	z.o.2.13.				
	9902-03	125.6*0.07	m <sup>3</sup>	8.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.79</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 30 cm 131-230 pojazdów na godzinę (CHODNIK)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01				
2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02	453.40	m <sup>2</sup>	453.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>453.40</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 55 cm 131-230 pojazdów na godzinę (ZATOKA)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01				
2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02	112.20	m <sup>2</sup>	112.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.20</b>
7	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0209-02				
2	0210-03	112.2*0.50+453.4*0.30+603.8*0.1	m <sup>3</sup>	252.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>252.50</b>
8		Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
2		252.5*1.8	t	454.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>454.50</b>
<b>2</b>	<b>45232200-4</b>	<b>Budowa sieci kablowej oświetlenia parkowego i drogowego</b>			
9	KNNR 5	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2	0701-02				
		35.4	m <sup>3</sup>	35.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.40</b>
10	KNNR 5	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m		
d.2	0705-01				
		191	m	191.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>191.00</b>
11	KNNR 5	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych	m		
d.2	0713-02				
		173	m	173.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.00</b>
12	KNNR 5	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w korytach i kanałach elektroinstalacyjnych	m		
d.2	0716-02				
		18	m	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
13	KNNR 5	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.		
d.2	1001-01				
		6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNNR 5 d.2 1003-02	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 7 m 6	kpl.prz ew. kpl.prz ew.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
15	KNNR 5 d.2 0907-06	Układanie uziomów w rowach kablowych 191	m m	191.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>191.00</b>
16	KNNR 5 d.2 1004-01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
17	KNNR 5 d.2 0606-04	Uziomy ze stali profilowanej miedziowane o długości 3 m (metoda wykonania udarowa) - grunt kat.III 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
18	KNR 2-28 d.2 0402-02	Przewierty dł. do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr. nominalnej 100 mm w gruntach kat. III-IV 16	m m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
19	KNNR 5 d.2 0717-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych 7	m m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
20	KNNR 5 d.2 0717-06	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych 3	m m	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
21	KNNR 5 d.2 0603-06	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach (bednarka o przekroju do 200 mm <sup>2</sup> ) 10	m m	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
22	KNR 5-10 d.2 0803-02	Montaż z kosza podnośnika samochodowego odgromników dla linii niskiego napięcia 1	kpl. kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
23	KNNR 5 d.2 0702-02	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III 34.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.80</b>
24	KNNR 5 d.2 1302-03	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy 2	odc. odc.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
25	KNNR 5 d.2 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
26	KNNR 5 d.2 1304-05	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (pierwszy pomiar) 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>3</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
<b>3.1</b>		<b>Podbudowy i nawierzchnie</b>			
<b>3.1.1</b>		<b>Konstrukcja chodników</b>			
27	KNR 2-31 d.3. 0103-04 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 453.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	453.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>453.40</b>
28	KNR 2-31 d.3. 0105-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę <dowożona z wytwórni> 453.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	453.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>453.40</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31 d.3. 0114-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		453.40	m <sup>2</sup>	453.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>453.40</b>
30	KNR 2-31 d.3. 0511-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m <sup>2</sup>		
		453.40-39.8-6.2	m <sup>2</sup>	407.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>407.40</b>
31	KNR 2-31 d.3. 0511-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - czerwona	m <sup>2</sup>		
		39.80	m <sup>2</sup>	39.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.80</b>
32	KNR 2-31 d.3. 0502-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 kalk. własna	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 131-230 pojazdów na godzinę Kostka brukowa wskaźników dla niewidomych asymetryczna, symetryczna prowadząca i z wypustkami	m <sup>2</sup>		
		6.20	m <sup>2</sup>	6.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.20</b>
<b>3.1.</b>		<b>Konstrukcja zatoki autobusowej</b>			
<b>2</b>					
33	KNR 2-31 d.3. 0103-04 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		112.20	m <sup>2</sup>	112.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.20</b>
34	KNR 2-31 d.3. 0105-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-3/4 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 18 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę <dowożona z wytwórni>	m <sup>2</sup>		
		112.20	m <sup>2</sup>	112.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.20</b>
35	KNR 2-31 d.3. 0109-01 + 1.2 KNR 2-31 0109-02	Podbudowa betonowa C16/20 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm	m <sup>2</sup>		
		112.20	m <sup>2</sup>	112.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.20</b>
36	KNR 2-31 d.3. 0301-05 1.2 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej granitowej 18/20 na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		112.20	m <sup>2</sup>	112.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.20</b>
<b>3.1.</b>		<b>Konstrukcja dróg gminnych</b>			
<b>3</b>					
37	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.3 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		603.80	m <sup>2</sup>	603.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>603.80</b>
38	KNR 2-31 d.3. 0310-01 1.3 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		603.80	m <sup>2</sup>	603.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>603.80</b>
39	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.3 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m <sup>2</sup> ) (0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		603.80	m <sup>2</sup>	603.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>603.80</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	KNR 2-31 d.3. 0310-05 1.3 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		603.80	m <sup>2</sup>	603.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>603.80</b>
<b>3.1.</b>		<b>Elementy ulic</b>			
<b>4</b>					
<b>3.1.</b>		<b>Konstrukcja krawężnika</b>			
<b>4.1</b>					
41	KNR 2-31 d.3. 0402-04 1.4. z.o.2.13. 1 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		(270.80)*0.085	m <sup>3</sup>	23.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.02</b>
42	KNR 2-31 d.3. 0403-04 1.4. z.o.2.13. 1 9902-03	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		270.80	m	270.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>270.80</b>
<b>3.1.</b>		<b>Konstrukcja obrzeża</b>			
<b>4.2</b>					
43	KNR 2-31 d.3. 0402-04 1.4. z.o.2.13. 2 9902-03 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		213.20*0.035	m <sup>3</sup>	7.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.46</b>
44	KNR 2-31 d.3. 0407-05 1.4. z.o.2.13. 2 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		213.20	m	213.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.20</b>
<b>3.1.</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa</b>			
<b>4.3</b>					
45	KNR 2-31 d.3. 0701-03 1.4. z.o.2.13. 3 9902-02 kalk. własna	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 76-130 pojazdów na godzinę (kolor: biało-czerwona)	m		
		80	m	80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
<b>3.1.</b>		<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
<b>4.4</b>					
46	KNR AT-04 d.3. 0203-01 1.4. KNR 2-31 4 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		54.78	m <sup>2</sup>	54.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.78</b>
47	KNR 2-31 d.3. 0702-01 1.4. z.o.2.13. 4 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		10	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
48	KNR 2-31 d.3. 0703-02 1.4. z.o.2.13. 4 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
49	KNR 2-31 d.3. 0703-02 1.4. z.o.2.13. 4 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę - znaki fluorescencyjne	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>